

ガナドールマフラーで

# 「馬力向上」 「燃費改善」



馬力が大幅に上がります。

エコ運転をすると、

燃費がさらに大幅に改善します。

## Power! 高出力一

### ガナドールだけの「4大特長」

#### 1. トルクバンドの向上

発進時や登坂時には、力強いトルクが要求されます。エンジンの働きを助け、燃料を最大限有効に使う事で、トルクはさらに強力になり、スポーツ性能が大幅に増大します。

#### 2. パワーバンドの向上

胸のすくような加速感  
それはやがて高速度を大きく伸ばし、  
とどまる所がないような最大パワーバンドへと、移行していきます。

#### 3. さらに燃費改善

急発進、急加速を極力控えてエコ運転すると、  
パワーを使わない分の燃料が残ります。  
その結果、燃費が大幅に改善します。

#### 4. サウンドの追及

流れる風景とアクセルワークに合わせ、低く力強いサウンドが  
快適な車内空間を演出します。

#### A 全体に構成される高品質素材

それは美しいだけでなく、過酷な使用条件に対応するため、耐久性 / 耐腐食性に優れた素材として、チタニウムやステンレスを採用。

#### B TiG溶接の採用

TiG溶接の多用により意匠面を整えながら、1本1本をハンドメイドで仕上げている証となる。

#### C テールエンドへのこだわり

拘束されていた排気が大気中に放散されるとき、よりスムーズな排出機能が要求される。  
それはまた大きくサウンドにも影響を与える。

#### D お客様に安心と信頼を

念には念をいれた製造工程と併せて、保安には最大限の配慮がほどこされている。  
平成22年4月以降の生産車面においては、国土交通省交換用マフラー事前認証  
制度を合格させた、認可番号付の「JQRプレート」をマフラー本体に貼付した  
安心して装着ができる商品とした。  
平成22年3月以前の生産車面に対しては、保安基準をさらに補填した  
「JASMA認定プレート」を取得・貼付することをお客様への安心のメッセージとした。

#### E サウンドはスポーツマフラーの大きなテーマ

排気効率の高い消音方式が求められるスポーツマフラー。吸音方式に加え  
て、さらに強いとされている音波干渉方式に独自の技術を開発して搭載し、  
いやな音 / 消したい音を集中的に消音する。  
消音器の位置等が微妙に影響するこの方式で、そのエンジン独自の最良の  
音質とパワーの合致点をセッティングしてある。

### 「快適」と「パワー」を求めて

機敏な動きで先を急ぐときも、ゆったりと帰路に就くときも  
全てが人生の大切な時間  
癒しのサウンドと、その強大なパワーは  
いつでもあなたを優しくエスコートしてくれます。  
それは、長いドライブでも、きつと疲れを感じないことでしょう。

#### パワーブーストシステム「P.B.S」とは

##### ① 全く新しいシステム「出力向上」と「燃費改善」の両立

● このシステムで得られたトルクとパワー特性によって、むやみに  
アクセルを踏み込まずとも十分な加速が得られ、非常に乗りやすく  
快適な走行を楽しめます。

##### ② 車種別専用のサイレンサー一部

● 車種別の排気量・エンジン特性・排気管の取り回し等の、個別の条件を  
取り入れ、その車種専用のサイレンサーの設計を行っています。  
● 各部品を組み合わせ条件や精度管理を行い、膨大なテストの繰返し  
から、その車面のベストのパワーポイントを設定し、エンジン出力の  
大幅な向上を実現しました。

##### ③ 特殊構造のテール部

● さらに特殊テール部とのセッティングを行うこの過程で、その車種専用の  
出力管理を行い、供給された燃料を最大限有効にパワーに変換する事で  
驚異的な燃費改善が実現しました。

・吸気系のノーマル仕様車を基準として、セッティングしてあります。  
PAT.



