

NOAH / VOXY



GANADOR

PBS.S

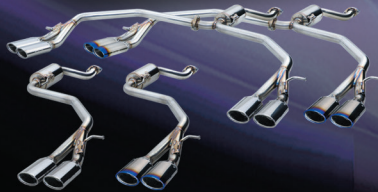
POWER BOOST SYSTEM. SUPER



ハイブリッド2WD

4本出し

Power +9.0 ps
Torque +3.7 kgf·m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+13.7%UP



ハイブリッドE-Four

ダブル出し

Power +6.9 ps
Torque +3.3 kgf·m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+15.1%UP



ガソリン2WD

4本出し

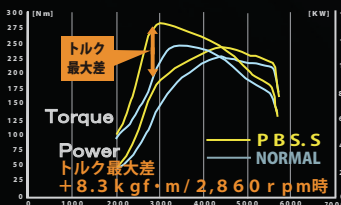
Power +10.2 ps
Torque +1.4 kgf·m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+15.7%UP



ガソリン4WD

ダブル出し

Power +6.8 ps
Torque +1.1 kgf·m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+15.2%UP



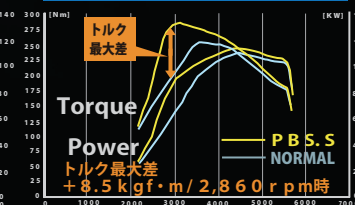
テール部のみポリッシュ仕上げ
品番: PAS-093 ¥137,500 (税込)

テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番: PAS-093ST ¥159,500 (税込)

ダブル出し

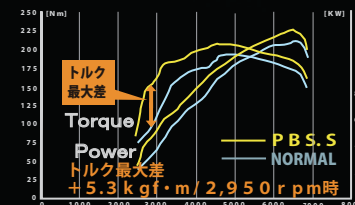
テール部のみポリッシュ仕上げ
品番: PAS-094 ¥66,000 (税込)

テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番: PAS-094ST ¥77,000 (税込)



テール部のみポリッシュ仕上げ
品番: PAS-097 ¥66,000 (税込)

テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番: PAS-097ST ¥77,000 (税込)



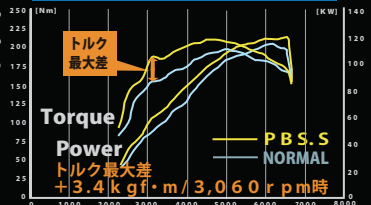
テール部のみポリッシュ仕上げ
品番: PAS-095 ¥137,500 (税込)

テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番: PAS-095ST ¥159,500 (税込)

ダブル出し

テール部のみポリッシュ仕上げ
品番: PAS-096 ¥66,000 (税込)

テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番: PAS-096ST ¥77,000 (税込)



テール部のみポリッシュ仕上げ
品番: PAS-098 ¥66,000 (税込)

テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番: PAS-098ST ¥77,000 (税込)



パワーブーストシステムスーパーの説明

Clarification of the Power Boost System Super



A パワー

車種ごとの構成要素（エンジン型式・特性・部品構成・取り回し重量）等の固有条件に合わせた流体管理構造（PBS.S）を組み込む事により、マフラー交換だけでその性能をさらに大きく引き出すことに成功しました。（データ参照）

全く新しいテクノロジーをさらに進化させ、燃料を過給することなく性能だけを伸ばす事を実現したスポーツ走行向けマフラー、性能の高い車両独特の効果です。

B 燃費

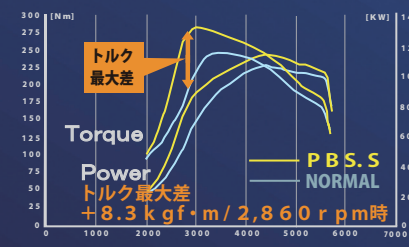
したがって、強いパワーを使わなかった分の燃料は、そのままタンクに残り、今まで以上に燃費は大きく改善します。（データ参照） さらに、エコドライブを実践すると、より一層燃料の消費が抑えられて、驚異的な燃費が生まれます。

C サウンド

パワーアップとその心地良いサウンドは、ドライバーの体力と注意力を維持、安全運転をサポートします。

マフラー計測データ

ヴォクシーハイブリッド2WD（PAS-093シリーズ）



Power +9.0 ps
Torque +3.7 kgf・m
Improved Fuel Efficiency
(燃費改善率) +13.7% UP

※データは、ガナドール社シャーシダイナモでの計測値です。
 ※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
 ※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

ここがポイント!

燃費計測は**満タン法**を推奨します。

車載燃費計のある車両の場合、燃費データは新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示しません。マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合があります。尚、燃費を比較する場合は満タン法を推奨します。（下記①満タン法参照）



ガナドール社の実走行燃費計測データの説明

Clarification of the fuel consumption data measured during actual running by Ganador

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。（満タン法 下図①）

さらに、流れに沿ってエコドライブをすると、より燃料の消費が抑えられて、驚異的な燃費が生まれます。

計測条件 ● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較（通常走行）

① 満タン法 (同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

- 燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
 - ※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください。)
 - 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)
- ➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

② 走行条件 (距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりまわっています。

- 【走行距離】ガナドール社参考データ
一般道 31 km (約21%)
高速道路 91 km (約63%)
山道 (登り・下り) 23 km (約16%)
※一般道のみでの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】ガナドール社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 計測環境 (強風・雨・洗滞では中止)

悪天候の時はダメ 同じコンディションで測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
 - 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で洗滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④ 全く同条件で運転 **重要!** (加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで5.0 km/hまでの加速時間が5.0秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ5.0秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。
 - 【良い例】例えば、ノーマルで5.0 km/hまでの加速時間が5.0秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ5.0秒かけて加速するのが比較条件。
 - 【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていて比較計測になりません。
- ➡ 燃費改善効果が得られません。

計測風景 ※ナンバープレートは合成です。

一般道路

高速道路

往路

一般道路

登坂道路



出発ポイント

到着ポイント

ヴォクシーハイブリッド2WD の場合 PAS-093シリーズ

通常走行での計測風景と結果（満タン法）

左右4本出し 燃費改善率 +13.7%

総走行距離 145.1 Km

一般道路 30.6 km (21.1%)
 高速道路 91.3 km (62.9%)
 山間道路 23.2 km (16.0%)

中間ポイント



一般道路

高速道路

復路

一般道路

降坂道路

計測データ

燃費比較計測データ (ガナドール社データ)	走行距離 (km)	給油量 (L)	Improved Fuel Efficiency (通常走行での燃費改善率)
ノーマルマフラー	145.1	8.46	...
GANADOR マフラー PAS-093シリーズ	145.1	7.44	13.7% 改善

各種計測データ (ガナドール社データ)	Power (ps)	Torque (kgf・m)	7バンド音響 (dB)	近接音響 (dB)※	重量 (kg)
ノーマルマフラー	144.8	25.2	58.0	74.0	2.8
GANADOR マフラー PAS-093シリーズ	153.8	28.9	64.0	79.0	7.8

※ 近接音響は、回転リミッター作動の為、2,500rpm 時の測定値です。