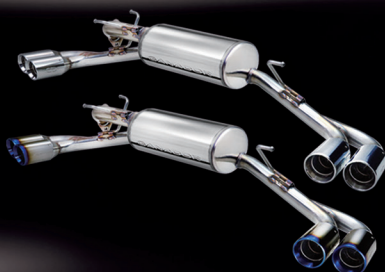


XV

左右4本出し

「馬力向上」「燃費改善」 スポーツマフラーチューン

- 加速する力（トルク）や、最高速（馬力）が集中的に拡大。
- 一方、ゆったり加速・ゆったりブレーキで走ると、そのパワーを抑えた分、燃費が劇的に改善。
— 究極の完成度を誇る車両の、次のグレード P.B.S パワーマフラーチューン —



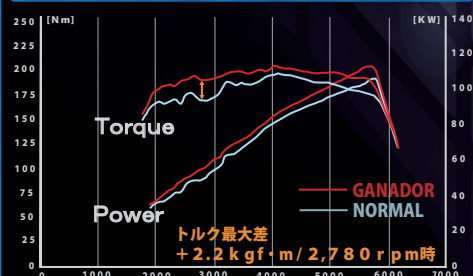
パワーブーストシステム（P.B.S）搭載スポーツマフラー

XV DBA-GT7

左右4本出し（リヤピースタイプ）

燃費 +12.1%改善

パワー +10.5ps トルク +0.8 kgf・m



● 標準（オリジナル）バンパー用

（0.5H）

ステンポリッシュ GVE-034PO ¥95,000（税抜）

チタンブルー GVE-034BL ¥115,000（税抜）

※GT7用（GT3は別途設定予定）

ガナドール社の実走行燃費計測データ

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしています。
注2. 燃費データは、通常の実走行による、満タン法で比較計測したデータです。 (下図①)

※車載燃費計の燃費データは、新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示せず、マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合がありますので、ご注意ください。

(下記にこだわらず、エコスタートやエコ停止、登坂路・高速道路でエコ運転をすると、燃費はさらに改善)

計測条件

● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較 (※下記条件にこだわらず、ゆっくり加減速すると、さらに燃費が改善されます。)

① 満タン法
(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

● 燃費比較は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
 ※給油時の注意
 同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください。)
 ● 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)
 → 満タン給油時にオドメーターをリセット。

② 走行条件
(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりませています。

● 【走行距離】ガナドール社参考データ
 一般道 32 km (約 21%)
 高速道路 95 km (約 63%)
 山道 (登り・下り) 24 km (約 16%)
 ※一般道みの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
 ● 【速度設定】ガナドール社参考データ
 一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
 高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 計測環境
(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで測定しています。

● 同じ気温・気象条件で行っています。
 ● 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
 → 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④ 全く同条件で運転 **重要!**
(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで50 km/hまでの加速時間が50秒の時、
ガナドールマフラーの時も同じ50秒で加速しています。

● 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。
 【良い例】例えば、ノーマルで50 km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
 【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていて比較計測になりません。
 → 燃費改善効果が得られません。

計測風景



出発ポイント 到着ポイント **XV (GT7) の場合** GVE-034シリーズ 4本出しマフラー 中間ポイント

計測風景と結果 (満タン法)

4本出し 燃費改善率 +12.1%

総走行距離 150.9 Km

一般道路 31.9 km (21.1%)
 高速道路 94.9 km (62.9%)
 山間道路 24.1 km (16.0%)

決められたスタンドで同じ給油条件で燃費計測
 折り返し地点で、一息。
 高速道路を降りて一般道路へ
 ここでも同一速度をキープ
 山を降りて、しばらく一般道路。
 下り坂も同一ペースで走行

一般道路 高速道路 復路 一般道路 降坂道路

各種計測データ (ガナドール社データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	7dリゲ音響 (dB)	近接音響 (dB)	重量 (kg)	燃費比較計測データ (ガナドール社データ)		走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
	ノーマルマフラー	142.4	19.7	58.0	78.0	6.9	ノーマルマフラー			
GANADOR マフラー GVE-034リヤピースマフラー	152.9	20.5	60.0	83.0	8.6	GANADOR マフラー GVE-034リヤピースマフラー	150.9	8.52	12.1% 改善	

※回転リミッター作動の為、4,000rpm時の測定値

パワーブースト効果とは (表面パワーグラフ参照)

1. 発進時のトルクを驚異的に大きくします。路面を選ばずスムーズに立ち上がり、その力はさらに加速を続けます。
2. そのまま高速域へパワーバンドが移行します。(表面パワーグラフ参照) 再加速が迅速になり、追い越し運転や回避行動に余裕が増大します。
3. パワフルなエンジンのエキゾーストサウンドは、厚みのある低音に変化します。
4. 与えられた燃料を、最大限「回転する力」だけに集中するようセッティング。加速する力(トルク)の増大や最高速(馬力)の増大を実現、スポーツタイプとしました。
5. 一方、燃費改善を楽しむには、ゆったりとした加速、ゆったりとしたブレーキ、ゆったりとした停止、これ続けることで、不要な燃料は全てカットされます。その結果、さらなる大幅な燃費の改善が現実のものとなります。