

WRX S4 5BA-VBH



P B S S POWER BOOST SYSTEM. SUPER



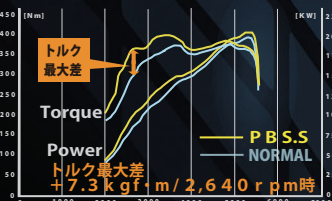
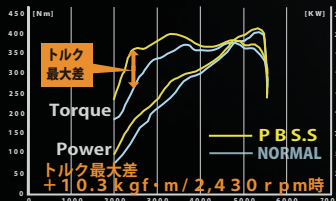
- sound 2.4ターボエンジンサウンドを、より一層心地よく響き渡る重低音に味付け。
- design バンパー形状に合わせて設計された85φサークルテールの左右4本出し。
- impression トルクとパワーを大幅にアップさせ、軽やかで鋭い動力性能を実現。

フルサイズ (センターパイプ付)

Power +12.1ps (1.0H)
Torque +2.3kgf・m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+14.6%UP

リヤピース

Power +8.7ps (0.5H)
Torque +1.5kgf・m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+14.0%UP



テール部のみポリッシュ仕上げ
品番:GDS-417PO ¥198,000 (税込)
テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番:GDS-417BL ¥220,000 (税込)

テール部のみポリッシュ仕上げ
品番:GDS-418PO ¥148,500 (税込)
テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番:GDS-418BL ¥170,500 (税込)

ガナドール社の実走行燃費計測データの説明



注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしています。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。 (満タン法 下図①)

これとは別に、流れに沿ってエコスタート・エコブレーキをすると、さらに燃費は改善します。

※車載燃費計のある車両の場合、燃費計数値は新しいマフラーのデータが蓄積するまで正確に表示せず、マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合がありますので、ご注意ください。

「PBS」パワーブーストシステムとは、マフラーだけでパワーチューンを完結するシステムです。

- 1 燃料の過給はせず、エンジン出力をスーパーチャージャーなみに大きく強化することに成功しました。(データ参照)
- 2 更にそのパワーは、燃費性能を大幅に改善する余裕を生み出しました。まさに夢のような現実が、ここにあります。(データ参照)
- 3 メカニカルなマフラービューは、愛車のデザインを引き立てます。
- 4 心地良いサウンドは、機敏な動きとともにドライバーの注意力を絶えずアシストしてくれます。
- 5 データは、車両が本来もっている性能の証です。すべてノーマル状態を基準にセッティングしてあります。

計測条件 ● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較計測

<p>① 満タン法 (同じ給油条件)</p> <p>車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。</p> <p>● 燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。 ※給油時の注意 同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。 (車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください。)</p> <p>● 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)</p> <p>→ 満タン給油時にオドメーターをリセット。</p>	<p>② 走行条件 (距離・速度を適正に保つ)</p> <p>一般道や高速道路や山道をおりませています。</p> <p>● 【走行距離】ガナドール社参考データ 一般道 32 km (約 21%) 高速道路 95.5 km (約 63%) 山道 (登り・下り) 24 km (約 16%) ※一般道のみでの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。</p> <p>● 【速度設定】ガナドール社参考データ 一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせてます。 高速道路は、法定速度にて巡航。</p>	<p>③ 計測環境 (強風・雨・渋滞では中止)</p> <p>悪天候の時はダメ 同じコンディションで測定しています。</p> <p>● 同じ気温・気象条件で行っています。</p> <p>● 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。</p> <p>→ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。</p>	<p>④ 全く同条件で運転 重要! (加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)</p> <p>ノーマルマフラーで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドールマフラーの時も 同じ 5.0 秒で加速しています。</p> <p>● 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。</p> <p>【良い例】例えば、ノーマルで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ 5.0 秒かけて加速するのが比較条件。</p> <p>【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較計測になりません。</p>
---	---	---	---

計測風景 ※ナンバープレートは合成です。

WRX S4 の場合 GDS-417 シリーズ

通常走行での計測風景と結果 (満タン法)

左右 4 本出し 燃費改善率 +14.6%

総走行距離 151.3 km

一般道路	31.9 km (21.1%)
高速道路	95.2 km (62.9%)
山間道路	24.2 km (16.0%)

出発ポイント: 給油後、一般道路からスタート。

到着ポイント: 決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。

中間ポイント: 折り返し地点で、一息。

一般道路: 給油後、一般道路からスタート。

高速道路: 同一速度での走行厳守。

復路: 山まで、しばらく一般道路。

一般道路: 高速道路を降りて一般道路へ。

一般道路: ここでも同一速度をキープ。

一般道路: 山を降りて、しばらく一般道路。

降坂道路: 下り坂も同一ペースで走行。

登坂道路: マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

計測データ フルサイズ (センターパイプ付)

燃費比較計測データ (ガナドール社データ)	走行距離 (km)	給油量 (L)	Improved Fuel Efficiency (通常走行での燃費改善率)	各種計測データ (ガナドール社データ)	Power (ps)	Torque (kgf·m)	7dB リング音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	151.3	12.29	...	ノーマルマフラー	272.1	38.9	58.0	78.0	21.7
GANADOR マフラー GDS-417	151.3	10.72	14.6% 改善	GANADOR マフラー GDS-417	284.2	41.2	64.0	91.0	17.4

