

LX570

「馬力向上」「燃費改善」 スポーツマフラーチューン

- ・完成度の高い車両だからこそ成し得た、パワーパフォーマンスです。
- ・ハイトルク・ハイパワーで、走る楽しさを感じてください。
- ・ゆったり加速・ゆったりリブレーキで、さらなる燃費性能をお楽しみください。



FULL TITANIUM

STAINLESS

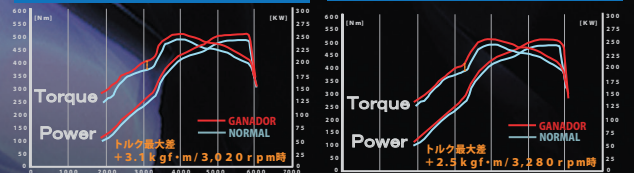
H27/8 ~ (H29/8 ~の一部改良車も共通)

GDE-156シリーズ

Power +13.3 ps
Torque +1.9 kgf・m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+12.0%UP

GVE-036シリーズ

Power +13.5 ps
Torque +2.2 kgf・m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+12.1%UP



●標準 (オリジナル) バンパー用 FULL TITANIUM 左右4本出し (受注生産品)

テール部ポリッシュ	GDE-156T	スクエアテール	¥600,000 (税抜)
テール部ポリッシュ	GVE-036TP	サークルテール	¥600,000 (税抜)
テール部ブルー	GVE-036TB	サークルテール	¥600,000 (税抜)

STAINLESS 左右4本出し

テール部ポリッシュ	GDE-156	スクエアテール	¥320,000 (税抜)
テール部ポリッシュ	GVE-036PO	サークルテール	¥320,000 (税抜)
テール部チタンブルー	GVE-036BL	サークルテール	¥340,000 (税抜)

●リヤ側牽引フックを取り外します。

●専用リヤアンダーカバー付属。

※ディーラーオプションのトレーラーヒッチは、配線カブラー部分の取付状態未確認の為、マフラーの装着は不可とさせていただきます。

●モデリスタリヤスカート (リヤスタイリングキット) 用 FULL TITANIUM 左右4本出し (受注生産品)

テール部ポリッシュ	GDE-156MT	スクエアテール	¥600,000 (税抜)
テール部ポリッシュ	GVE-036MTP	サークルテール	¥600,000 (税抜)
テール部ブルー	GVE-036MTB	サークルテール	¥600,000 (税抜)

STAINLESS 左右4本出し

テール部ポリッシュ	GDE-156M	スクエアテール	¥320,000 (税抜)
テール部ポリッシュ	GVE-036MPO	サークルテール	¥320,000 (税抜)
テール部チタンブルー	GVE-036MBL	サークルテール	¥340,000 (税抜)

●リヤ側牽引フックを取り外します。

●専用バンパーエード付属

塗装カラーをお知らせください。※一部対応のないカラーがあり、その場合サフェーサー仕上げ (未塗装) 製品となり、お客様にての塗装が必要となります。

YouTube



ガナドール社の実走行燃費計測データの説明

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしています。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。(満タン法 下図①)

これとは別に、流れに沿ってエコスタート・エコブレーキをすると、さらに燃費は改善します。

※車載燃費計のある車両の場合、燃費計数値は新しいマフラーのデータが蓄積するまで正確に表示せず、マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合がありますので、ご注意ください。

計測条件

● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較テスト

① 満タン法 (同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

- 燃費比較テストは最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※ 給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので要注意です。)
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)

→ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

② 走行条件 (距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりませています。

- 【走行距離】ガナドール社参考データ
一般道 31 km (約 21%)
高速道路 93 km (約 63%)
山道 (登り・下り) 24 km (約 16%)
※ 一般道のみ走行距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。

- 【速度設定】ガナドール社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 計測環境 (強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
- 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

→ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④ 全く同条件で運転

(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

重要!

ノーマルマフラーで50 km/h までの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。

【良い例】例えば、ノーマルで50 km/h までの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていて比較テストになりません。

→ 燃費改善効果が得られません。

計測風景

一般道路

高速道路

往路

一般道路

登坂道路

マフラー交換後、再度走行比較の為



出発ポイント

到着ポイント

LX570の場合 GDE-156M
4本出しフルサイズマフラー

中間ポイント

計測風景と結果 (満タン法)

左右4本出し 燃費改善率 +12.0%

総走行距離 147.7 Km

一般道路 31.2 km (21.1%)
高速道路 92.9 km (62.9%)
山間道路 23.6 km (16.0%)

折り返し地点で、一息。



一般道路

高速道路

復路

一般道路

降坂道路

計測データ

各種計測データ (ガナドール社データ)	パワー (ps)	トルク (kgf・m)	7分以内の音量 (dB)	近接音量 (dB)	重量 (kg)	燃費比較計測データ (ガナドール社データ)	天候	走行距離 (km)	給油量 (L)	燃費改善率
ノーマルマフラー	334.0	50.2	60.0	83.0	25.3	ノーマルマフラー	晴れ	147.8	19.62	...
GANADOR マフラー GDE-156フルサイズマフラー	347.3	52.2	63.0	84.0	29.3	GANADOR マフラー GDE-156フルサイズマフラー	晴れ	147.7	17.51	12.0% 改善

パワーブースト効果とは (表面パワーグラフ参照)

市街地や登坂走行では、浅い踏み込みから大きくトルクを伸ばすよう設計しており、ストレスのない、使いやすく機敏なレスポンスは疲れを蓄積しません。

ハイウェイでのエンジン出力は、回転スピードタイプにシフトします。

高回転域まで伸びる胸のすくような加速感に加えて、再加速時のパワーも大幅に強化され、運転操作に余裕が生まれます。

整えられた心地良いサウンドは、絶えずドライバーをアシストします。

他方、流れに沿ってゆったりと走ると、パワーを控えた分の燃料はタンクに残り結果として燃費は大幅に改善します。

エンジンが本来持っている潜在能力を高次元で引き出したスポーツ走行用マフラーです。(弊社計測データ参照)

Power & Eco



マフラーは消耗品です。経年変化により音量・音質は変化する場合があります。3年・3万キロのどちらか早い方までを保証。仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。本カタログの内容は、2017年7月現在のものです。株式会社マツ・ショウ ガナドール事業部 TEL:048-935-1130 詳細は、弊社ホームページをご覧ください。 [ガナドール] 検索

