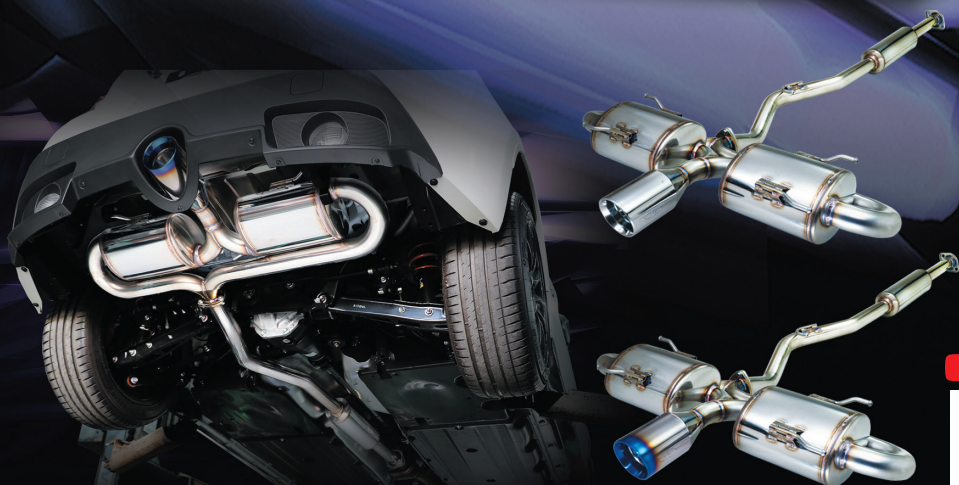


86 GR

「馬力向上」「燃費改善」

“Improved horse power” “Improved fuel efficiency”
 パワーブーストシステム (P.B.S) 搭載マフラー

- 加速する力・最高速が集中的に増加します。
- 一方、ゆったり加速・ゆったりブレーキで走るとパワーを控えた分、大幅に燃費が向上します。
- 高性能車だけができる、もう一つのグレード P.B.S パワーマフラーチューンです。



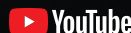
上記画像は、専用リヤバンパーローア（アンダーカバー）を取り外した状態です。

REAR SIDE VIEW 1

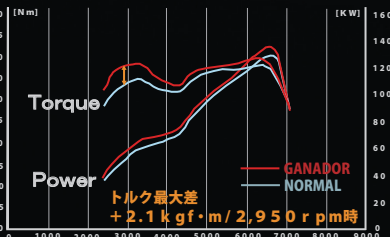
REAR SIDE VIEW 2

REAR VIEW

UNDER VIEW



Power + 7.9 ps
 Torque + 1.0 kgf · m
 Improve Fuel Efficiency (燃費改善率)
 + 10.3% UP



テール部のみポリッシュ仕上げ
 品番: GDE-410PO ¥170,000 (税抜)
 テール部のみチタニウム製ブルー発色
 品番: GDE-410BL ¥175,000 (税抜)

ガナドール社の実走行燃費計測データの説明

Clarification of the fuel consumption data measured during actual running by Ganador

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしていますのでノーマルの状態でご使用ください。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。(満タン法 下図①)

これとは別に、流れに沿ってエコスタート・エコブレーキをすると、さらに燃費は改善します。

※車載燃費計のある車両の場合、燃費計数値は新しいマフラーのデータが蓄積するまで正確に表示せず、マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合がありますので、ご注意ください。

Leisurely driving keeps the fuel in the tank which was supposed to be spent for supplying strong power, hence fuel efficiency overwhelmingly improves more than ever.

計測条件 ● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較計測

① 満タン法
(同じ給油条件)

② 走行条件
(距離・速度を適正に保つ)

③ 計測環境
(強風・雨・渋滞では中止)

④ 全く同条件で運転 **重要!**
(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

- 燃費比較テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※ 給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので注意です。)
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)
- ➔ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

一般道や高速道路や山道をおりまぜています。

- 【走行距離】ガナドール社参考データ
一般道 31 km (約 21%)
高速道路 92 km (約 63%)
山道 (登り・下り) 23 km (約 16%)
- ※ 一般道だけの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】ガナドール社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

悪天候の時はダメ
同じコンディションで測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➔ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

ノーマルマフラーで50秒の加速時間、50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていて比較テストになりません。
- ➔ 燃費改善効果が得られません。

計測風景

※ナンバープレートは合成です。



出発ポイント

86 "GR"

GDE-410シリーズ
シングル出しマフラー

中間ポイント

到着ポイント

計測風景と結果 (満タン法)

Improved Fuel Efficiency (燃費改善率) +10.3% UP

総走行距離 145.7 Km

一般道路 30.7 km (21.1%)
高速道路 91.7 km (62.9%)
山間道路 23.3 km (16.0%)



一般道路

高速道路

復路

一般道路

降坂道路

計測データ

燃費比較計測データ (ガナドール社データ)	走行距離 (km)	給油量 (L)	Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
ノーマルマフラー	145.7	10.42	...
GANADOR マフラー GDE-410フルサイズマフラー	145.7	9.45	10.3% 改善

各種計測データ (ガナドール社データ)	Power (ps)	Torque (kgf·m)	7ドトリガ音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	176.8	19.4	62.0	92.0	14.5
GANADOR マフラー GDE-410フルサイズマフラー	184.7	20.4	66.0	95.0	14.2

Power & Eco



※ガナドールマフラーは、吸気系・排気系すべてがノーマル車両を基準としてセッティングしてあります。ノーマルの状態でご使用ください。
※表示データはすべてガナドールの社内実測データです。※ガナドールでは3年間3万キロの保証をしております。
※仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。本カタログの内容は、2018年7月現在のものです。
株式会社マツシヨウ ガナドール事業部 TEL:048-935-1130
新規制対応 (車検対応) 日本製 不許複製 PAT JASMA 詳細は、弊社ホームページをご覧ください。 **ガナドール** 検索

