NX300h

「馬力向上」「燃費改善」
スポーツマフラーチューン

● 加速する力（トルク）や、最高速（馬力）が集中的に拡大。
● 一方、ゆったり加速・ゆったりブレーキで走ると、そのパワーを控えた分、燃費が劇的に改善。
　―究極の完成度を誇る車両の、次のグレード P.B.Sパワーマフラーチューン―





TITANIUM



STAINLESS





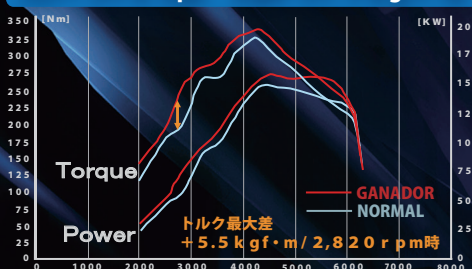




パワーブーストシステム（P.B.S）搭載スポーツマフラー

NX300h F SPORT DAA-AYZ15

燃費＋12.8％改善
パワー＋10.8ps　トルク＋1.1kgf・m



※ データは、当社シャーシダイナモでの計測値です。
※ ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
※ 比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

TITANIUM（受注生産品）

テール部ポリッシュ	GDE-651TP	￥300,000（税抜）
テール部ブルー	GDE-651TB	￥300,000（税抜）

STAINLESS

テール部ポリッシュ	GDE-651	￥160,000（税抜）
テール部チタンブルー	GDE-651ST	￥180,000（税抜）

ガナドール社の実走行燃費計測データ

注１.吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしています。
注２.燃費データは、通常の実走行による、満タン法で比較計測したデータです。（下図①）
※車載燃費計の燃費データは、新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示せず、マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合がありますので、ご注意ください。
（下記にこだわらず、エコスタートやエコ停止、登坂路・高速道路でエコ運転をすると、燃費はさらに改善）

計測条件

● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較テスト（※下記条件にこだわらず、ゆっくり加減速すると、さらに燃費が改善されます。）

①満タン法（同じ給油条件）

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

●燃費比較テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
（車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので要注意です。）
●走行距離（ｋｍ）÷給油量（Ｌ）＝燃費（ｋｍ/Ｌ）
➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

②走行条件（距離・速度を適正に保つ）

一般道や高速道路や山道をおりまぜています。

●【走行距離】ガナドール社参考データ
一般道３２ｋｍ(約21%)
高速道路９５ｋｍ(約63%)
山道（登り・下り）２４ｋｍ(約16%)
※一般道のみの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
●【速度設定】ガナドール社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③計測環境（強風・雨・渋滞では中止）

悪天候の時はダメ同じコンディションで測定しています。

● 同じ気温・気象条件で行っています。
● 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直しです。

④全く同条件で運転（加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件）

重要！

ノーマルマフラーで５０km/hまでの加速時間が５０秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ５０秒で加速しています。

● 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。
【良い例】例えば、ノーマルで５０km/hまでの加速時間が５０秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ５０秒かけて加速するのが比較条件。
【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較テストになりません。
➡ 燃費改善効果が得られません。

計測風景

ＮＸ３００ｈの場合 GDE-651 4本出しマフラー

計測風景と結果（満タン法）

左右４本出し　燃費改善率＋１２.８％

総走行距離 １５１.４Km
一般道路 ３２.０km(２１.１%)
高速道路 ９５.２km(６２.９%)
山間道路 ２４.２km(１６.０%)

出発ポイント


給油後、一般道路からスタート。

一般道路


同一速度での走行厳守。

高速道路

往路


山まで、しばらく一般道路。

一般道路


マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

登坂道路

中間ポイント


折り返し地点で、一息。

降坂道路


下り坂も同一ペースで走行。

復路


山を降りて、しばらく一般道路。

一般道路


ここでも同一速度をキープ。

高速道路


高速道路を降りて一般道路へ。

一般道路

到着ポイント


決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。

比較の為マフラー交換後、再度走行

計測データ

各種計測データ（ガナドール社データ）	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	２０２.６	３３.７	６１.０	８１.０	５.７
GANADOR マフラー GDE-651シリーズ	２１３.４	３４.８	５７.０	８３.０	１０.０

燃費比較計測データ（ガナドール社データ）	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	晴れ	１５１.４	１０.２４	・・・
GANADOR マフラー GDE-651シリーズ	晴れ	１５１.４	９.０９	１２.８％改善

パワーブーストシステム（P.B.S）搭載マフラーとは（表面パワーグラフ参照）

パワーブーストシステム（P.B.S）搭載スポーツマフラーとは
マフラー本体全体に特殊な流体管理構造を組み込むことで、
ノーマルエンジンに手を加えることなく出力を上げる、
全く新しいスポーツマフラーです。

① 徹底した車種別専用設計を行い、供給された燃料のみでトルク（登坂力）やパワー（高速走行時の馬力）を大幅に増強し、スポーツ走行型にセッティングしてあります。運転の爽快感が強調される上、先を急ぐ時のパワーの余裕が 増大します。（弊社計測の出力データを参照ください。）

② 一方で、帰路に就く時や、大切な家族がまどろんでいる時は流れに沿って、ゆったり加速、ゆったりブレーキ、ゆったり減速で運転すると、増強されたパワーを使わなかった分の燃料は、すべてカットされて残ります。
結果として、今まで以上に大幅に燃費が改善されます。
（弊社計測の燃費データを参照ください。）

③サウンド（排気音）は、心地よく響きながら出力状況を絶えずドライバーに伝え、快適な運転をアシストします。

詳細は、弊社ホームページをご覧ください。

Power & Eco GANADOR

マフラーは消耗品です。経年変化により音量・音質は変化する場合があります。３年・３万キロのどちらか早い方までを保証。
仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。本カタログの内容は、２０１７年９月現在のものです。
日本製 不許複製 ＰＡＴ. 新規制対応（車検対応）JASMA 株式会社マツ.ショウ ガナドール事業部 TEL:048-935-1130 詳細は、弊社ホームページをご覧下さい。ガナドール 検索