

P B S . S

POWER BOOST SYSTEM. SUPER



COROLLA CROSS

ハイブリッド 2WD 6AA-ZVG11
ハイブリッド E-Four 6AA-ZVG15



Z/S/Gグレード専用(モデルスタリヤスバツ付 装着不可)

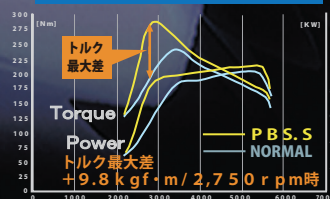


※上記画像は、GVS-059PO(4本出しワイド)です。



ハイブリッド E-Four 6AA-ZVG15

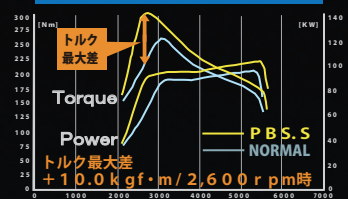
Power +10.2ps
Torque +4.7kgf・m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+15.8%UP



4本出しワイドバージョン (1.0H)
テール部のみポリッシュ仕上げ
品番:GVS-059PO ¥137,500 (税込)
テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番:GVS-059BL ¥159,500 (税込)

ハイブリッド 2WD 6AA-ZVG11

Power +10.5ps
Torque +4.5kgf・m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+16.6%UP



4本出しワイドバージョン (1.0H)
テール部のみポリッシュ仕上げ
品番:GVS-060PO ¥148,500 (税込)
テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番:GVS-060BL ¥170,500 (税込)

パワーブーストシステムスーパーの説明

Clarification of the Power Boost System Super



マフラー交換だけで、スーパーチャージャーなみの出力をセッとし、燃費改善率も通常走行で15%以上を確保。

A パワー

車種ごとの構成要素（エンジン型式・特性・部品構成・取り回し重量）等の固有条件に合わせた流体管理構造（P.B.S.S.）を組み込む事により、マフラー交換だけでその性能をさらに大きく引き出すことに成功しました。（データ参照）

全く新しいテクノロジーをさらに進化させ、燃料を過給することなく性能だけを伸ばす事を実現したスポーツ走行向けマフラー、性能の高い車両独特の効果です。

B 燃費

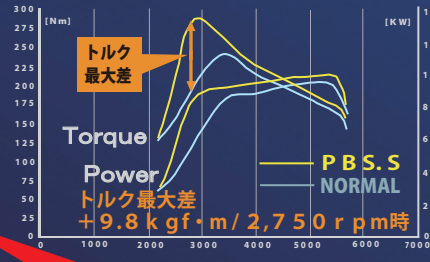
したがって、強いパワーを使わなかった分の燃料は、そのままタンクに残り、今まで以上に燃費は大きく改善します。（データ参照） さらに、エコドライブを実践すると、より層燃料の消費が抑えられて、驚異的な燃費が生まれます。

C サウンド

パワーアップとその心地良いサウンドは、ドライバーの体力と注意力を維持、安全運転をサポートします。

マフラー計測データの一例

カロラクロスハイブリッド E-Four (GV5-059シリーズ)



Power +10.2 ps
Torque +4.7 kgf・m
Improved Fuel Efficiency
(燃費改善率) +15.8% UP

※データは、ガナドール社シャーシダイナモでの計測値です。
※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

ここがポイント！

燃費計測は**満タン法**を推奨します。

車載燃費計のある車両の場合、燃費データは新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示しません。
マフラー装着後の走行距離が少なくなる場合があります。
尚、燃費を比較する場合は満タン法を推奨します。
(下記①満タン法参照)



ガナドール社の実走行燃費計測データの説明

Clarification of the fuel consumption data measured during actual running by Ganador

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。ノーマルの状態でご使用下さい。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。（満タン法 下図①）

さらに、流れに沿ってエコドライブをすると、より燃料の燃費が抑えられて、驚異的な燃費が生まれます。

計測条件 ● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較（通常走行）

① 満タン法

(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

- 燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので要注意です。)
 - 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)
- ➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

② 走行条件

(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりまぜています。

- 【走行距離】ガナドール社参考データ
一般道 32 km (約21%)
高速道路 95 km (約63%)
山道 (登り・下り) 24 km (約16%)
※一般道のみ走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。

- 【速度設定】ガナドール社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 計測環境

(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
 - 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④ 全く同条件で運転

(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで5.0秒の加速、5.0km/hまでの加速時間が5.0秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ5.0秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。
【良い例】例えば、ノーマルで5.0km/hまでの加速時間が5.0秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ5.0秒で加速するのが比較条件。
【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較計測になりません。
➡ 燃費改善効果が得られません。

計測風景 ※ナンバープレートは合成です。

一般道路

高速道路

往路

一般道路

登坂道路



給油後、一般道路からスタート。



同一速度での走行厳守。



山まで、しばらく一般道路。



マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

出発ポイント

到着ポイント

カロラクロスハイブリッド E-Four の場合 GV5-059シリーズ 4本出しワイドバージョン

通常走行での計測風景と結果（満タン法）

左右4本出し 燃費改善率 +15.8%

総走行距離 151.3 Km

一般道路 31.9 km (21.1%)
高速道路 95.2 km (62.9%)
山間道路 24.2 km (16.0%)



折り返し地点で、一息。



高速道路を降りて一般道路へ。



ここでも同一速度をキープ。



山を降りて、しばらく一般道路。



下り坂も同一ペースで走行。

一般道路

高速道路

復路

一般道路

降坂道路

計測データ

※ハイブリッド E-Four データ

燃費比較計測データ (ガナドール社データ)

ノーマルマフラー 151.3 7.70
GANADOR マフラー GV5-059マフラー 151.3 6.65

走行距離 (km)

給油量 (L)

Improved Fuel Efficiency (通常走行での燃費改善率)

15.8% 改善

各種計測データ (ガナドール社データ)

ノーマルマフラー 129.6 25.3 57.0 69.0 9.4
GANADOR マフラー GV5-059マフラー 139.8 30.0 65.0 84.0 12.1

Power (ps)

Torque (kgf・m)

7バンド音圧 (dB)

近接音圧 (dB)※

重量 (kg)

※ 近接音圧は、回転リミッター作動の為、2,500rpm 時の測定値です。