

# RAIZE

5BA-A200A (2WD)  
5BA-A210A (4WD)



マフラーチューンだけで、ここまで変わります！

## 「馬力向上」「燃費改善」

“Improved horse power” “Improved fuel efficiency”  
パワーブーストシステム (P.B.S) 搭載マフラー



Z/G/X”S”/X  
標準バンパー



MODELLISTA  
ADVANCE BLAST STYLE リヤスカート



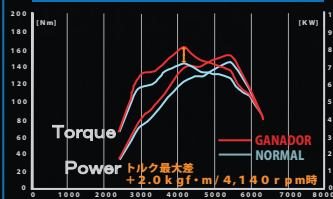
2WD用



4WD用

### 2WD 5BA-A200A

Power + 5.8 ps (1.0H)  
Torque + 2.0 kgf · m  
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)  
+ 9.9% UP



#### ● Z/G/X”S”/X 標準バンパー

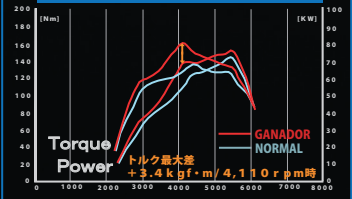
テール部のみポリッシュ仕上げ  
品番: GVE-046PO ¥80,000 (税抜)  
テール部のみチタニウム製ブルー発色  
品番: GVE-046BL ¥85,000 (税抜)

#### ● MODELLISTA ADVANCE BLAST STYLE

テール部のみポリッシュ仕上げ  
品番: GVE-046MPO ¥80,000 (税抜)  
テール部のみチタニウム製ブルー発色  
品番: GVE-046MBL ¥85,000 (税抜)

### 4WD 5BA-A210A

Power + 5.3 ps (1.0H)  
Torque + 2.5 kgf · m  
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)  
+ 9.7% UP



#### ● Z/G/X”S”/X 標準バンパー

テール部のみポリッシュ仕上げ  
品番: GVE-045PO ¥80,000 (税抜)  
テール部のみチタニウム製ブルー発色  
品番: GVE-045BL ¥85,000 (税抜)

#### ● MODELLISTA ADVANCE BLAST STYLE

テール部のみポリッシュ仕上げ  
品番: GVE-045MPO ¥80,000 (税抜)  
テール部のみチタニウム製ブルー発色  
品番: GVE-045MBL ¥85,000 (税抜)



# パワーブースト システムの説明

Clarification of the Power Boost System



## A パワー

車種ごとの構成要素（エンジン型式・特性・部品構成・取り回し・重量）等の固有条件に合わせた流体管理構造（P.B.S.）を組み込む事で、その性能をさらに大きく引き出すことに成功しました。（データ参照）

全く新しいテクノロジーで、燃料を過給することなく性能だけを伸ばす事を実現したスポーツ走行向けマフラー、性能の高い車両独特の効果です。

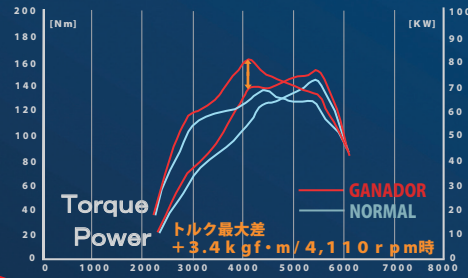
## B 燃費

したがって、流れに合わせて、ゆったりと運転を続けると、強いパワーを使わなかった分の燃料は、そのままタンクに残ります。結果として、今まで以上に燃費は大きく改善します。（データ参照）

## C サウンド

パワーアップとそのサウンドは、ドライバーの体力と注意力を維持、安全運転をサポートします。

## マフラー計測データの一例



## ライズ4WD車の場合

**Power + 5.3 ps**  
**Torque + 2.5 kgf·m**  
**Improved Fuel Efficiency**  
**(燃費改善率) + 9.7% UP**

※データは、ガナドール社シャーシダイナモでの計測値です。  
 ※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。  
 ※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。



ここがポイント!

燃費計測は**満タン法**を推奨します。

車載燃費計のある車両の場合、燃費データは新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示しません。マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合があります。尚、燃費を比較する場合は満タン法を推奨します。（下記①満タン法参照）

# ガナドール社の実走行 燃費計測データの説明

Clarification of the fuel consumption data measured during actual running by Ganador

**注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。ノーマルの状態でご使用下さい。**

**注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。（満タン法 下図①）**

これとは別に、流れに沿ってエコスタート・エコブレーキをすると、さらに燃費は改善します。

Leisurely driving keeps the fuel in the tank which hence fuel efficiency overwhelmingly improves

was supposed to be spent for supplying strong power, more than ever.

## 計測条件

● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較

### ① 満タン法

(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

- 燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意  
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。（車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので注意です。）
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)

▶ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

### ② 走行条件

(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりませています。

- 【走行距離】ガナドール社参考データ  
一般道 3.2 km (約 2.1%)  
高速道路 9.6 km (約 6.3%)  
山道 (登り・下り) 2.5 km (約 1.6%)  
※一般道のみ走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】ガナドール社参考データ  
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて。高速道路は、法定速度にて巡航。

### ③ 計測環境

(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ 同じコンディションで測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

▶ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

### ④ 全く同条件で運転

(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ 5.0 秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測しています。
- 【良い例】例えば、ノーマルで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ 5.0 秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較計測になりません。

## 計測風景

※ナンバープレートは合成です。

### 一般道路



### 高速道路



### 往路



### 一般道路



### 登坂道路

## 出発ポイント

## 到着ポイント

## ライズ4WD車の場合

GVE-045シリーズ  
フルサイズマフラー

## 中間ポイント

## 計測風景と結果 (満タン法)

Improved Fuel Efficiency (燃費改善率) + 9.7% UP

総走行距離 153.0 Km

一般道路 32.3 km (21.1%)  
 高速道路 96.2 km (62.9%)  
 山間道路 24.5 km (16.0%)

### 一般道路

### 高速道路

### 復路

### 一般道路

### 降坂道路

## 計測データ

※ 4WD車データ

燃費比較計測データ (ガナドール社データ)	走行距離 (km)	給油量 (L)	Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
ノーマルマフラー	153.0	9.02	...
GANADOR マフラー GVE-045マフラー	153.0	8.22	9.7% 改善

各種計測データ (ガナドール社データ)	Power (ps)	Torque (kgf·m)	7ftリリア音 (dB)	近接音 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	99.0	14.0	56.0	80.0	8.0
GANADOR マフラー GVE-045マフラー	104.3	16.5	75.0	86.0	8.2