

ランドクルーザー 200

「馬力向上」「燃費改善」

スポーツマフラーチューン

- ・完成度の高い車両だからこそ成し得た、パワーパフォーマンスです。
- ・ハイトルク・ハイパワーで、走る楽しさを感じてください。
- ・ゆったり加速・ゆったりブレーキで、さらなる燃費性能をお楽しみください。



標準バンパー用

スクエアテール テール部のみポリッシュ仕上げ
品番: GDE-149 ¥260,000 (税抜)
サークルテール テール部のみポリッシュ仕上げ
品番: GVE-026PO ¥260,000 (税抜)
サークルテール テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番: GVE-026BL ¥280,000 (税抜)

純正リヤバンパースポイラー用

スクエアテール テール部のみポリッシュ仕上げ
品番: GDE-149A ¥300,000 (税抜)
サークルテール テール部のみポリッシュ仕上げ
品番: GVE-026APO ¥300,000 (税抜)
サークルテール テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番: GVE-026ABL ¥320,000 (税抜)



純正トレーラーヒッチ付用

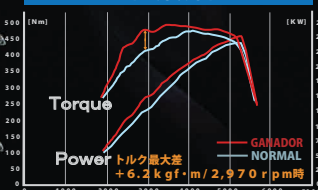
スクエアテール テール部のみポリッシュ仕上げ
品番: GDE-149H ¥263,000 (税抜)
サークルテール テール部のみポリッシュ仕上げ
品番: GVE-026HPO ¥263,000 (税抜)
サークルテール テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番: GVE-026HBL ¥283,000 (税抜)

モデルスタリヤスカート用

サークルテール テール部のみポリッシュ仕上げ
品番: GVE-027PO ¥188,000 (税抜)
サークルテール テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番: GVE-027BL ¥198,000 (税抜)

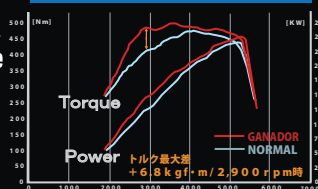
GDE-149シリーズ

Power +12.6ps
Torque +1.9kgf・m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+12.8%UP



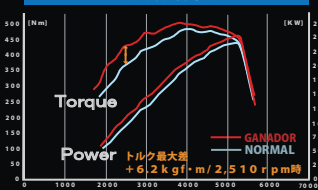
GVE-026シリーズ

Power +12.9ps
Torque +2.4kgf・m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+12.1%UP



GVE-027シリーズ

Power +10.2ps
Torque +2.0kgf・m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+11.7%UP



左右4本出し

YouTube



左ダブル出し

YouTube



ガナドル社の実走行燃費計測データの説明

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしています。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。(満タン法 下図①)

これとは別に、流れに沿ってエコスタート・エコブレーキをすると、さらに燃費は改善します。

※車載燃費計のある車両の場合、燃費計数値は新しいマフラーのデータが蓄積するまで正確に表示せず、マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合がありますので、ご注意ください。

計測条件

● 満タン法によるガナドル社実走行燃費比較テスト

① 満タン法 (同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

● 燃費比較テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。

※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので要注意です。)

● 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)

→ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

② 走行条件 (距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりまぜています。

● 【走行距離】ガナドル社参考データ
一般道 30.0 km (約20%)
高速道路 93.0 km (約62%)
山道 (登り・下り) 27.0 km (約18%)
※一般道みの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。

● 【速度設定】ガナドル社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 計測環境 (強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで測定しています。

● 同じ気温・気象条件で行っています。

● 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

→ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④ 全く同条件で運転

(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

重要!

ノーマルマフラーで50 km/hまでの加速時間が50秒の時、
ガナドルマフラーの時も
同じ50秒で加速しています。

● 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。

【良い例】例えば、ノーマルで50 km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドルマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較テストになりません。

→ 燃費改善効果が得られません。

計測風景

一般道路

高速道路

往路

一般道路

登坂道路

マフラー交換後、再度走行



給油後、一般道路からスタート。



同一速度での走行厳守。



山まで、しばらく一般道路。



マフラーの威力を発揮する連続した登坂。

出発ポイント

ランドクルーザー 200

GDE-149
4本出しフルサイズマフラー

中間ポイント

到着ポイント

計測風景と結果 (満タン法)

左右4本出し 燃費改善率 + 12.8%

総走行距離 149.8 Km
一般道路 30.0 km (20.0%)
高速道路 93.0 km (62.1%)
山間道路 26.8 km (17.9%)



決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。



折り返し地点で、一息。



高速道路を降りて一般道路へ。



ここでも同一速度をキープ。



山を降りて、しばらく一般道路。



下り坂も同一ペースで走行。

一般道路

高速道路

復路

一般道路

降坂道路

計測データ

各種計測データ (ガナドル社データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	7ft 音圧 (dB)	近接音圧 (dB)	重量 (kg)	燃費比較計測データ (ガナドル社データ)	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	323.3	47.5	58.0	840	25.3	ノーマルマフラー	晴れ	149.8	19.65	...
GANADOR マフラー GDE-149フルサイズマフラー	335.9	49.4	62.0	86.0	28.7	GANADOR マフラー GDE-149フルサイズマフラー	晴れ	149.8	17.42	12.8% 改善

パワーブースト効果とは (表面パワーグラフ参照)

市街地や登坂走行では、浅い踏み込みから大きくトルクを伸ばすよう設計しており、ストレスのない、使いやすく機敏なレスポンスは疲れを蓄積しません。

ハイウェイでのエンジン出力は、回転スピードタイプにシフトします。

高回転域まで伸びる胸のすくような加速感に加えて、再加速時のパワーも大幅に強化され、運転操作に余裕が生まれます。

整えられた心地良いサウンドは、絶えずドライバーをアシストします。

他方、流れに沿ってゆったりと走ると、パワーを控えた分の燃料はタンクに残り結果として燃費は大幅に改善します。

エンジンが本来持っている潜在能力を高次元で引き出したスポーツ走行用マフラーです。(弊社計測データ参照)

Power
&
Eco



新規制対応 (車検対応) 日本製 不許複製 PAT. JASMA 株式会社マツ・ショウ ガナドル事業部 TEL:048-935-1130 詳細は、弊社ホームページをご覧ください。 ■ガナドル■ 検索

マフラーは消耗品です。経年変化により音圧・音質は変化する場合があります。3年・3万キロのどちらか早い方までを保証。
仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。本カタログの内容は、2017年7月現在のものです。

