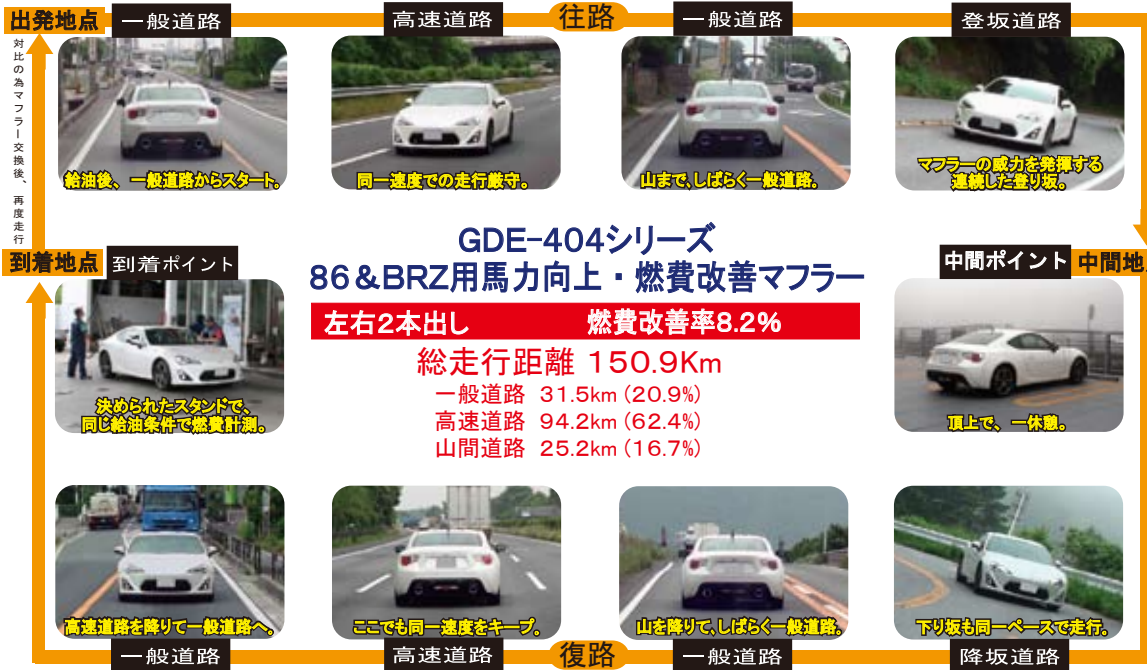




燃費テスト報告書 トップトルク・ハイパワー さらに「燃費改善」

P.B.S パワーブーストシステム搭載



GDE-404シリーズ 86&BRZ用馬力向上・燃費改善マフラー

左右2本出し 燃費改善率8.2%

総走行距離 150.9Km

- 一般道路 31.5km (20.9%)
- 高速道路 94.2km (62.4%)
- 山間道路 25.2km (16.7%)

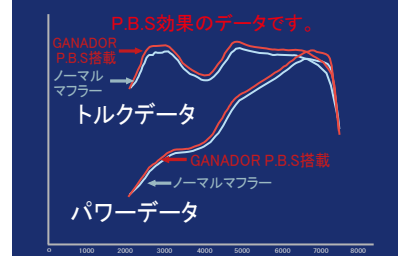


86/BRZ (ZN6/ZC6) パワー/トルク/音量/重量データ (社内データ)

装着マフラー	パワー (ps)	トルク (kg・m)	7ftリング音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	166.3	18.8	58.0	88.0	12.3
GANADOR P.B.Sマフラー	172.0	19.2	61.0	92.0	9.3

86/BRZ (ZN6/ZC6) 燃費対比テストデータ (社内データ)

装着マフラー	テスト日	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	2012/6/8	晴れ	150.9	9.20	...
GANADOR P.B.Sマフラー	2012/6/14	晴れ	150.9	8.50	8.2% 改善



Power : +5.7ps Torque : +0.4kg・m
P.B.S効果のデータです。

開発者のコメント

- 生粋のスポーツカー86/BRZ専用のマフラー設計においては、独自のサイレンサー構造を新採用し、心地良いサウンドと共に、驚異のパワーとトルクを達成しました。
- スポーツマインドあふれる86/BRZでも燃費改善をさせるべく、横置きサイレンサーの内部構造の設計変更や、テスト走行を幾度となく繰り返して完成させました。

●当社実走行燃費比較テスト内容

お客様ご自身で検証を行う際は、下記ポイントを参考にして正しい方法で行って下さい。

① テスト環境
(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

② 走行条件
(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や
山道をおりませています。

- 【走行距離】当社参考データ
一般道 32 km (約 21%)
高速道路 94 km (約 62%)
山道 (登り・下り) 25 km (約 17%)
※一般道だけの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】当社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 満タン法
(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と
向きを同一にし、
同じ油面で給油して
います。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので要注意です。)
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)
➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

④ 運転方法
(加速度と所要時間が同じであることを同じに行なう)

ノーマルで50km/hまでの
加速時間が50秒の時、
ガナドールマフラーの時も
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較テストになりません。
➡ 省エネ効果が得られません。

同じ条件での運転で比較した場合、8.2%改善しました。

表記データは上記コース及び条件で当社の計測した結果です。