

JIMNY 3BA-JB64W 4AT/5MT 共通



「馬力向上」 「燃費改善」
"Improved horse power" "Improved fuel efficiency"
パワーブーストシステム (P.B.S) 搭載マフラー



全 8 アイテムを設定 (画像はその一部です)



※下記 3 点の画像は、センターパイプ付スクエアテールです。

REAR SIDE VIEW

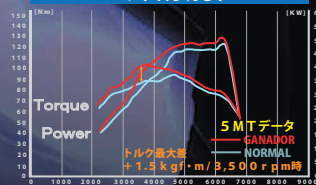
SIDE VIEW

UNDER VIEW



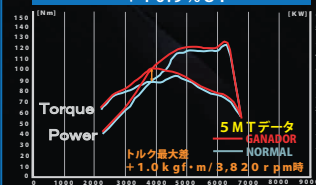
フルサイズ (センターパイプ付) 1.0H

Power + 4.2 ps 5MTデータ
Torque + 0.9 kgf・m
Improve Fuel Efficiency (燃費改善率)
+ 11.0% UP

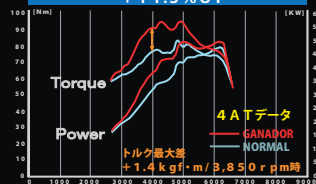


リヤビース 0.5H

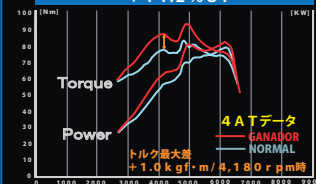
Power + 2.7 ps 5MTデータ
Torque + 0.5 kgf・m
Improve Fuel Efficiency (燃費改善率)
+ 10.9% UP



Power + 4.1 ps 4ATデータ
Torque + 1.3 kgf・m
Improve Fuel Efficiency (燃費改善率)
+ 11.3% UP



Power + 2.6 ps 4ATデータ
Torque + 1.0 kgf・m
Improve Fuel Efficiency (燃費改善率)
+ 11.2% UP



スクエア テール	テール部のみポリッシュ仕上げ	
	GDE-158Q	¥80,000 (税抜)
	テール部のみチタニウム製ブルー発色	
サークル テール	テール部のみポリッシュ仕上げ	
	GDE-158	¥80,000 (税抜)
	テール部のみチタニウム製ブルー発色	
スクエア テール	テール部のみポリッシュ仕上げ	
	GDE-157Q	¥55,000 (税抜)
	テール部のみチタニウム製ブルー発色	
サークル テール	テール部のみポリッシュ仕上げ	
	GDE-157	¥55,000 (税抜)
	テール部のみチタニウム製ブルー発色	
スクエア テール	テール部のみポリッシュ仕上げ	
	GDE-158QST	¥90,000 (税抜)
	テール部のみチタニウム製ブルー発色	
サークル テール	テール部のみポリッシュ仕上げ	
	GDE-158ST	¥90,000 (税抜)
	テール部のみチタニウム製ブルー発色	

スクエア テール	テール部のみポリッシュ仕上げ	
	GDE-157Q	¥55,000 (税抜)
	テール部のみチタニウム製ブルー発色	
サークル テール	テール部のみポリッシュ仕上げ	
	GDE-157QST	¥65,000 (税抜)
	テール部のみチタニウム製ブルー発色	
スクエア テール	テール部のみポリッシュ仕上げ	
	GDE-157	¥55,000 (税抜)
	テール部のみチタニウム製ブルー発色	
サークル テール	テール部のみポリッシュ仕上げ	
	GDE-157ST	¥65,000 (税抜)
	テール部のみチタニウム製ブルー発色	

パワーブースト システムの説明

Clarification of the Power Boost System



A パワー

車種ごとの構成要素（エンジン型式・特性・部品構成・取り回し・重量）等の固有条件に合わせた流体管理構造（P.B.S）を組み込む事で、その性能をさらに大きく引き出すことに成功しました。（データ参照）

