

IMPREZA G4

「馬力向上」「燃費改善」 スポーツマフラーチューン

- 加速する力（トルク）や、最高速（馬力）が集中的に拡大。
 - 一方、ゆったり加速・ゆったりブレーキで走ると、そのパワーを抑えた分、燃費が劇的に改善。
- 究極の完成度を誇る車両の、次のグレード P.B.S パワーマフラーチューン —



YouTube



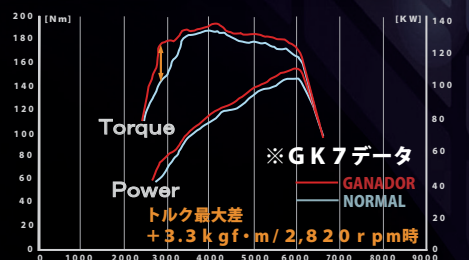
パワーブーストシステム（P.B.S）搭載スポーツマフラー

インプレッサG4 DBA-GK6/GK7

右シングル出し（リヤビースタイプ）

燃費 + 11.9%改善 ※GK7データ

パワー + 7.5ps トルク + 0.5 kgf・m



●標準（オリジナル）バンパー用

0.5H

ステンポリッシュ VRE-049PO ￥55,000（税抜）

チタンブルー VRE-049BL ￥60,000（税抜）

※GK6/GK7用（GK2/GK3は別途設定予定）

ガナドル社の実走行燃費計測データ

注 1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしています。
注 2. 燃費データは、通常の実走行による、満タン法で比較計測したデータです。（下図①）

※車載燃費計の燃費データは、新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示せず、マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合がありますので、ご注意ください。

（下記にこだわらず、エコスタートやエコ停止、登坂路・高速道路でエコ運転をすると、燃費はさらに改善）

計測条件

● 満タン法によるガナドル社実走行燃費比較（※下記条件にこだわらず、ゆっくり加減速すると、さらに燃費が改善されます。）

① 満タン法 （同じ給油条件）

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

● 燃費比較は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。

※給油時の注意
 同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。（車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください。）

● 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)

→ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

② 走行条件 （距離・速度を適正に保つ）

一般道や高速道路や山道をおりまわっています。

● 【走行距離】ガナドル社参考データ
 一般道 31.4 km (約 21%)
 高速道路 93.7 km (約 63%)
 山道 (登り・下り) 23.8 km (約 16%)
 ※一般道みの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。

● 【速度設定】ガナドル社参考データ
 一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
 高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 計測環境 （強風・雨・渋滞では中止）

悪天候の時はダメ
 同じコンディションで測定しています。

● 同じ気温・気象条件で行っています。

● 強風・雨天などの悪天候、朝方のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

→ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④ 全く同条件で運転

重要!

ノーマルマフラーで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、
ガナドルマフラーの時も同じ 5.0 秒で加速しています。

● 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。

【良い例】例えば、ノーマルで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドルマフラーの時も同じ 5.0 秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較計測になりません。

→ 燃費改善効果が得られません。

計測風景

一般道路



高速道路



往路



一般道路

登坂道路



出発ポイント

到着ポイント

インプレッサ G 4 (G K 7) の場合

VRE-049 シリーズ
 シングル出しマフラー

中間ポイント

計測風景と結果（満タン法）

シングル出し 燃費改善率 +11.9%

総走行距離 148.9 Km

一般道路 31.4 km (21.1%)
 高速道路 93.7 km (62.9%)
 山間道路 23.8 km (16.0%)



一般道路

高速道路

復路

一般道路

降坂道路

計測データ

各種計測データ (ガナドル社データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	7ドリッパ音 (dB)	近接音量 (dB) ※	重量 (kg)	燃費比較計測データ (ガナドル社データ)	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	141.6	19.4	59.0	80.0	6.4	ノーマルマフラー	148.9	9.80	...
GANADOR マフラー VRE-049 リアピースマフラー	149.1	19.9	64.0	89.0	3.8	GANADOR マフラー VRE-049 リアピースマフラー	148.9	8.76	11.9% 改善

パワーブースト効果とは（表面パワーグラフ参照）

- 発進時のトルクを驚異的に大きくします。路面を選ばずスムーズに立ち上がり、その力はさらに加速を続けます。
- そのまま高速域へパワーバンドが移行します。（表面パワーグラフ参照） 再加速が迅速になり、追い越し運転や回避行動に余裕が増大します。
- パワフルなエンジンのエキゾーストサウンドは、厚みのある低音に変化します。
- 与えられた燃料を、最大限「回転する力」だけに集中するようセッティング。加速する力（トルク）の増大や最高速（馬力）の増大を実現、スポーツタイプとしました。
- したがって、燃費改善を楽しむには、ゆったりとした加速、ゆったりとしたブレーキ、ゆったりとした停止、これ続けることで、不要な燃料は全てカットされます。その結果、さらなる大幅な燃費の改善が現実のものとなります。

Power
&
Eco



マフラーは消耗品です。経年変化により音量・音質は変化する場合があります。3年・3万キロのどちらか早い方までを保証。
 当社実走燃費・パワーデータ等は、商品にも添付してあります。仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。本カタログの内容は、2017年7月現在のものです。
 日本製 不許複製 P.A.T. 新規制対応 (車検対応) JASMA 株式会社マツ・ショウ ガナドル事業部 TEL:048-935-1130 詳細は、弊社ホームページをご覧ください。 ■ガナドル■ 検索

