

# P B S . S

POWER BOOST SYSTEM. SUPER



## COROLLA CROSS

ハイブリッド 2WD 6AA-ZVG11  
ハイブリッド E-Four 6AA-ZVG15

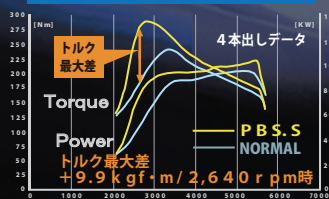


Z/S/Gグレード(モデルスタリヤスパッツ付 装着可)



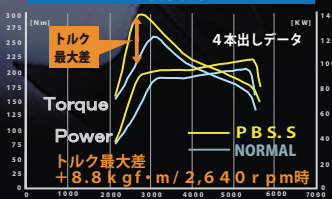
### ハイブリッド E-Four 6AA-ZVG15

Power +10.1 ps 4本出しデータ  
Torque +4.9 kgf・m  
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)  
+15.9% UP



### ハイブリッド 2WD 6AA-ZVG11

Power +10.2 ps 4本出しデータ  
Torque +4.2 kgf・m  
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)  
+16.5% UP



#### 4本出し

テール部のみポリッシュ仕上げ  
品番: GVS-055PO ¥137,500 (税込)  
テール部のみチタニウム製ブルー発色  
品番: GVS-055BL ¥159,500 (税込)



#### 4本出し

テール部のみポリッシュ仕上げ  
品番: GVS-057PO ¥148,500 (税込)  
テール部のみチタニウム製ブルー発色  
品番: GVS-057BL ¥170,500 (税込)



#### 右ダブル出し

テール部のみポリッシュ仕上げ  
品番: GVS-056PO ¥82,500 (税込)  
テール部のみチタニウム製ブルー発色  
品番: GVS-056BL ¥93,500 (税込)



#### 右ダブル出し

テール部のみポリッシュ仕上げ  
品番: GVS-058PO ¥66,000 (税込)  
テール部のみチタニウム製ブルー発色  
品番: GVS-058BL ¥77,000 (税込)





# パワーブーストシステムスーパーの説明

Clarification of the Power Boost System Super



マフラー交換だけで、スーパーチャージャーなみの出力をセッとし、燃費改善率も通常走行で15%以上を確保。

## A パワー

車種ごとの構成要素（エンジン型式・特性・部品構成・取り回し重量）等の固有条件に合わせた流体管理構造（PBS-S）を組み込む事により、マフラー交換だけでその性能をさらに大きく引き出すことに成功しました。（データ参照）

全く新しいテクノロジーをさらに進化させ、燃料を過給することなく性能だけを伸ばす事を実現したスポーツ走行向けマフラー、性能の高い車両独特の効果です。

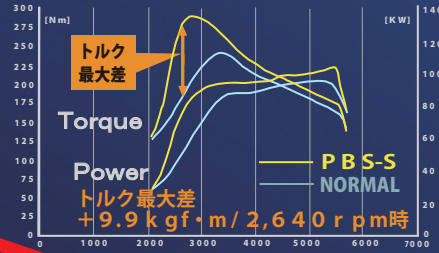
## B 燃費

したがって、強いパワーを使わなかった分の燃料は、そのままタンクに残り、今まで以上に燃費は大きく改善します。（データ参照） さらに、エコドライブを実践すると、より層燃料の消費が抑えられて、驚異的な燃費が生まれます。

## C サウンド

パワーアップとその心地良いサウンドは、ドライバーの体力と注意力を維持、安全運転をサポートします。

## マフラー計測データの一例 カロラクロスハイブリッド E-Four (GV5-055シリーズ)



**Power +10.1 ps**  
**Torque +4.9 kgf·m**  
**Improved Fuel Efficiency**  
(燃費改善率) +15.9% UP

※データは、ガナドール社シャーシダイナモでの計測値です。  
※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。  
※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

### ここがポイント！

燃費計測は**満タン法**を推奨します。

車載燃費計のある車両の場合、燃費データは新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示しません。マフラー装着後の走行距離が少なくなる場合があります。尚、燃費を比較する場合は満タン法を推奨します。（下記①満タン法参照）



## ガナドール社の実走行燃費計測データの説明

Clarification of the fuel consumption data measured during actual running by Ganador

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。ノーマルの状態でご使用下さい。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。（満タン法 下図①）

さらに、流れに沿ってエコドライブをすると、より燃料の燃費が抑えられて、驚異的な燃費が生まれます。

### 計測条件 ● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較（通常走行）

#### ① 満タン法

(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

- 燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。  
※給油時の注意  
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油計測しています。  
(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください。)
  - 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)
- ➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

#### ② 走行条件

(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりまぜています。

- 【走行距離】ガナドール社参考データ  
一般道 32.1 km (約21%)  
高速道路 95.7 km (約63%)  
山道 (登り・下り) 24.3 km (約16%)  
※一般道のみ走行距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。

- 【速度設定】ガナドール社参考データ  
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。  
高速道路は、法定速度にて巡航。

#### ③ 計測環境

(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ  
同じコンディションで  
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
  - 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

#### ④ 全く同条件で運転

(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで5.0秒の加速時間、5.0 km/hまでの加速時間が5.0秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ5.0秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。  
【良い例】例えば、ノーマルで5.0 km/hまでの加速時間が5.0秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ5.0秒で加速するのが比較条件。  
【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていて比較計測になりません。  
➡ 燃費改善効果が得られません。

### 計測風景 ※ナンバープレートは合成です。

#### 一般道路

#### 高速道路

#### 往路

#### 一般道路

#### 登坂道路



給油後、一般道路からスタート。



同一速度での走行厳守。



山まで、しばらく一般道路。



マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

#### 出発ポイント

#### 到着ポイント

カロラクロスハイブリッド E-Four の場合 GV5-055シリーズ 4本出しマフラー

#### 中間ポイント

### 通常走行での計測風景と結果（満タン法）

左右4本出し 燃費改善率 +15.9%

総走行距離 152.1 Km

一般道路 32.1 km (21.1%)  
高速道路 95.7 km (62.9%)  
山間道路 24.3 km (16.0%)



折り返し地点で、一息。



決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。



高速道路を降りて一般道路へ。



ここでも同一速度をキープ。



山を降りて、しばらく一般道路。



下り坂も同一ペースで走行。

#### 一般道路

#### 高速道路

#### 復路

#### 一般道路

#### 降坂道路

### 計測データ

※ハイブリッド E-Four データ

| 燃費比較計測データ (ガナドール社データ)    | 走行距離 (km) | 給油量 (L) | Improved Fuel Efficiency (通常走行での燃費改善率) |
|--------------------------|-----------|---------|----------------------------------------|
| ノーマルマフラー                 | 152.1     | 7.58    | ...                                    |
| GANADOR マフラー GV5-055マフラー | 152.1     | 6.54    | 15.9% 改善                               |

| 各種計測データ (ガナドール社データ)      | Power (ps) | Torque (kgf·m) | 7バンド音圧 (dB) | 近接音圧 (dB)※ | 重量 (kg) |
|--------------------------|------------|----------------|-------------|------------|---------|
| ノーマルマフラー                 | 129.3      | 24.7           | 57.0        | 69.0       | 9.4     |
| GANADOR マフラー GV5-055マフラー | 139.4      | 29.6           | 65.0        | 84.0       | 11.5    |

※ 近接音圧は、回転リミッター作動の為、3,900rpm 時の測定値です。