全く新しいテクノロジーで、燃料を過給することなく性能だけを伸ばす事を実現したスポーツ走行向けマフラー、性能の高い車両独特の効果です。

B 燃費

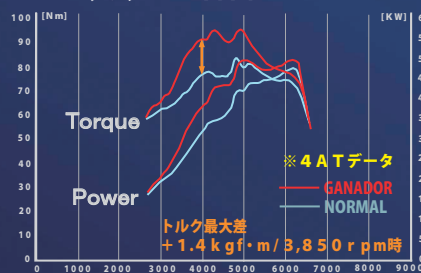
したがって、流れに合わせて、ゆったりと運転を続けると、強いパワーを使わなかった分の燃料は、そのままタンクに残ります。結果として、今まで以上に燃費は大きく改善します。（データ参照）

C サウンド

パワーアップとそのサウンドは、ドライバーの体力と注意力を維持、安全運転をサポートします。

マフラー計測データの一例

ジムニー 4AT（センターパイプ付マフラー-GDE-158シリーズ）



※4ATデータ
Power +4.1 ps
Torque +1.3 kgf·m
Improved Fuel Efficiency
(燃費改善率) +11.3% UP

※データは、ガナドール社シャーシダイナモでの計測値です。
※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

ここがポイント！

燃費計測は**満タン法**を推奨します。

車載燃費計のある車両の場合、燃費データは新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示しません。マフラー装着後の走行距離が少しくなる場合があります。尚、燃費を比較する場合は満タン法を推奨します。（下記①満タン法参照）



ガナドール社の実走行 燃費計測データの説明

Clarification of the fuel consumption data measured during actual running by Ganador

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。ノーマルの状態でご使用下さい。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。（満タン法 下記①）

これとは別に、流れに沿ってエコスタート・エコブレーキをすると、さらに燃費は改善します。

Leisurely driving keeps the fuel in the tank which hence fuel efficiency overwhelmingly improves

was supposed to be spent for supplying strong power, more than ever.

計測条件 ● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較

① 満タン法 (同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ給油面を給油しています。

●燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。

※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ給油面を正確に給油し計測しています
(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください)

●走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)

➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

② 走行条件 (距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりまぜています。

●【走行距離】ガナドール社参考データ
一般道 32 km (約21%)
高速道路 95 km (約63%)
山道 (登り・下り) 24 km (約16%)
※一般道のみ走行や距離が短くなる場合、測定精度が落ちます。

●【速度設定】ガナドール社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて。
高速道路は、法定速度にて運転。

③ 計測環境 (強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで測定しています。

●同じ気温・気象条件で行っています。

●強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④ 全く同条件で運転 **重要！** (加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで50 km/hまでの加速時間が5.0秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ5.0秒で加速しています。

●同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。

【良い例】例えば、ノーマルで50 km/hまでの加速時間が5.0秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ5.0秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較計測になりません。

計測風景

一般道路

高速道路

往路

一般道路

登坂道路



給油後、一般道路からスタート。



同一速度での走行厳守。



山まで、しばらく一般道路。



マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

出発ポイント

到着ポイント

ジムニー 4AT の場合

GDE-158
センターパイプ付フルサイズマフラー

計測風景と結果 (満タン法)

Improved Fuel Efficiency (燃費改善率) +11.3% UP

総走行距離 150.9 Km

一般道路 31.9 km (21.1%)
高速道路 94.9 km (62.9%)
山間道路 24.1 km (16.0%)



決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。



高速道路を降りて一般道路へ。



ここでも同一速度をキープ。



山を降りて、しばらく一般道路。



折り返し地点で、一息。



下り坂も同一ペースで走行。

一般道路

高速道路

復路

一般道路

降坂道路

計測データ

※4ATデータ

燃費比較計測データ (ガナドール社データ)	走行距離 (km)	給油量 (L)	Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
ノーマルマフラー	150.9	111.73	...
GANADOR マフラー GDE-158マフラー	150.9	105.4	11.3% 改善

各種計測データ (ガナドール社データ)	Power (ps)	Torque (kgf·m)	74dB 音圧 (dB)	近接音圧 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	64.9	8.5	55.0	78.0	6.4
GANADOR マフラー GDE-158マフラー	69.0	9.8	63.0	89.0	7.8