

# 「馬力向上」「燃費改善」

馬力が大幅に上がりります。エコ運転をすると、燃費がさらに大幅に改善します。

## Power! 一高出力 ガナドールだけの「四大特長」

### 1.トルクバシードの向上

発進時や登坂時には、力強いトルクが要求されます。エンジンの働きを助け、燃料を最大限有効に使う事で、トルクはさらに強力になり、スポーツ性能が大幅に増大します。

### 2.パワー・バシードの向上

胸のすくような加速感。それはやがて高速域を大きく伸ばし、どどまる所がないような最大パワー・バシードへと、移行していきます。  
**3.さらに燃費改善**  
急発進、急加速を極力控えてエコ運転すると、パワーを使わない分の燃料が残ります。その結果、燃費が大幅に改善します。

### 4.サウンドの追及

流れる風景とアクセルワークに合わせ、低く力強いサウンドが快適な車内空間を演出します。

- ① 全く新しいシステム「出力向上」と「燃費改善」の両立
  - このシステムで得られたトルクとパワー特性によつて、むやみにアクセルを踏み込まずとも十分な加速が得られ、非常に乗りやすく快適な走行を楽しめます。
- ② 車種別専用のサイレンサー部
  - 車種別の排気量・エンジン特性・排気管の取り回し等の、個別の条件を取り入れ、その車種専用のサイレンサーの設計を行っています。
  - 各部品の組み合わせ条件や精度管理を行い、膨大なテストの繰返しから、その車両のベストのパワー・ポイントを設定し、エンジン出力の大幅な向上を実現しました。
- ③ 特殊構造のテール部
  - さらに特殊テール部とのセッティングを行つて、その車種専用の出力管理を行い、供給された燃料を最大限有効にパワーに変換する事で驚異的な燃費改善が実現しました。
  - 吸気系のノーマル仕様車を基準として、セッティングしてあります。PAT.

### A 全体に構成される高品質素材

それは美しいだけでなく、過酷な使用条件に対応するため、耐久性 / 耐腐食性に優れた素材として、チタニウムやステンレスを採用。

### B TIG溶接の採用

TIG溶接の多用により意匠面を整えながら、1本1本をハンドメイドで仕上げている証となる。

### C テールエンドへのこだわり

拘束されていた排気管が大気中に放散されるとき、よりスマートな排出機能が要求される。そればよまた大きくサウンドにも影響を与える。

### D お客様に安心と信頼を

念には念をいれた製造工程と併せて、保安には最大限の配慮がほどこされている。  
平成22年4月以前の生産車両においては、国土交通省交換用マフラー一事前認証制度を合格させた、認可番号付の「JQRブレード」をマフラー本体に貼付した安心して接着ができる商品とした。  
平成22年3月以前の生産車両に対しては、保安基準をさらにに捕獲した「JASMA認定ブレード」を取得、貼付することでお客様への安心のメッセージをいたしました。

### E JASMA 車検対応品

F パワフルなレスポンス、リアビューワーに強いインパクト  
F パワフルなレスポンス、リアビューワーに強いインパクト  
機能から生まれ洗練されたデザインは、リアビューワーに強い個性を主張する。スリットマフラーの使命として、空力抵抗を低減させる角の丸いサイン。サーキュレーション形状等に至るまで配慮を怠らない。  
それは、乗る人すべてが、GANADOR(勝利者)であるからだ。

特殊構造のテール部例



お客様へ 保証書・取扱説明書と一緒に大切に保管して下さい。裏面もご覧ください。



# 燃費テスト報告書 驚異の「馬力向上」 理想の「燃費改善」

GDE-648/648ST

ハリアーG's DBA-ZSU60W



出発ポイント  
到着ポイント



**GDE-648シリーズ  
ハリアー G's 用  
馬力向上・燃費改善マフラー**

右シングル出し 燃費改善率10.8%

総走行距離 151.0Km

一般道路 32.5km (21.5%)  
高速道路 93.8km (62.1%)  
山間道路 24.7km (16.4%)



頂上で、一休憩。



下り坂も同一ペースで走行。

一般道路

高速道路

復路

一般道路

降坂道路

## ●ガナドール社実走行燃費比較テスト条件

下記条件にこだわらず、ゆっくり加速すると、さらに燃費が大きく改善されます。

① テスト環境  
(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ  
同じコンディションで  
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

② 走行条件  
(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や  
山道をおりまぜています。

- 【走行距離】当社参考データ  
一般道3.3km(約2.2%)  
高速道路9.4km(約6.2%)  
山道(登り・下り)2.5km(約1.6%)  
※一般道のみの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】当社参考データ  
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。  
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 満タン法  
(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と  
向きを同一にし、  
同じ油面で給油して  
います。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。  
※給油時の注意  
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
- 走行距離(km) ÷ 給油量(L) = 燃費(km/L)  
▶ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

重要!

④ 運転方法 (ガナドール社データ計測時)  
(加速度と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで  
50km/hまでの加速時間が50秒の時、  
ガナドールマフラーの時も  
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。

【良い例】 例えば、ノーマルマフラーで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】 加速が早く、所要時間が短くなった場合、アクセルを踏み込み過ぎてるので比較テストになりません。  
▶ 省エネ効果が得られません。

● このマフラー全ての機能・及びそのデータは、ノーマル仕様車を基準としてセッティングしてあります。

取付前のご注意 本製品の取り付けにあたり、下記事項に関しましてはガナドール社では一切の責任を負いかねます。

- お客様（第三者を含む）が本製品の誤った使用により、取り付けやその使用中 / その他不具合から生じた事故・故障・破損・お客様または第三者への損害。
- 尚、お取り付け後の製品は、返品・クレーム等の対象外となる場合がございます。

表記データは、上記コース及び条件で 2015/7月 作成版  
実走行にて計測した結果です。 詳細は [ガナドール 検索](#) ←