

# CROWN CROSSOVER

**P B S S**  
POWER BOOST SYSTEM, SUPER



## CROWN CROSSOVER



- 2.5 Lハイブリッドサウンドに、体を包み込むような心地良い低音サウンドをプラス。
- クラウンのボディデザインにマッチした、105×70φのオーバーテールを左右4本出し。
- 低中速から高速域まで出力を向上させ、ストレスのない発進や鋭い加速感を実現。



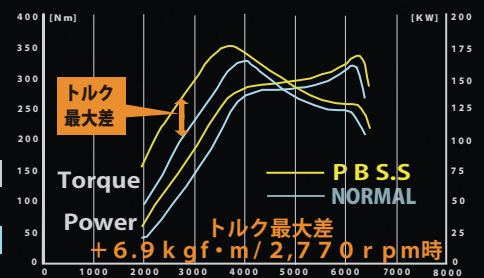
Power +10.0ps (1.0H)  
Torque +2.7kgf·m  
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)  
+15.2%UP

テール部のみポリッシュ仕上げ

品番:GDS-658 ¥165,000 (税込)

テール部のみチタニウム製ブルー発色

品番:GDS-658ST ¥187,000 (税込)





# ガナドール社の実走行燃費計測データの説明

Clarification of the fuel consumption data measured during actual running by Ganador

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしています。



注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。(満タン法 下図①)

これとは別に、流れに沿ってエコスタート・エコブレーキをすると、さらに燃費は改善します。

※車載燃費計のある車両の場合、燃費計数値は新しいマフラーのデータが蓄積するまで正確に表示せず、マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合がありますので、ご注意ください。

Leisurely driving keeps the fuel in the tank which was supposed to be spent for supplying strong power, hence fuel efficiency overwhelmingly improves more than ever.

## 計測条件 ● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較計測

### ① 満タン法

(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

●燃費比較テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。

※給油時の注意

同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください)

●走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)

→ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

### ② 走行条件

(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりまわっています。

●【走行距離】ガナドール社参考データ  
一般道 3.1 km (約 2.1%)  
高速道路 9.4 km (約 6.3%)  
山道 (登り・下り) 2.4 km (約 1.6%)

※一般道のみでの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。

●【速度設定】ガナドール社参考データ  
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。  
高速道路は、法定速度にて巡航。

### ③ 計測環境

(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ  
同じコンディションで測定しています。

● 同じ気温・気象条件で行っています。

● 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

→ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

### ④ 全く同条件で運転

(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

重要!

ノーマルマフラーで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ 5.0 秒で加速しています。

● 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。

【良い例】例えば、ノーマルで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ 5.0 秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていたので比較テストになりません。

→ 燃費改善効果が得られません。

## 計測風景

※ナンバープレートは合成です。

### 一般道路

### 高速道路

### 往路

### 一般道路

### 登坂道路

比較の為  
マフラー交換後、再度走行



給油後、一般道路からスタート。



同一速度での走行厳守。



山まで、しばらく一般道路。



マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

### 出発ポイント

クラウンクロスオーバー GDS-658シリーズ

### 中間ポイント

### 到着ポイント

### 通常走行での計測風景と結果 (満タン法)

左右出し 燃費改善率 +15.2%

総走行距離 149.5 km

一般道路 31.5 km (21.1%)  
高速道路 94.1 km (62.9%)  
山間道路 23.9 km (16.0%)



決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。



折り返し地点で、一息。



高速道路を降りて一般道路へ。



ここでも同一速度をキープ。



山を降りて、しばらく一般道路。



下り坂も同一ペースで走行。

### 一般道路

### 高速道路

### 復路

### 一般道路

### 降坂道路

## 計測データ

燃費比較計測データ (ガナドール社データ)	走行距離 (km)	給油量 (L)	Improved Fuel Efficiency (通常走行での燃費改善率)	各種計測データ (ガナドール社データ)	Power (ps)	Torque (kgf・m)	7ドリツ音 (dB)	近接音 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	149.5	8.41	...	ノーマルマフラー	219.2	33.4	56.0	68.0	11.6
GANADOR マフラー GDS-658	149.5	7.30	15.2% 改善	GANADOR マフラー GDS-658	229.2	36.1	68.0	83.0	14.3

※ガナドールマフラーは、吸気系・排気系すべてがノーマル車両を基準としてセッティングしてあります。  
※表示データはすべてガナドールの社内実測データです。※ガナドールでは3年間3万キロの保証をしております。  
※仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。本カタログの内容は、2023年2月現在のものです。  
株式会社マツシヨウ ガナドール事業部 TEL:048-935-1130



Power & Eco



新規制対応 (車検対応) 日本製 不許複製 PAT JASMA 詳細は、弊社ホームページをご覧ください。ガナドール 検索