

WRX S4



マフラーチューンだけで、ここまで変わる！ GANADOR

完成度の高い車両だからこそ成し得た
パワーパフォーマンスです。
走る楽しさを感じ、長距離運転では
さらなる燃費性能をお楽しみください。



※画像はすべて、フルサイズ（センターパイプ付き）マフラー装着画像です。



REARSIDE VIEW

REAR VIEW



SIDE VIEW



UNDER VIEW

YouTube



「馬力向上」「燃費改善」
パワーストシステム (P.B.S) 搭載スポーツマフラー
国土交通省
交換用マフラー
事前認証制度合格の
車検対応品

登坂能力や高速パワーが強調され、エコ運転をすればさらに燃費も改善されます。

※各種計測数値は、ガナドール社テストデータのため、走行状態により異なります。詳細はガナドール 検索



●車種別専用設計の構造、驚異のトルクアップ・パワーアップ
そのエンジンだけが持つ特性と潜在能力に合わせ、その車種専用P.B.S.をセットする事で
パワフルな走り、高速域での胸のすくような加速感を体感できます。

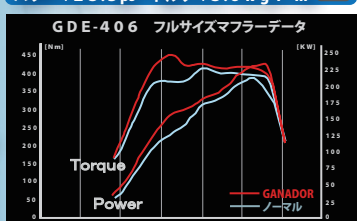
●燃費改善スポーツマフラー 車検対応
急発進・急加速を控えてエコ運転すると、同じ燃料で走行距離がさらに伸びて燃費が改善
されます。(吸気系・排気系すべてが、ノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。)
※詳細は、裏ページの「パワースト効果とは」をご覧ください。

WRX S4 DBA-VAG

フルサイズ（センターパイプ付き）

テール部ポリッシュ	GDE-406	¥170,000 (税抜)
テール部チタニウム製フルー	GDE-406ST	¥190,000 (税抜)
オールチタニウム製フルー	GDE-406T	¥365,000 (税抜)

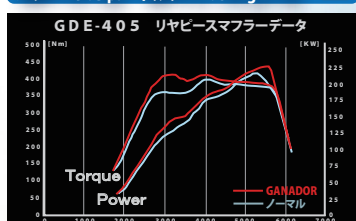
燃費+13.0%改善
パワー+23.5ps トルク+3.6kgf・m 1.0H



リヤピース（センターパイプ無し）

テール部ポリッシュ	GDE-405	¥130,000 (税抜)
テール部チタニウム製フルー	GDE-405ST	¥150,000 (税抜)
オールチタニウム製フルー	GDE-405T	¥275,000 (税抜)

燃費+11.7%改善
パワー+9.3ps トルク+1.0kgf・m 0.5H



※データは、当社シャーンダイナモでの計測値です。
※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気圧等の
条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

※データは、当社シャーンダイナモでの計測値です。
※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気圧等の
条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

ガナドール社の 実走行燃費テストデータ

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしています。

注2. 通常の実走行による、満タン法で比較計測したデータです。(下図①)

※車載燃費計の燃費データは、新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示せず、マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合がありますので、ご注意ください。

注3. エコスタートやエコ停止、登坂路・高速道路でエコ運転をすると、燃費がさらに改善。

テスト条件

● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較テスト(※下記条件にこだわらず、ゆっくり加減速すると、さらに燃費が改善されます。)

① 満タン法 (同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

- 燃費比較テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください。)
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)
- 満タン給油時にオドメーターをリセット。

② 走行条件 (距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりませています。

- 【走行距離】ガナドール社参考データ
一般道 30 km (約 20%)
高速道路 93 km (約 62%)
山道 (登り・下り) 26 km (約 18%)
※一般道みの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】ガナドール社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ テスト環境 (強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④ 運転方法 (ガナドール社データ計測時) **重要!** (加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで50 km/h までの加速時間が50秒の時、
ガナドールマフラーの時も
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストをしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルで50 km/h までの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていて比較テストになりません。
- 燃費改善効果が得られません。

テスト風景

一般道路



給油後、一般道路からスタート。

高速道路



同一速度での走行厳守。

往路



山まで、しばらく一般道路。

一般道路



マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

登坂道路

出発ポイント

到着ポイント

WRX S4 の場合

GDE-406シリーズ
フルサイズマフラー

中間ポイント

走行テスト風景と結果(満タン法)

左右4本出し 燃費改善率 13.0%

総走行距離 148.9 Km

一般道路 29.8 km (20.0%)
高速道路 92.8 km (62.3%)
山間道路 26.3 km (17.7%)



決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。



頂上で、一息。



高速道路を降りて一般道路へ。



ここでも同一速度をキープ。



山を降りて、しばらく一般道路。



下り坂も同一ペースで走行。

一般道路

高速道路

復路

一般道路

降坂道路

テストデータ

各種測定データ (ガナドール社データ)	パワー(ps)	トルク(kgf・m)	7/100音量(dB)	近接音量(dB)	重量(kg)	燃費比較テストデータ (ガナドール社データ)				燃費改善率
	ノーマルマフラー	287.0	41.3	57.0	79.0	22.4	テスト日	天候	走行距離(km)	
GANADOR マフラー	310.5	44.9	64.0	87.0	15.2	2015/2/24	曇り	148.9	11.35	...
GDE-406フルサイズマフラー	310.5	44.9	64.0	87.0	15.2	2015/2/24	曇り	148.9	10.04	13.0%改善

パワーブースト効果とは (表面の各パワーグラフをご覧ください)

1. 発進時のトルクを驚異的に大きくします。路面を選ばずスムーズに立ち上がり、その力はさらに加速を続けます。
2. そのまま高速域へとストレートに立ち上がり、パワーバンドへ移行します。再加速が迅速になり、追い越し運転・回避行動に余裕が生まれます。
3. パワフルなエンジンのエキゾーストサウンドは、厚みのある低音に変化します。
4. パワーブーストシステムに、燃料の過給装置はありません。パワーの増大は、全て供給された燃料だけで行います。与えられた燃料を最大限有効にパワー変換するための特殊構造が、エンジンの力を「回転する力」だけに使えるよう徹底してサポートします。同じ燃料でも回転力が大幅に増大する、このシステム最大の特長です。
5. したがって、究極の燃費改善には、ゆったりとした加速、ゆったりとしたブレーキ、ゆったりとした停止
これを続けることで、不要な燃料は全てカットされます。その結果、さらなる大幅な燃費の改善が現実のものとなります。

Power & Eco



マフラーは消耗品です。経年変化により音響・音質は変化する場合があります。3年・3万キロのどちらか早い方までを保証。
当社実走燃費・パワーデータ等は、商品にも添付してあります。仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。本カタログの内容は、2016年7月現在のものです。
日本製 不許複製 P.A.T. 新規制対応 (車検対応) JASMA 株式会社マツ・ショウ ガナドール事業部 TEL:048-935-1130 詳細は、弊社ホームページをご覧ください。ガナドール 燃費

