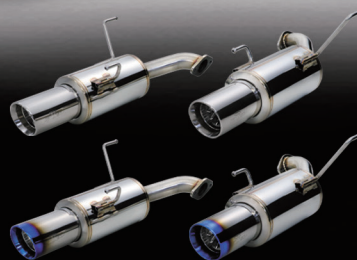


# P B S-S

POWER BOOST SYSTEM. SUPER



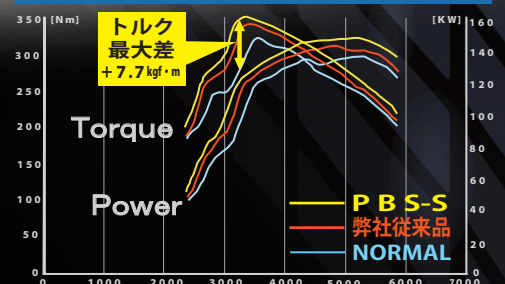
## LEVORG 4BA-VN5



STI Sport / STI Sport EX / GT  
/ GT EX / GT-H / GT-H EX  
(STIリヤアンダースポイラー  
STIリヤサイドアンダースポイラー付 装着可)

テール部のみポリッシュ仕上げ  
品番: VRS-052PO ¥116,600 (税込)  
テール部のみチタニウム製ブルー発色  
品番: VRS-052BL ¥127,600 (税込)

### LEVORG 1.8 4BA-VN5 0.5H



	PBS-S	弊社従来品
パワー	+13.2ps	+8.3ps
トルク	+2.9kgf·m	+1.9kgf·m
トルク最大差	+7.7kgf·m	+5.9kgf·m
燃費改善率	+15.1%	+11.5%



# パワーブーストシステムスーパーの説明

## Clarification of the Power Boost System Super



### A パワー

車種ごとの構成要素（エンジン型式・特性・部品構成・取り回し重量）等の固有条件に合わせた流体管理構造（PBS-S）を組み込む事により、マフラー交換だけでその性能をさらに大きく引き出すことに成功しました。（データ参照）

全く新しいテクノロジーをさらに進化させ、燃料を過給することなく性能だけを伸ばす事を実現したスポーツ走行向けマフラー、性能の高い車両独特の効果です。

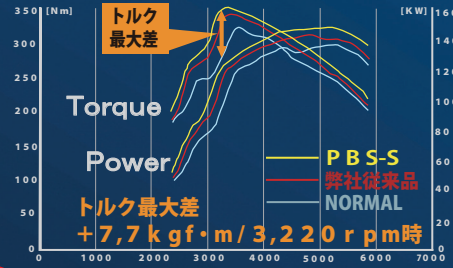
### B 燃費

したがって、強いパワーを使わなかった分の燃料は、そのままタンクに残り、今まで以上に燃費は大きく改善します。（データ参照） さらに、エコドライブを実践すると、より一層燃料の消費が抑えられて、驚異的な燃費が生まれます。

### C サウンド

パワーアップとその心地良いサウンドは、ドライバーの体力と注意力を維持、安全運転をサポートします。

### マフラー計測データ レヴォーグ（リヤピースタイプの場合）



**Power +13.2 ps**  
**Torque +2.9 kgf·m**  
**Improved Fuel Efficiency**  
**(燃費改善率) +15.1% UP**

※データは、ガナドール社シャーシダイナモでの計測値です。  
 ※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。  
 ※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

### ここがポイント!

燃費計測は**満タン法**を推奨します。

車載燃費計のある車両の場合、燃費データは新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示しません。マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合があります。尚、燃費を比較する場合は満タン法を推奨します。（下記①満タン法参照）



## ガナドール社の実走行燃費計測データの説明

Clarification of the fuel consumption data measured during actual running by Ganador

**注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。ノーマルの状態でご使用下さい。**

**注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。（満タン法 下図①）**

**これとは別に、流れに沿ってエコスタート・エコブレーキをすると、さらに燃費は改善します。**

Leisurely driving keeps the fuel in the tank which hence fuel efficiency overwhelmingly improves

was supposed to be spent for supplying strong power, more than ever.

### 計測条件

● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較

#### ① 満タン法

(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面に給油しています。

● 燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。

※給油時の注意

同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面を正確に給油し計測しています。（車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので要注意です。）

● 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)

➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

#### ② 走行条件

(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりませています。

● 【走行距離】ガナドール社参考データ  
 一般道 3.2 km (約 21%)  
 高速道路 9.5 m (約 6.3%)  
 山道 (登り・下り) 2.4 km (約 16%)  
 ※一般道のみでの走行が短すぎる場合、測定精度が落ちます。

● 【速度設定】ガナドール社参考データ  
 一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて。高速道路は、法定速度にて巡航。

#### ③ 計測環境

(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ 同じコンディションで測定しています。

● 同じ気温・気象条件で行っています。

● 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

#### ④ 全く同条件で運転

(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ 5.0 秒で加速しています。

● 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測しています。

【良い例】例えば、ノーマルで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ 5.0 秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較計測になりません。

### 計測風景

※ナンバープレートは合成です。

#### 一般道路

#### 高速道路

#### 往路

#### 一般道路

#### 登坂道路



出発ポイント

到着ポイント

## レヴォーグ (VN5) の場合

VRS-052シリーズ リヤピースマフラー

中間ポイント

### 計測風景と結果 (満タン法)

左右出し 燃費改善率 +15.1%

総走行距離 151.3 Km

一般道路 31.9 km (21.1%)  
 高速道路 95.2 km (62.9%)  
 山間道路 24.2 km (16.0%)



#### 一般道路

#### 高速道路

#### 復路

#### 一般道路

#### 降坂道路

### 計測データ

※レヴォーグ (VN5) VRS-052シリーズ リヤピースマフラー

各種計測データ (ガナドール社データ)	パワー (ps)	トルク (kgf·m)	71dB リック音 (dB)	近接音量 (dB) ※	重量 (kg)	燃費比較計測データ (ガナドール社データ)	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	189.7	33.9	57.0	79.0	14.0	ノーマルマフラー	晴れ	150.4	11.12	...
GANADOR マフラー VRS-052シリーズ	197.7	35.1	60.0	85.0	7.6	GANADOR マフラー VRS-052シリーズ	晴れ	150.4	9.97	11.5% 改善

※回転リミッター作動の為、4,000rpm 時の測定値