

PRIUS PHV "GR SPORT"

6LA-ZVW52/DLA-ZVW52



GANADOR

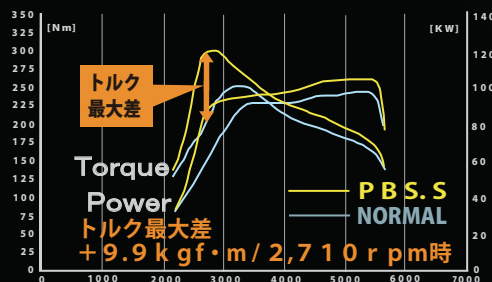
P B S . S

POWER BOOST SYSTEM. SUPER



- 先進的 1.8リッターエンジンに、ゆとりのある低音サウンドをミックス。
- PHV GRのリアビューにマッチした、丸テールの左右4本出し。
- 低中速からのトルクアップで、ストレスのない発進や加速感を達成。

Power + 10.4 ps
Torque + 4.9 kgf · m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+ 16.7% UP



YouTube



テール部のみポリッシュ仕上げ

品番 : PAS-082G ¥148,500 (税込)

テール部のみチタニウム製ブルー発色

品番 : PAS-082GST ¥170,500 (税込)

※バンパー切り欠き穴をふさぐシェード付 (黒塗装済)

1.0H

パワーブーストシステムスーパーの説明

Clarification of the Power Boost System Super



マフラー交換だけで、スーパーチャージャーなみの出力をセッとし、燃費改善率も通常走行で15%以上を確保。

A パワー

車種ごとの構成要素（エンジン型式・特性・部品構成・取り回し重量）等の固有条件に合わせた流体管理構造（PBS.S）を組み込む事により、マフラー交換だけでその性能をさらに大きく引き出すことに成功しました。（データ参照）

全く新しいテクノロジーをさらに進化させ、燃料を過給することなく性能だけを伸ばす事を実現したスポーツ走行向けマフラー、性能の高い車両独特の効果です。

B 燃費

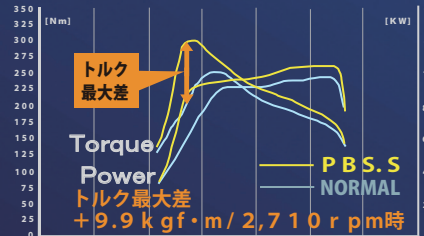
したがって、強いパワーを使わなかった分の燃料は、そのままタンクに残り、今まで以上に燃費は大きく改善します。（データ参照） さらに、エコドライブを実践すると、より一層燃料の消費が抑えられて、驚異的な燃費が生まれます。

C サウンド

パワーアップとその心地良いサウンドは、ドライバーの体力と注意力を維持、安全運転をサポートします。

マフラー計測データ

プリウスPHV GR (PAS-082Gシリーズ)



Power +10.4 ps
Torque +4.9 kgf·m
Improved Fuel Efficiency
(燃費改善率) +16.7% UP

※データは、ガナドール社シャーシダイナモでの計測値です。
※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

ここがポイント!

燃費計測は**満タン法**を推奨します。

車載燃費計のある車両の場合、燃費データは新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示しません。マフラー装着後の走行距離が少なくなる場合があります。尚、燃費を比較する場合は満タン法を推奨します。（下記①満タン法参照）



ガナドール社の実走行燃費計測データの説明

Clarification of the fuel consumption data measured during actual running by Ganador

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。ノーマルの状態でご使用下さい。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。（満タン法 下図①）

さらに、流れに沿ってエコドライブをすると、より燃料の消費が抑えられて、驚異的な燃費が生まれます。

計測条件 ● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較（通常走行）

<p>① 満タン法 (同じ給油条件)</p> <p>車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。</p> <p>●燃費比較計測は最も正確と思われる満タン法で行っています。 ※給油時の注意 同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。 (車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください) ●走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L) ➔ 満タン給油時にオドメーターをリセット。</p>	<p>② 走行条件 (距離・速度を適正に保つ)</p> <p>一般道や高速道路や山道をおりまわっています。</p> <p>●【走行距離】ガナドール社参考データ 一般道 3.2 km (約21%) 高速道路 9.5 km (約63%) 山道 (登り・下り) 2.4 km (約16%) ※一般道のみ走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。</p> <p>●【速度設定】ガナドール社参考データ 一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて走行します。 高速道路は、法定速度にて巡航。</p>	<p>③ 計測環境 (強風・雨・洗滞では中止)</p> <p>悪天候の時はダメ 同じコンディションで測定しています。</p> <p>● 同じ気温・気象条件で行っています。 ● 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。 ➔ 途中で洗滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。</p>	<p>④ 全く同条件で運転 (加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)</p> <p>重要!</p> <p>ノーマルマフラーで5.0秒までの加速時間が5.0秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ5.0秒で加速しています。</p> <p>● 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。 【良い例】例えば、ノーマルで5.0秒までの加速時間が5.0秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ5.0秒で加速するのを比較条件。 【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていて比較計測になりません。 ➔ 燃費改善効果が得られません。</p>
--	---	---	---

計測風景 ※ナンバープレートは合成です。

一般道路 高速道路 往路 一般道路 登坂道路

出発ポイント 到着ポイント

比較のためマフラー交換後、再度走行

給油後、一般道路からスタート。

同一速度での走行厳守。

山まで、しばらく一般道路。

マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

中間ポイント

プリウスPHV GR の場合 PAS-082Gシリーズ

通常走行での計測風景と結果（満タン法）

左右4本出し 燃費改善率 +16.7%

総走行距離 151.6 Km

一般道路 32.0 km (21.1%)
高速道路 95.3 km (62.9%)
山間道路 24.3 km (16.0%)

決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。

高速道路を降りて一般道路へ。

ここでも同一速度をキープ。

山を降りて、しばらく一般道路。

折り返し地点で、一息。

下り坂も同一ペースで走行。

一般道路 高速道路 復路 一般道路 降坂道路

計測データ

燃費比較計測データ (ガナドール社データ)	走行距離 (km)	給油量 (L)	Improved Fuel Efficiency (通常走行での燃費改善率)
ノーマルマフラー	151.6	7.20	...
GANADOR マフラー PAS-082Gシリーズ	151.6	6.17	16.7% 改善

各種計測データ (ガナドール社データ)	Power (ps)	Torque (kgf·m)	7バンド音響 (dB)	近接音響 (dB)※	重量 (kg)
ノーマルマフラー	132.9	26.0	64.0	76.0	8.7
GANADOR マフラー PAS-082Gシリーズ	143.3	30.9	65.0	86.0	11.6

※ 近接音響は、回転リミッター作動の為、2,500rpm 時の測定値です。