



# 燃費テスト報告書「馬力向上」さらに「燃費改善」

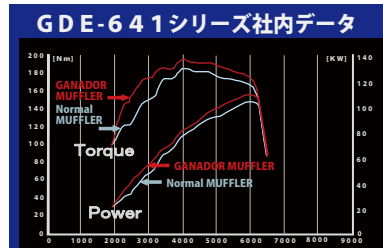
GDE-640/640ST/641/641ST  
ハリアーDBA-ZSU60W/65W

※下記データは2WD・4本出しのデータです。



| 各種測定データ (社内データ)   | パワー (ps) | トルク (kgf・m) | 71dB音音量 (dB) | 近接音音量 (dB) | 重量 (kg) |
|-------------------|----------|-------------|--------------|------------|---------|
| ノーマルマフラー          | 142.5    | 19.1        | 54.0         | 87.0       | 4.4     |
| GANADOR P.B.Sマフラー | 150.1    | 20.2        | 55.0         | 86.0       | 9.7     |
| ノーマル対比            | +7.6     | +1.1        | +1.0         | -1.0       | +5.3    |

| 燃費対比テストデータ (社内データ) | テスト日     | 天候 | 走行距離 (km) | 給油量 (L) | 燃費改善率    |
|--------------------|----------|----|-----------|---------|----------|
| ノーマルマフラー           | 2014/6/2 | 晴れ | 150.4     | 9.83    | ...      |
| GANADOR P.B.Sマフラー  | 2014/6/2 | 晴れ | 150.4     | 8.72    | 12.7% 改善 |



GDE-641シリーズ社内データ P.B.S効果のデータです。

※1 P.B.S(パワーブーストシステム)の詳細は、弊社ホームページをご覧ください。

開発者のコメント

- ハリアー (1,986cc) 専用のマフラー設計においては、独自のサイレンサー構造を採用し、心地良いサウンドと共に、驚異のパワー&トルクを達成いたしました。
- 最新鋭3ZRエンジンにより、もともと燃費が良い車である為、燃費改善率を上げるのに、幾度となく設計変更を行い、正確なデータを出すのに走行テストを何度も繰り返し行いました。

※ データは、当社シャーンダイナモで計測したものです。  
※ ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件により、メーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。  
※ 比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

## ● 当社実走行燃費比較テスト内容

お客様ご自身で検証を行う際は、下記ポイントを参考にして行って下さい。

**① テスト環境**  
(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ  
同じコンディションで  
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝方のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

→ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

**② 走行条件**  
(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や  
山道をおりませています。

- 【走行距離】当社参考データ  
一般道 32 km (約 21%)  
高速道路 95 km (約 63%)  
山道 (登り・下り) 24 km (約 16%)  
※ 一般道のみでの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】当社参考データ  
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて。  
高速道路は、法定速度にて巡航。

**③ 満タン法**  
(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と  
向きを同一にし、  
同じ油面で給油して  
います。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。

※給油時の注意  
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。

● 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)  
→ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

**④ 運転方法**  
(加速度と所要時間が同じであることが大事な条件)

ノーマルで50km/hまでの  
加速時間が50秒の時、  
ガナドールマフラーの時も  
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。

【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】加速が早く、所要時間が短くなった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較テストになりません。  
→ 省エネ効果が得られません。

● このマフラー全ての機能、及びそのデータはノーマル仕様車を基準としてセッティングしてあります。

取付前のご注意 本製品の取り付けにあたり、下記事項に関しましては弊社では一切の責任を負いかねます。  
● お客様 (第三者を含む) が本製品の誤った使用により、取り付けやその使用中 / その他不具合から生じた事故・故障・破損・お客様または第三者への損害。  
● 尚、お取り付け後の製品は、返品・クレーム等の対象外となる場合がございます。

表記データは、上記コース及び条件で  
実走行にて計測した結果です。