YARIS

6AA-MXPH10（ハイブリッド）
5BA-KSP210（ガソリン1.0）
5BA-MXPA10（ガソリン1.5）

GANADOR

「馬力向上」「燃費改善」

"Improved horse power"　"Improved fuel efficiency"

パワーブーストシステム（P.B.S）搭載マフラー

マフラーチューンだけでここまで変わります。

YouTube

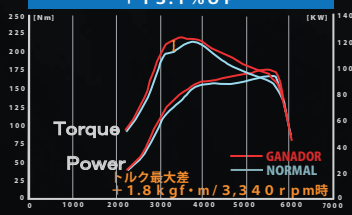
サークル右ダブル出し（リヤピース）0.5H

テール部のみポリッシュ仕上げ
品番：PAE-089　¥40,000（税抜）

テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番：PAE-089ST　¥50,000（税抜）

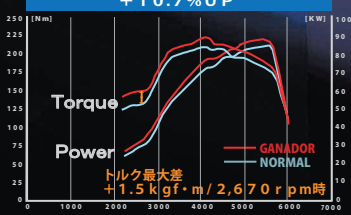
ハイブリッド車2WDデータ

Power　＋6.3ps
Torque　＋0.6kgf・m
Improved Fuel Efficiency（燃費改善率）
＋13.1%UP



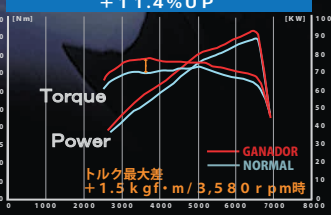
1.5Lガソリン車2WD/CVTデータ

Power　＋4.1ps
Torque　＋1.0kgf・m
Improved Fuel Efficiency（燃費改善率）
＋10.7%UP



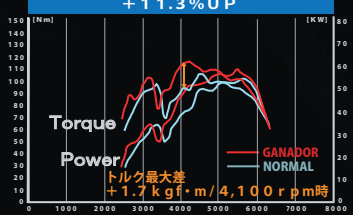
1.5Lガソリン車2WD/6MTデータ

Power　＋6.3ps
Torque　＋1.0kgf・m
Improved Fuel Efficiency（燃費改善率）
＋11.4%UP



1.0Lガソリン車2WD/CVTデータ

Power　＋4.7ps
Torque　＋0.9kgf・m
Improved Fuel Efficiency（燃費改善率）
＋11.3%UP



パワーブーストシステムの説明
Clarification of the Power Boost System

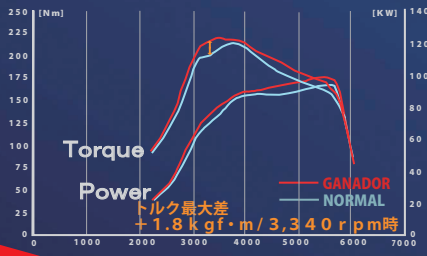
A パワー
車種ごとの構成要素（エンジン型式・特性・部品構成・取り回し・重量）等の固有条件に合わせた流体管理構造（P.B.S）を組み込む事で、その性能をさらに大きく引き出すことに成功しました。（データ参照）

全く新しいテクノロジーで、燃料を過給することなく性能だけを伸ばす事を実現したスポーツ走行向けマフラー、性能の高い車両独特の効果です。

B 燃費
したがって、流れに合わせて、ゆったりと運転を続けると、強いパワーを使わなかった分の燃料は、そのままタンクに残ります。結果として、今まで以上に燃費は大きく改善します。（データ参照）

C サウンド
パワーアップとそのサウンドは、ドライバーの体力と注意力を維持、安全運転をサポートします。

マフラー計測データの一例　ハイブリッド車（PAE-089シリーズ）の場合



- Power　＋6.3ps
- Torque　＋0.6kgf・m
- Improved Fuel Efficiency（燃費改善率）＋13.1%UP

※データは、ガナドール社シャーシダイナモでの計測値です。
※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

ここがポイント！
燃費計測は満タン法を推奨します。

車載燃費計のある車両の場合、燃費データは新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示しません。
マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合があります。
尚、燃費を比較する場合は満タン法を推奨します。
（下記①満タン法参照）

ガナドール社の実走行燃費計測データの説明
Clarification of the fuel consumption data measured during actual running by Ganador

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。ノーマルの状態でご使用下さい。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。（満タン法 下図①）
これとは別に、流れに沿ってエコスタート・エコブレーキをすると、さらに燃費は改善します。

計測条件　● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較

①満タン法（同じ給油条件）
車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

●燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
（車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので要注意です。）
●走行距離（km）÷給油量（L）＝燃費（km/L）
➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

②走行条件（距離・速度を適正に保つ）
一般道や高速道路や山道をおりまぜています。

●【走行距離】ガナドール社参考データ
一般道32km（約21%）
高速道路95km（約63%）
山道（登り・下り）24km（約16%）
※一般道のみの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。

●【速度設定】ガナドール社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③計測環境（強風・雨・渋滞では中止）
悪天候の時はダメ
同じコンディションで測定しています。

● 同じ気温・気象条件で行っています。

● 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直しです。

④全く同条件で運転（加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件）　重要！
ノーマルマフラーで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒で加速しています。

● 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。
【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較計測になりません。

計測風景

ヤリス　ハイブリッド車の場合　PAE-089シリーズ 右ダブル出しマフラー

計測風景と結果（満タン法）
右ダブル出し　燃費改善率　＋13.1%

総走行距離 150.8Km
一般道路 31.8km（21.1%）
高速道路 94.9km（62.9%）
山間道路 24.1km（16.0%）

計測データ
※ハイブリッド車データ

燃費比較計測データ（ガナドール社データ）	走行距離 (km)	給油量 (L)	Improved Fuel Efficiency（燃費改善率）
ノーマルマフラー	150.8	6.31	・・・
GANADOR マフラー PAE-089マフラー	150.8	5.58	13.1%改善

各種計測データ（ガナドール社データ）	Power (ps)	Torque (kgf・m)	ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	128.7	22.0	63.0	73.0	4.2
GANADOR マフラー PAE-089マフラー	135.0	22.6	65.0	85.0	4.7

※近接音量は、回転リミッター作動の為、2,500rpm時の測定値です。

※ガナドールでは3年間3万キロの保証をしております。※仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。
※表示データはすべてガナドールの社内実測データです。本カタログの内容は、2020年6月現在のものです。
当社実走燃費・パワーデータ等は、商品にも同梱してあります。　株式会社マツ.ショウ ガナドール事業部　TEL:048-935-1130
新規制対応（車検対応）日本製　不許複製　PAT. JASMA　詳細は、弊社ホームページをご覧下さい。ガナドール 検索

Power & Eco　GANADOR