

GR86

3BA-ZN8 (6AT/6MT 共通)



P B S S

POWER BOOST SYSTEM. SUPER



6速オートマチック データ

R Z / S Z グレード



6速マニュアル データ

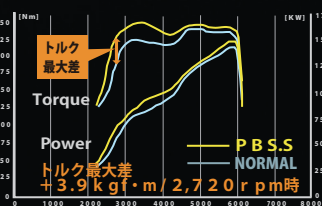
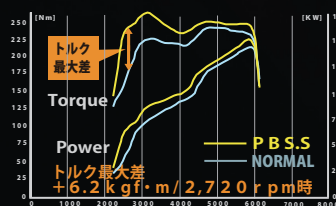
R Z / S Z グレード

フルサイズ (センターパイプ付)

Power +9.0ps (1.0H)
Torque +2.1kgf·m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+15.9%UP

リヤピース

Power +7.0ps (0.5H)
Torque +1.0kgf·m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+15.2%UP



テール部のみポリッシュ仕上げ
品番:GDS-415PO ¥143,000 (税込)
テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番:GDS-415BL ¥154,000 (税込)

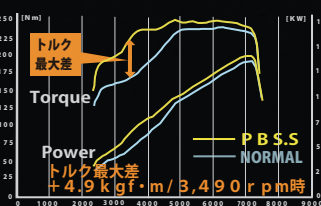
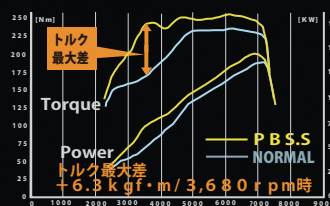
テール部のみポリッシュ仕上げ
品番:GDS-416PO ¥88,000 (税込)
テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番:GDS-416BL ¥99,000 (税込)

フルサイズ (センターパイプ付)

Power +11.7ps (1.0H)
Torque +2.0kgf·m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+15.5%UP

リヤピース

Power +7.4ps (0.5H)
Torque +1.0kgf·m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+15.0%UP



テール部のみポリッシュ仕上げ
品番:GDS-415PO ¥143,000 (税込)
テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番:GDS-415BL ¥154,000 (税込)

テール部のみポリッシュ仕上げ
品番:GDS-416PO ¥88,000 (税込)
テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番:GDS-416BL ¥99,000 (税込)

ガナドール社の実走行燃費計測データの説明

Clarification of the fuel consumption data measured during actual running by Ganador

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしています。



注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。(満タン法 下図①)

これとは別に、流れに沿ってエコスタート・エコブレーキをすると、さらに燃費は改善します。

※車載燃費計のある車両の場合、燃費計数値は新しいマフラーのデータが蓄積するまで正確に表示せず、マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合がありますので、ご注意ください。

Leisurely driving keeps the fuel in the tank which was supposed to be spent for supplying strong power, hence fuel efficiency overwhelmingly improves more than ever.

計測条件 ● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較計測

①満タン法

(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

- 燃費比較テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので注意です。)
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)
- 満タン給油時にオドメーターをリセット。

②走行条件

(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりまわっています。

- 【走行距離】ガナドール社参考データ
一般道 31 km (約 21%)
高速道路 94 km (約 63%)
山道 (登り・下り) 24 km (約 16%)
- ※一般道での走行距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】ガナドール社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③計測環境

(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④全く同条件で運転

(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

重要!

ノーマルマフラーで50km/hまでの加速時間が50秒の時、
ガナドールマフラーの時も同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。

【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていたので比較テストになりません。

→ 燃費改善効果が得られません。

計測風景

※ナンバープレートは合成です。

一般道路

高速道路

往路

一般道路

登坂道路

比較のため
マフラー交換後、再度走行



給油後、一般道路からスタート。



同一速度での走行厳守。



山まで、しばらく一般道路。



マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

出発ポイント

GR86 (6AT) の場合 GDS-415シリーズ

到着ポイント

中間ポイント

通常走行での計測風景と結果 (満タン法)

左右出し 燃費改善率 +15.9%

総走行距離 149.7km

一般道路 31.6km (21.1%)
高速道路 94.2km (62.9%)
山間道路 23.9km (16.0%)



決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。



折り返し地点で、一息。



高速道路を降りて一般道路へ。



ここでも同一速度をキープ。



山を降りて、しばらく一般道路。



下り坂も同一ペースで走行。

一般道路

高速道路

復路

一般道路

降坂道路

計測データ

6AT フルサイズ (センターパイプ付)

燃費比較計測データ (ガナドール社データ)	走行距離 (km)	給油量 (L)	Improved Fuel Efficiency (通常走行での燃費改善率)
ノーマルマフラー	149.7	10.93	...
GANADOR マフラー GDS-415	149.7	9.43	15.9% 改善

各種計測データ (ガナドール社データ)	Power (ps)	Torque (kgf・m)	7ドリガ 音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	198.4	25.1	56.0	82.0	16.2
GANADOR マフラー GDS-415	207.4	27.2	64.0	93.0	13.5

Power
&
Eco



新規制対応 (車検対応) 日本製 不許複製 PAT JASMA

詳細は、弊社ホームページをご覧ください。

株式会社マツショウ ガナドール事業部 TEL:048-935-1130

ガナドール 検索



※ガナドールマフラーは、吸気系・排気系すべてがノーマル車両を基準としてセッティングしてあります。
※表示データはすべてガナドールの社内実測データです。※ガナドールでは3年間3万キロの保証をしております。
※仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。本カタログの内容は、2022年9月現在のものです。