

気になる乗用車の燃費

日本自動車工業会
2013年5月8日発行の
冊子から一部抜粋

<http://www.jama.or.jp/user/pdf/jitsunenpi.pdf>
燃費とはどのようなものか、カタログ燃費や実走行燃費等
説明や、エコドライブのすすめ等が記載されています。

カタログ燃費と実際の
燃費はどれくらい違うの？

実走行燃費（実際の燃費）は
カタログ燃費（10・15モード）より
平均で約3割低くなります。

JC08モード燃費の場合は、平均約2割低くなっています。

走る速度によって
燃費は変わるの？

はい、平均速度が60～70km/hで、
最も燃費が良くなります。

渋滞などで平均速度が低下すると、燃費が悪化します。
逆に、70km/hを超えると、燃費は徐々に悪化します。

カタログ燃費と
同じ燃費にならない
大きな理由は？

「測定方法」・「使用環境」・「電装品」・
「使い方」によって燃費は変わります。

※測定方法：実走行計測、10・15モード計測、JC08モード計測での違い
※使用環境：寒暖・日照・道路状況等
※電装品：エアコン・ナビ・オーディオ・ライト・ワイパー等
※使い方：加速減速・走行距離等

アクセルの使い方でも
燃費は変わるの？

アクセルの使い方に気をつけると
燃費が1割以上向上する事も！

急な加速は、燃費が大きく悪化します。ゆっくり余裕を持って
加速するほど燃費は良くなります。

季節によっても
燃費は変わるの？

季節によって約1割も変わります。
春秋の燃費がベスト！

夏はエアコンの使用、冬はエンジン等の暖まりも遅くなります。
1日の平均気温15～20°がベストです。

どうすれば、実走行燃費を
良くする事ができるの？

それは、エコドライブです！

エコドライブ 10のすすめ

- ①ふんわりアクセル「eスタート」
- ②車間距離にゆとりを持って、加速・減速の少ない運転
- ③減速時は早めにアクセルを離そう
- ④エアコンの使用は適切に
- ⑤ムダなアイドリングはやめよう
- ⑥渋滞を避け、余裕を持って出発しよう
- ⑦タイヤの空気圧から始める点検・整備
- ⑧不要な荷物はおろそう
- ⑨走行の妨げとなる駐車はやめよう
- ⑩自分の燃費を把握しよう

坂道や雨道や雪道でも
燃費は変わるの？

大きく変わります。

例えば、勾配4%の上り坂では、1割以上も燃費が悪化。
体感しない程度の坂道でも、燃費には影響します。

1. ガナドールでは、実走行による燃費対比テストを行っています。
2. 燃費対比テストでは最も正確と思われる「満タン法」で計測しています。
詳細は裏ページにある、車種別の燃費テスト報告書をご覧ください。
3. ノーマルマフラーで50km/hまでの加速時間が50秒の時、
ガナドールマフラーも50km/hまでの加速時間が50秒で計測しています。

- 同じ距離を、同じ加速 / 同じスピード / 同じ所要時間でテスト。
- 特に、スタートからの加速時間も、全く同じに合わせます。

＝ 目的地までの所要時間が短くなった場合、アクセルを踏み込みすぎているので比較テストにはなりません。
かかった時間が同じである事をご確認下さい。

お客様へ

保証書・取扱説明書と一緒に大切に保管して下さい。裏面もご覧ください。



燃費テスト報告書

驚異の「馬力向上」 理想の「燃費改善」

CX-5 (本ページは、2WD車のデータ記載。4WD車は、弊社ホームページをご覧ください)
GVE-023PO/023BL LDA-KE2FW (2WD)
GVE-024PO/024BL LDA-KE2AW (4WD)

対比の為
マフラー交換後、再度走行

一般道路 **高速道路** **往路** **一般道路** **登坂道路**

出発ポイント
到着ポイント

中間ポイント

燃費改善率 11.4%

総走行距離 149.8Km

- 一般道路 30.0km (20.0%)
- 高速道路 93.4km (62.3%)
- 山間道路 26.4km (17.7%)

一般道路 高速道路 復路 一般道路 降坂道路

(ガナドール社データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	7代リング音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)
STDマフラー	180.9	回転数が 取れない為 未計測	59.0	77.0	14.8
GANADOR マフラー	187.0		58.0	79.0	12.9
ノーマル対比	+6.1		-1.0	+2.0	-1.9

燃費対比テストデータ (ガナドール社データ)	テスト日	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
STDマフラー	2014/7/30	晴れ	149.8	8.27	...
GANADOR マフラー	2014/7/30	晴れ	149.8	7.43	11.4% 改善

GVE-023シリーズガナドール社データ

トルクは、回転数が取れない為未計測

P.B.S効果のデータです。

※ P.B.S(パワーブーストシステム)の詳細は、ガナドール社ホームページをご覧ください。

開発者のコメント

- CX-5 ディーゼル用のマフラー設計においては、独自のサイレンサー構造を採用し、心地良いサウンドと共に、乗りやすく疲れにくい性能を生み出しました。
- VPTSクリーンディーゼルエンジン+最先端制御でもともと燃費が良い車である為、燃費改善率を上げるのに、幾度となく設計変更を行い、正確なデータを出すのに走行テストを何度も繰り返し行いました。

※ データは、ガナドール社シャシーダイナモでの計測値です。
※ ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件により、メーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
※ 比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

●ガナドール社実走行燃費比較テスト条件 下記条件にこだわらず、ゆっくり加速すると、さらに燃費が大きく改善されます。

① テスト環境
(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで
測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➔ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

② 走行条件
(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や
山道をおりませています。

- 【走行距離】当社参考データ
一般道30km(約20%)
高速道路94km(約62%)
山道(登り・下り)26km(約18%)
※一般道のみ走行距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】当社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 満タン法
(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と
向きを同一にし、
同じ油面で給油して
います。

- 燃費対比テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
- 走行距離(km) ÷ 給油量(L) = 燃費(km/L)
➔ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

重要!

④ 運転方法 (ガナドール社データ計測時)
(加速度と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで
50km/h までの加速時間が50秒の時、
ガナドールマフラーの時も
同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間でテストしています。
- 【良い例】例えば、ノーマルマフラーで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。
- 【悪い例】加速が早く、所要時間が短くなった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較テストになりません。
➔ 省エネ効果が得られません。

● このマフラー全ての機能・及びそのデータは、ノーマル仕様車を基準としてセッティングしてあります。

取付前のご注意 本製品の取り付けにあたり、下記事項に関しましてはガナドール社では一切の責任を負いかねます。

- お客様(第三者を含む)が本製品の誤った使用により、取り付けやその使用中/その他不具合から生じた事故・故障・破損・お客様または第三者への損害。
- 尚、お取り付け後の製品は、返品・クレーム等の対象外となる場合がございます。

表記データは、上記コース及び条件で 2015/02改定版
実走行にて計測した結果です。 詳細は **ガナドール** 検索