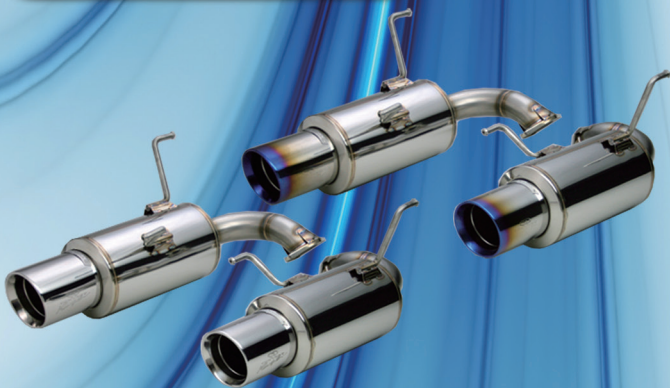


# FORESTER フォレスター



マフラーチューンだけで、ここまで変わる！ GANADOR

完成度の高い車両だからこそ成し得た  
パワーパフォーマンスです。  
走る楽しさを感じ、長距離運転では  
さらなる燃費性能をお楽しみください。



※下記画像4点は、ブルーテール仕様です。



REARSIDE VIEW



REAR VIEW



SIDE VIEW



UNDER VIEW

**「馬力向上」「燃費改善」**  
パワーブーストシステム (P.B.S) 搭載スポーツマフラー  
国土交通省  
交換用マフラー  
事前認証制度合格の  
車検対応品

登坂能力や高速パワーが強調され、エコ運転をすればさらに燃費も改善されます。  
※各種計測数値は、ガナドール社テストデータのため、走行状態により異なります。詳細はガナドール 検索

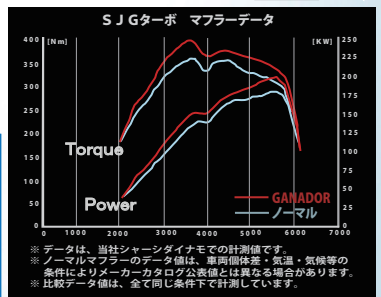
YouTube



## フォレスター ターボ車 DBA-SJG用

テール部ポリッシュ	VRE-038P0	¥94,000 (税抜)
テール部チタニウム製ブルー	VRE-038BL	¥104,000 (税抜)

燃費 +12.5%改善 0.5H  
パワー +11.8ps トルク +2.5 kg f・m



- 車種別専用設計の構造、驚異のトルクアップ・パワーアップ  
そのエンジンだけが持つ特性と潜在能力に合わせ、その車種専用P.B.Sをセットする事で  
パワフルな走り、高速域での胸のすくような加速感を体感できます。
- 燃費改善スポーツマフラー 車検対応  
急発進・急加速を控えてエコ運転すると、同じ燃料で走行距離がさらに伸びて燃費が改善  
されます。(吸気系・排気系すべてが、ノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。)  
※詳細は、裏ページの「パワーブースト効果とは」をご覧ください。



# ガナドール社の 実走行燃費テストデータ

**注1.** 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしています。

**注2.** 通常の実走行による、満タン法で比較計測したデータです。(下図①)

※車載燃費計の燃費データは、新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示せず、マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合がありますので、ご注意ください。

**注3.** エコスタートやエコ停止、登坂路・高速道路でエコ運転をすると、燃費がさらに改善。

## テスト条件

● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較テスト(※下記条件にこだわらず、ゆっくり加減速すると、さらに燃費が改善されます。)

### ① 満タン法 (同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

● 燃費比較テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。

※給油時の注意  
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください。)

● 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)

→ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

### ② 走行条件 (距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりまぜています。

● 【走行距離】ガナドール社参考データ  
一般道 30 km (約20%)  
高速道路 93 km (約62%)  
山道 (登り・下り) 26 km (約18%)  
※一般道みの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。

● 【速度設定】ガナドール社参考データ  
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。  
高速道路は、法定速度にて巡航。

### ③ テスト環境 (強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ  
同じコンディションで測定しています。

● 同じ気温・気象条件で行っています。

● 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

→ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

### ④ 運転方法 (ガナドール社データ計測時) **重要!** (加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで50 km/h までの加速時間が50秒の時、  
ガナドールマフラーの時も  
同じ50秒で加速しています。

● 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストをしています。

【良い例】例えば、ノーマルで50 km/h までの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていて比較テストになりません。

→ 燃費改善効果が得られません。

## テスト風景

### 一般道路



### 高速道路



### 往路



### 登坂道路



### 出発ポイント

フォレスター2.0XTの場合 VRE-038シリーズ  
リヤピースマフラー

### 中間ポイント

### 到着ポイント

## 走行テスト風景と結果(満タン法)

左右出し 燃費改善率12.5%

総走行距離 148.9 Km  
一般道路 29.8 km (20.0%)  
高速道路 92.8 km (62.3%)  
山間道路 26.3 km (17.7%)



### 一般道路

### 高速道路

### 復路

### 一般道路

### 降坂道路

## テストデータ

各種測定データ (ガナドール社データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	7分リッ音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)	燃費比較テストデータ (ガナドール社データ)	テスト日	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	258.0	38.1	57.0	77.0	12.6	ノーマルマフラー	2013/8/1	曇り	149.7	11.36	...
GANADOR マフラー VRE-038マフラー	269.8	40.6	64.0	84.0	7.2	GANADOR マフラー VRE-038マフラー	2013/8/1	曇り	149.6	10.09	12.5% 改善

## パワーブースト効果とは (表面の各パワーグラフをご覧ください)

1. 発進時のトルクを驚異的に大きくします。路面を選ばずスムーズに立ち上がり、その力はさらに加速を続けます。
2. そのまま高速域へとストレートに立ち上がり、パワーバンドへ移行します。再加速が迅速になり、追い越し運転・回避行動に余裕が生まれます。
3. パワフルなエンジンのエキゾーストサウンドは、厚みのある低音に変化します。
4. パワーブーストシステムに、燃料の過給装置はありません。パワーの増大は、全て供給された燃料だけで行います。与えられた燃料を最大限有効にパワー変換するための特殊構造が、エンジンの力を「回転する力」だけに使えるよう徹底してサポートします。同じ燃料でも回転力が大幅に増大する、このシステム最大の特長です。
5. したがって、究極の燃費改善には、ゆったりとした加速、ゆったりとしたブレーキ、ゆったりとした停止。これ続けることで、不要な燃料は全てカットされます。その結果、さらなる大幅な燃費の改善が現実のものとなります。

Power & Eco



マフラーは消耗品です。経年変化により音量・音質は変化する場合があります。3年・3万キロのどちらか早い方を保証。当社実走燃費・パワーデータ等は、商品にも添付してあります。仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。本カタログの内容は、2016年7月現在のものです。日本製 不許複製 P.A.T. 新規制対応 (車検対応) JASMA 株式会社マツショウ ガナドール事業部 TEL:048-935-1130 詳細は、弊社ホームページをご覧ください。 燃費改善率 燃費改善率

