

BRZ

DBA-ZC6 マイナー前用 (H24/3~H28/6)

・AT車/MT車共通
・標準バンパー専用



マフラーチューンだけで、ここまで変わる！

完成度の高い車両だからこそ成し得た
パワーパフォーマンスです。
走る楽しさを感じ、長距離運転では
さらなる燃費性能をお楽しみください。



ステンレス製
テール部ポリッシュ

ステンレス製
テール部チタニウム製ブルー

オールチタニウム製
テール部ブルー

YouTube



REARSIDE VIEW



REAR VIEW



SIDE VIEW



UNDER VIEW

「馬力向上」「燃費改善」
パワーブーストシステム (P.B.S) 搭載スポーツマフラー

国土交通省
交通用マフラー
事前認証制度合格の
車検対応品

登坂能力や高速パワーが強調され、エコ運転をすればさらに燃費も改善されます。

DBA-ZC6 マイナー前用 (H24/3~H28/6)

ステンレス製 テール部ポリッシュ
GDE-404PO ¥94,000 (税抜)

ステンレス製 テール部チタニウム製ブルー
GDE-404BL ¥108,000 (税抜)

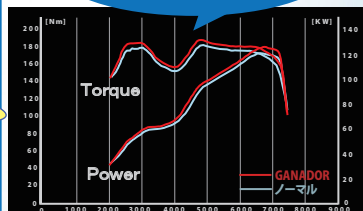
オールチタニウム製 テール部ブルー
GDE-404T ¥230,000 (税抜)

超軽量5.4kg (ノーマル12.3kg) -6.9kg (56%)の軽量化！
※超軽量チタンマフラーの装着により、車両後方のオーバーハング
重量の軽減により、コーナリングパフォーマンスが向上します。

燃費+8.2%改善
パワー+5.7ps トルク+0.4kgf・m

0.5H

リアビースタイプで
驚異の5.7psアップ！
パワーブースト効果です。



※データは、当社シャーンダイナモでの計測値です。
※ノーマルマフラーのデータ値は、車検時検定値・気温・気圧等の
条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。
※データは、4速ギアでの計測値となっています。

●車種別専用設計の構造、驚異のトルクアップ・パワーアップ
そのエンジンだけが持つ特性と潜在能力に合わせ、その車種専用P.B.S.をセットする事で
パワフルな走り、高速域での胸のすくような加速感を体験できます。

●燃費改善スポーツマフラー 車検対応

急発進・急加速を控えてエコ運転すると、同じ燃料で走行距離がさらに伸びて燃費が改善
されます。(吸気系・排気系すべてが、ノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。)
※詳細は、裏ページの「パワーブースト効果とは」をご覧ください。

ガナドール社の 実走行燃費テストデータ

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしています。

注2. 通常の実走行による、満タン法で比較計測したデータです。(下図①)

※車載燃費計の燃費データは、新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示せず、マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合がありますので、ご注意ください。

注3. エコスタートやエコ停止、登坂路・高速道路でエコ運転をすると、燃費がさらに改善。

テスト条件

●満タン法によるガナドール社実走行燃費比較テスト(※下記条件にこだわらず、ゆっくり加減速すると、さらに燃費が改善されます。)

①満タン法 (同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

●燃費比較テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。

※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので要注意です。)

●走行距離(km)÷給油量(L)
=燃費(km/L)

→満タン給油時に
オドメーターをリセット。

②走行条件 (距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりませています。

●【走行距離】ガナドール社参考データ
一般道31km(約21%)
高速道路94km(約62%)
山道(登り・下り)25km(約17%)
※一般道のみ走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。

●【速度設定】ガナドール社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③テスト環境 (強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで測定しています。

●同じ気温・気象条件で行っています。

●強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

→途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④運転方法(ガナドール社データ計測時) 重要! (加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで50km/hまでの加速時間が50秒の時、
50km/hまでの加速時間も
ガナドールマフラーの時も
同じ50秒で加速しています。

●同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストをしています。

【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較テストになりません。

→燃費改善効果が得られません。

テスト風景

一般道路



給油後、一般道路からスタート。

高速道路



同一速度での走行厳守。

往路



山まで、しばらく一般道路。

一般道路



マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

登坂道路

出発ポイント

到着ポイント

B R Z (マイナー前) の場合

GDE-404シリーズ
左右2本出しリヤピースマフラー

中間ポイント

走行テスト風景と結果(満タン法)

左右2本出し 燃費改善率+8.2%

総走行距離 150.9 Km

一般道路 31.5km(20.9%)
高速道路 94.2km(62.4%)
山間道路 25.2km(16.7%)

頂上で、一息。

決められたスタンドで、
同じ給油条件で燃費計測。

高速道路を降りて一般道路へ。

ここでも同一速度をキープ。

山を降りて、しばらく一般道路。

下り坂も同一ペースで走行。

一般道路

高速道路

復路

一般道路

降坂道路

テストデータ

各種測定データ (ガナドール社データ)	パワー(ps)	トルク(kgf・m)	74db音量(dB)	近接音量(dB)	重量(kg)	燃費比較テストデータ (ガナドール社データ)	テスト日	天候	走行距離(km)	給油量(L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	166.3	18.8	58.0	88.0	12.3	ノーマルマフラー	2012/6/8	晴れ	150.9	9.20	...
GANADOR マフラー GDE-404リヤピースマフラー	172.0	19.2	61.0	92.0	9.3	GANADOR マフラー GDE-404リヤピースマフラー	2012/6/14	晴れ	150.9	8.50	8.2%改善

パワーブースト効果とは (表面の各パワーグラフをご覧ください)

- 発進時のトルクを驚異的に大きくします。路面を選ばずスムーズに立ち上がり、その力はさらに加速を続けます。
- そのまま高速域へとストレートに立ち上がり、パワーバンドへ移行します。再加速が迅速になり、追い越し運転・回避行動に余裕が生まれます。
- パワフルなエンジンのエキゾーストサウンドは、厚みのある低音に変化します。
- パワーブーストシステムに、燃料の過給装置はありません。パワーの増大は、全て供給された燃料だけで行います。
与えられた燃料を最大限有効にパワー変換するための特殊構造が、エンジンの力を「回転する力」だけに使えるよう徹底してサポートします。
同じ燃料でも回転力が大幅に増大する、このシステム最大の特長です。
- したがって、究極の燃費改善には、ゆったりとした加速、ゆったりとしたブレーキ、ゆったりとした停止
これを続けることで、不要な燃料は全てカットされます。その結果、さらなる大幅な燃費の改善が現実のものとなります。

Power
&
Eco



マフラーは消耗品です。経年変化により音響・音質は変化することがあります。3年・3万キロのどちらか早い方までを保証。
当社実走燃費・パワーデータ等は、商品にも添付してあります。仕様・価格、予告なく変更になる場合があります。本カタログの内容は、2016年7月現在のものです。
日本製 不銲鋼製 PAT. 新規制対応 (車検対応) JASMA 株式会社マツ・ショウ ガナドール事業部 TEL:048-935-1130 詳細は、弊社ホームページをご覧ください。 ■ガナドール ■検索