特殊構造のテール部例

#### F パワフルなドレスアップ、リアビューに強いインパクト

機能から生まれ洗練されたデザインは、リアビューに強い個性を主張する。  
スポーツマフラーの使命として、空力抵抗を軽減させる角の丸いサイレン  
サーやテール形状等に至るまで配慮を怠らない。  
それは、乗る人すべてが GANADOR(勝利者) であるからだ。



お客様へ

保証書・取扱説明書と一緒に大切に保管して下さい。

裏面もご覧ください。



# 燃費テスト報告書

驚異の「馬力向上」 理想の「燃費改善」

PAE-067/067ST

プリウスα G's

DAA-ZVW40W/41W

↓回転リミッター作動の為、2,550rpm時の数値

一般道路

給油後、一般道路からスタート。

高速道路

同一速度での走行厳守。

往路

山まで、しばらく一般道路。

一般道路

マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

登坂道路

マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

出発ポイント

到着ポイント

中間ポイント

PAE-067シリーズ  
プリウスα G's 用  
馬力向上・燃費改善マフラー

右シングル出し 燃費改善率11.4%

総走行距離 148.0Km  
一般道路 31.8km (21.5%)  
高速道路 91.9km (62.1%)  
山間道路 24.3km (16.4%)

一般道路

決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。

高速道路

ここでも同一速度をキープ。

復路

山を降りて、しばらく一般道路。

一般道路

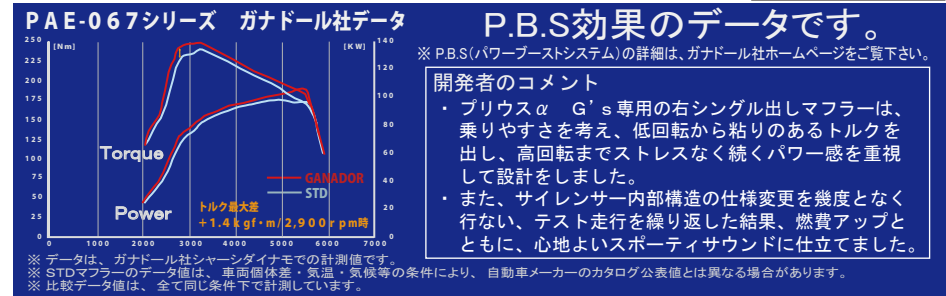
下り坂も同一ペースで走行。

降坂道路

下り坂も同一ペースで走行。

| 各種測定データ<br>(ガナドール社データ) | パワー (ps) | トルク (kgf・m) | 7ドリング音量 (dB) | 近接音量 (dB) | 重量 (kg) |
|------------------------|----------|-------------|--------------|-----------|---------|
| STDマフラー                | 133.8    | 24.4        | 61.0         | 79.0      | 5.2     |
| GANADOR マフラー           | 142.9    | 25.4        | 64.0         | 81.0      | 5.3     |
| ノーマル対比                 | +9.1     | +1.0        | +3.0         | +2.0      | +0.1    |

| 燃費対比テストデータ<br>(ガナドール社データ) | テスト日      | 天候 | 走行距離 (km) | 給油量 (L) | 燃費改善率    |
|---------------------------|-----------|----|-----------|---------|----------|
| STDマフラー                   | 2015/5/25 | 晴れ | 148.0     | 7.72    | ...      |
| GANADOR マフラー              | 2015/5/25 | 晴れ | 148.0     | 6.93    | 11.4% 改善 |



## ●ガナドール社実走行燃費比較テスト条件

下記条件にこだわらず、ゆっくり加速すると、さらに燃費が大きく改善されます。

① テスト環境  
(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ  
同じコンディションで  
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日を実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

② 走行条件  
(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や  
山道をおりまぜています。

- 【走行距離】当社参考データ  
一般道 32.2km (約22%)  
高速道路 92.2km (約62%)  
山道 (登り・下り) 24.3km (約16%)  
※ 一般道のみでの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】当社参考データ  
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて。  
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 満タン法  
(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と  
向きを同一にし、  
同じ油面で給油して  
います。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※ 給油時の注意  
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)  
➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

重要!

④ 運転方法 (ガナドール社データ計測時)  
(加速度と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで  
50km/h までの加速時間が50秒の時、  
ガナドールマフラーの時も  
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルマフラーで50km/h までの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短くなった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較テストになりません。
- ➡ 省エネ効果が得られません。

● このマフラー全ての機能・及びそのデータは、ノーマル仕様車を基準としてセッティングしてあります。

取付前のご注意 本製品の取り付けにあたり、下記事項にしましてはガナドール社では一切の責任を負いかねます。  
● お客様 (第三者を含む) が本製品の誤った使用により、取り付けやその使用中 / その他不具合から生じた事故・故障・破損・お客様または第三者への損害。  
● 尚、お取り付け後の製品は、返品・クレーム等の対象外となる場合がございます。

表記データは、上記コース及び条件で 2015/7月 作製版  
実走行にて計測した結果です。 詳細は **ガナドール** 検索