



燃費テスト報告書「馬力向上」さらに「燃費改善」

GDE-642/642ST/643/643ST
ハリアーハイブリッドDAA-AVU65W

※下記データは4本出しのデータです。



各種測定データ (社内データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	71dB音響 (dB)	近接音響 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	192.6	32.4	67.0	79.0	5.4
GANADOR P.B.Sマフラー	208.2	37.8	63.0	83.0	9.5
ノーマル対比	+15.6	+5.4	-4.0	+4.0	+4.1

燃費対比テストデータ (社内データ)	テスト日	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	2014/6/26	曇り 晴れ	150.3	9.14	...
GANADOR P.B.Sマフラー	2014/6/26	曇り 晴れ	150.3	8.23	11.1% 改善

GDE-643シリーズ社内データ

P.B.S効果のデータです。

※1 P.B.S(パワーブーストシステム)の詳細は、弊社ホームページをご覧ください。

開発者のコメント

- ハリアーハイブリッド専用のマフラー設計においては、独自のサイレンサー構造を採用し、心地良いサウンドと共に、驚異のパワー&トルクを達成いたしました。
- 最新鋭2ARエンジンとハイブリッドシステムにより、もともと燃費が良い車である為、燃費改善率を上げるのに、幾度となく設計変更を行い、正確なデータを出すのに走行テストを何度も繰り返し行いました。

※ データは、当社シェーンダイナーでの計測値です。
 ※ ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件により、メーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
 ※ 比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

● 当社実走行燃費比較テスト内容

お客様ご自身で検証を行う際は、下記ポイントを参考にして行って下さい。

① テスト環境

(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝方のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

→ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

② 走行条件

(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や
山道をおりませています。

- 【走行距離】当社参考データ
一般道 32 km (約 21%)
高速道路 95 km (約 63%)
山道 (登り・下り) 24 km (約 16%)
※ 一般道だけの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】当社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 満タン法

(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と
向きを同一にし、
同じ油面で給油して
います。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。

※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。

● 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)
→ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

④ 運転方法

(加速度と所要時間が同じであることが大事な条件)

ノーマルで50km/hまでの
加速時間が50秒の時、
ガナドールマフラーの時も
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。

【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】加速が早く、所要時間が短くなった場合、アクセルを踏み込み過ぎていたので比較テストになりません。
→ 省エネ効果が得られません。

● このマフラー全ての機能、及びそのデータはノーマル仕様車を基準としてセッティングしてあります。

取付前のご注意 本製品の取り付けにあたり、下記事項に関しましては弊社では一切の責任を負いかねます。
 ● お客様 (第三者を含む) が本製品の誤った使用により、取り付けやその使用中 / その他不具合から生じた事故・故障・破損・お客様または第三者への損害。
 ● 尚、お取り付け後の製品は、返品・クレーム等の対象外となる場合がございます。

表記データは、上記コース及び条件で実走行にて計測した結果です。