

PRIUS

DAA-ZVW30
DLA-ZVW35



「馬力向上」 「燃費改善」 2つのチューニングをこの一本で

パワーブーストシステム (P.B.S) 搭載スポーツマフラー

- 完成度の高い車両だからこそ成し得た、パワーパフォーマンスです。
- ハイトルク・ハイパワーで、走る楽しさを感じてください。
- ゆったり加速・ゆったりブレーキで、さらなる燃費性能をお楽しみください。



4本出し



右ダブル出し

4本出し装着画像です。



S/L/Gグレード (ツーリング含む) 用

右ダブル出し

テール部ポリッシュ PAE-031 ¥38,000 (税抜)
テール部タニウム製ブルー PAE-031ST ¥47,600 (税抜)

燃費 + 9.7%改善 (0.5H)
パワー + 4.5ps トルク + 1.9kgf・m

4本出し ※リヤ川牽引フックとアンダーカバーを取り外します。

テール部ポリッシュ PAE-040 ¥94,000 (税抜)
テール部タニウム製ブルー PAE-040ST ¥118,000 (税抜)

燃費 + 11.3%改善 (1.0H)
パワー + 5.4ps トルク + 1.3kgf・m

モデルスタリヤスカート用

右ダブル出し

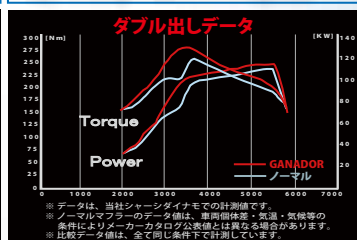
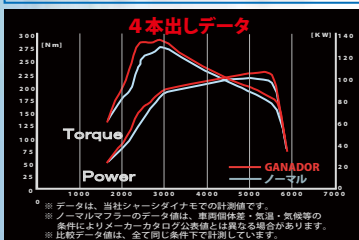
テール部ポリッシュ PAE-031M ¥38,000 (税抜)
テール部タニウム製ブルー PAE-031MST ¥47,600 (税抜)

燃費 + 9.7%改善 (0.5H)
パワー + 4.5ps トルク + 1.9kgf・m

4本出し ※リヤ川牽引フックとアンダーカバーを取り外します。

テール部ポリッシュ PAE-040M ¥94,000 (税抜)
テール部タニウム製ブルー PAE-040MST ¥118,000 (税抜)

燃費 + 11.3%改善 (1.0H)
パワー + 5.4ps トルク + 1.3kgf・m



YouTube



プリウスG's用は、別設定。専用バンパーシールド付属で各¥20,000 (税抜) アップ。

ガナドール社の 実走行燃費計測データ

- 注 1.** 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしています。
注 2. 通常の実走行による、満タン法で比較計測したデータです。(下図①)
※車載燃費計の燃費データは、新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示せず、マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合がありますので、ご注意ください。
注 3. エコスタートやエコ停止、登坂路・高速道路でエコ運転をすると、燃費がさらに改善。

計測条件

● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較 (※下記条件にこだわらず、ゆっくり加減速すると、さらに燃費が改善されます。)

① 満タン法 (同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

- 燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※ 給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください。)
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)
- ➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

② 走行条件 (距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりまぜています。

- 【走行距離】ガナドール社参考データ
一般道 3.2 km (約 21%)
高速道路 9.5 km (約 6.2%)
山道 (登り・下り) 2.6 km (約 1.7%)
※ 一般道みの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】ガナドール社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 計測環境 (強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④ 運転方法 (ガナドール社データ計測時) **重要!** (加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、
ガナドールマフラーの時も 5.0 秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ 5.0 秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較計測になりません。
➡ 燃費改善効果が得られません。

計測風景

マフラー交換後、再度走行

一般道路 高速道路 往路 一般道路 登坂道路

出発ポイント 到着ポイント 中間ポイント

プリウス ZVW30 PAE-040 シリーズ 4本出しマフラー の場合

走行風景と結果 (満タン法)

左右 4本出し 燃費改善率 +11.3%

総走行距離 152.7 Km

一般道路 31.8 km (20.8%)
 高速道路 94.7 km (62.0%)
 山間道路 26.2 km (17.2%)

決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。
 高速道路を降りて一般道路へ。
 ここでも同一速度をキープ。
 山を降りて、しばらく一般道路。
 下り坂も同一ペースで走行。

一般道路 高速道路 復路 一般道路 降坂道路

計測データ

各種計測データ (ガナドール社データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	7分リブ音響 (dB)	近接音響 (dB) ※	重量 (kg)	燃費比較計測データ (ガナドール社データ)			燃費改善率
	ノーマルマフラー	140.4	28.4	56.0	75.0	4.9	走行距離 (km)	給油量 (L)	
GANADOR マフラー PAE-040 4本出しマフラー	145.8	29.7	61.0	81.0	10.0	ノーマルマフラー	152.7	6.90	...
						GANADOR マフラー PAE-040 4本出しマフラー	152.7	6.20	11.3% 改善

※ 回転リミッター作動の為、2,550 rpm 時の測定値

パワーブースト効果とは (表面の各パワーグラフをご覧ください)

1. 発進時のトルクを驚異的に大きくします。路面を選ばずスムーズに立ち上がり、その力はさらに加速を続けます。
2. そのまま高速域へパワーバンドが移行します。(パワーグラフ参照) 再加速が迅速になり、追い越し運転・回避行動に余裕が生まれます。
3. パワフルなエンジンのエキゾーストサウンドは、厚みのある低音に変化します。
4. パワーブーストシステムに、燃料の過給装置はありません。パワーの増大は、全て供給された燃料だけで行います。与えられた燃料を最大限有効にパワー変換するための特殊構造が、エンジンの力を「回転する力」だけに使えるようセッティングしてあります。同じ燃料でも回転力が大幅に増大する、このシステム最大の特長です。
5. したがって、燃費改善を楽しむには、ゆったりとした加速、ゆったりとしたブレーキ、ゆったりとした停止 これを続けることで、不要な燃料は全てカットされます。その結果、さらなる大幅な燃費の改善が現実のものとなります。



マフラーは消耗品です。経年変化により音響・音質は変化する場合があります。3年・3万キロのどちらか早い方までを保証。当社実走燃費・パワーデータ等は、商品にも添付してあります。仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。本カタログの内容は、2017年6月現在のものです。日本製 不許複製 P.A.T. 新規制対応 (車検対応) JASMA 株式会社マツシヨウ ガナドール事業部 TEL:048-935-1130 詳細は、弊社ホームページをご覧ください。ガナドール 検索

