

ガナドールマフラーで

「馬力向上」 「燃費改善」

馬力が大幅に上がります。

エコ運転をすると、

燃費がさらに大幅に改善します。



Power! 高出力

ガナドールだけの「4大特長」

- 1. トルクバンドの向上**
発進時や登坂時には、力強いトルクが要求されます。エンジンの働きを助け、燃料を最大限有効に使う事で、さらに強力になり、スポーツ性能が大幅に増大します。
- 2. パワーバンドの向上**
胸のすくような加速感
それはやがて高速度を大きく伸ばし、とどまる所がないような最大パワーバンドへと、移行していきます。
- 3. さらに燃費改善**
急発進、急加速を極力控えてエコ運転すると、パワーを使わない分の燃料が残ります。その結果、燃費が大幅に改善します。
- 4. サウンドの追及**
流れる風景とアクセルワークに合わせ、低く力強いサウンドが快適な車内空間を演出します。

A 全体に構成される高品質素材

それは美しいだけでなく、過酷な使用条件に対応するため、耐久性 / 耐腐食性に優れた素材として、チタニウムやステンレスを採用。

B TiG溶接の採用

TiG溶接の多用により真面目を整えながら、1本1本をハンドメイドで仕上げている証となる。

C テールエンドへのこだわり

拘束されていた排気が大気中に放散されること、よりスムーズな排出機能が要求される。それはまた大きくサウンドにも影響を与える。

D お客様に安心と信頼を

念には念をいれた製造工程と併せて、保安には最大限の配慮がほどこされている。平成22年4月以降の生産車面においては、国土交通省交換用マフラー事前認証制度を合格させた、認可番号付の「JQRプレート」をマフラー本体に貼付した安心で装着ができる商品とした。

平成22年3月以前の生産車面に対しては、保安基準をさらに補填した「JASMA認定プレート」を取得・貼付することをお客様への安心のメッセージとした。

E サウンドはスポーツマフラーの大きなテーマ

排気効率の高い消音方式が求められるスポーツマフラー。吸音方式に加え、さらに難いといわれている音波干渉方式に独自の技術を開発して搭載し、いやな音 / 消したい音を集中的に消音する。

消音器の位置等が微妙に影響することの方式で、そのエンジン独自の最良の音質とパワーの合致点をセレクトしてある。

F パワフルなドレスアップ、リアビューに強いインパクト

機能から生まれ洗練されたデザインは、リアビューに強い個性を主張する。スポーツマフラーの宿命として、空力抵抗を軽減させる角の丸いサイレンサーやテール形状等に至るまで配慮を怠らない。

それは、乗る人すべてが GANADOR(勝利者) であるからだ。

「快適」と「パワー」を求めて

機敏な動きで先を急ぐときも、ゆったりと帰路に献くときも全てが人生の大切な時間
癒しのサウンドと、その強大なパワーはいつでもあなたを優しくエスコートしてくれます。それは、長いドライブでも、きつと疲れを感じないことでしょう。

パワーブーストシステム「P.B.S」とは

① 全く新しいシステム「出カ向上」と「燃費改善」の両立

● このシステムで得られたトルクとパワー特性によって、むやみにアクセルを踏み込まずとも十分な加速が得られ、非常に乗りやすく快適な走行を楽しめます。

② 車種別専用のサイレンサー一部

● 車種別の排気量・エンジン特性・排気管の取り回し等の、個別の条件を取り入れ、その車種専用のサイレンサーの設計を行っています。
● 各部品を組み合わせ条件や精度管理を行い、膨大なテストの繰返しから、その車面のベストのパワーポイントを設定し、エンジン出力の大幅な向上を実現しました。

③ 特殊構造のテール部

● さらに特殊テール部とのセッティングを行うこの過程で、その車種専用の出力管理を行い、供給された燃料を最大限有効にパワーに変換する事で驚異的な燃費改善が実現しました。

・吸気系のノーマル仕様車を基準として、セッティングしてあります。PAT.



特殊構造のテール部例



お客様へ

保証書・取扱説明書と一緒に大切に保管して下さい。

裏面もご覧ください。



燃費テスト報告書

驚異の「馬力向上」 理想の「燃費改善」

PAE-065/065ST

セレナハイウェスターS-HYBRID HFC26

マフラー交換後、再度走行対比のため

一般道路 **高速道路** **往路** **一般道路** **登坂道路**

出発ポイント **到着ポイント** **中間ポイント**

PAE-065シリーズ
セレナハイウェスター Sハイブリッド用
馬力向上・燃費改善マフラー

左ダブル出し 燃費改善率11.9%

総走行距離 156.1Km
一般道路 33.6km (21.5%)
高速道路 96.9km (62.1%)
山間道路 25.6km (16.4%)

マフラー交換後、再度走行対比のため

一般道路 **高速道路** **復路** **一般道路** **降坂道路**

各種測定データ (ガナドール社データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	7ドリング音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)
STDマフラー	134.5	19.8	57.0	77.0	4.7
GANADOR マフラー	144.3	20.8	55.0	79.0	5.7
ノーマル対比	+9.8	+1.0	-2.0	+2.0	+1.0

燃費対比テストデータ (ガナドール社データ)	テスト日	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
STDマフラー	2015/4/6	曇り	156.2	10.51	...
GANADOR マフラー	2015/4/6	曇り	156.1	9.39	11.9% 改善

PAE-065シリーズ ガナドール社データ

P.B.S効果のデータです。

※ P.B.S (パワーブーストシステム) の詳細は、ガナドール社ホームページをご覧ください。

開発者のコメント

- ・セレナハイウェスターSハイブリッド用マフラーは、乗りやすさを考え、低回転から粘りのあるトルクを出し、高回転までストレスなく続くパワー感を重視して設計しました。
- ・また、サイレンサー内部構造の仕様変更を幾度となく行ない、テスト走行を繰り返した結果、燃費アップとともに、心地よいスポーツサウンドに仕立てられました。

※ データは、ガナドール社シャーシダイナモでの計測値です。
※ STDマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件により、自動車メーカーのカタログ公表値とは異なる場合があります。
※ 比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

●ガナドール社実走行燃費比較テスト条件 下記条件にこだわらず、ゆっくり加速すると、さらに燃費が大きく改善されます。

① **テスト環境**
(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日を実施。
- ➔ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

② **走行条件**
(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や
山道をおりませています。

- 【走行距離】当社参考データ
一般道 3.4 km (約 2.2%)
高速道路 9.7 km (約 6.2%)
山道 (登り・下り) 2.6 km (約 1.6%)
※一般道みの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】当社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ **満タン法**
(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と
向きを同一にし、
同じ油面で給油して
います。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)
➔ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

重要! ④ **運転方法** (ガナドール社データ計測時)
(加速度と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで
50 km/h までの加速時間が50秒の時、
ガナドールマフラーの時も
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルマフラーで50 km/h までの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短くなった場合、アクセルを踏み込み過ぎていたので比較テストになりません。
➔ 省エネ効果が得られません。

● このマフラー全ての機能・及びそのデータは、ノーマル仕様車を基準としてセッティングしてあります。

取付前のご注意 本製品の取り付けにあたり、下記事項に関しましてはガナドール社では一切の責任を負いかねます。

- お客様 (第三者を含む) が本製品の誤った使用により、取り付けやその使用中 / その他不具合から生じた事故・故障・破損・お客様または第三者への損害。
- 尚、お取り付け後の製品は、返品・クレーム等の対象外となる場合がございます。

表記データは、上記コース及び条件で 2015/6月 作製版
実走行にて計測した結果です。 詳細は **ガナドール** 検索