

VEZEL e:HEV

「馬力向上」 「燃費改善」

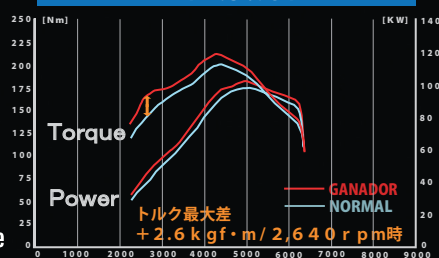
"Improved horse power"

"Improved fuel efficiency"

パワーブーストシステム (P.B.S) 搭載マフラー



Power + 5.7 ps
Torque + 1.2 kgf · m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+ 12.3 % UP



YouTube



テール部のみポリッシュ仕上げ
品番: GVE-054PO ￥71,500 (税込)
テール部のみチタニウム製ブルー発色
品番: GVE-054BL ￥82,500 (税込)

パワーブースト システムの説明



A パワー

車種ごとの構成要素（エンジン型式・特性・部品構成・取り回し・重量）等の固有条件に合わせた流体管理構造（P.B.S.）を組み込む事で、その性能をさらに大きく引き出すことに成功しました。（データ参照）

全く新しいテクノロジーで、燃料を過給することなく性能だけを伸ばす事を実現したスポーツ走行向けマフラー、性能の高い車両独特の効果です。

B 燃費

したがって、流れに合わせて、ゆったりと運転を続けると、強いパワーを使わなかった分の燃料は、そのままタンクに残ります。

結果として、今まで以上に燃費は大きく改善します。（データ参照）

C サウンド

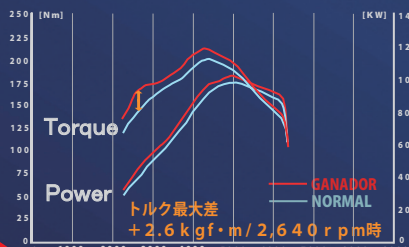
パワーアップとそのサウンドは、ドライバーの体力と注意力を維持、安全運転をサポートします。

このチューニングアイテムに、燃料の過給装置はありません。現状のノーマルな状態で与えられた燃料を最大限有効にパワー変換するシステムです。その車両だけに有効な最大効果点を設定し、その製品性能は全て公開しています。燃費が改善される理由もここにあります。

したがって、吸気系や排気系に別なチューニングを行った場合の、性能やバランスを保証するものではありません。ノーマルのままご使用ください。

マフラー計測データの一例

ヴェゼル e:HEV (GVE-054シリーズ)



Power +5.7ps
Torque +1.2 kgf・m
Improved Fuel Efficiency
(燃費改善率) +12.3% UP

※データは、ガナドール社シャーンダイナモでの計測値です。
※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

ここがポイント!

燃費計測は**満タン法**を推奨します。

車載燃費計のある車両の場合、燃費データは新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示しません。マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合があります。

尚、燃費を比較する場合は満タン法を推奨します。（下記①満タン法参照）



ガナドール社の実走行 燃費計測データの説明

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。ノーマルの状態でご使用下さい。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。（満タン法 下図①）

これとは別に、流れに沿ってエコスタート・エコブレーキをすると、さらに燃費は改善します。

計測条件

● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較

① 満タン法

(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ給油面を給油しています。

● 燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。

※給油時の注意

同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ給油面を正確に給油し計測しています。

(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください。)

● 走行距離 (km)・給油量 (L)

= 燃費 (km/L)

⇒ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

② 走行条件

(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりまぜています。

● 【走行距離】ガナドール社参考データ

一般道 32 km (約21%)

高速道路 95 km (約63%)

山道 (登り・下り) 24 km (約16%)

※一般道のみでの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。

● 【速度設定】ガナドール社参考データ

一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。

高速道路は、法定速度にて運転。

③ 計測環境

(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ 同じコンディションで測定しています。

● 同じ気温・気象条件で行っています。

● 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

⇒ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④ 全く同条件で運転

(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒で加速しています。

【悪い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較計測になりません。

⇒ 燃費改善効果が得られません。

計測風景

一般道路

高速道路

往路

一般道路

登坂道路



給油後、一般道路からスタート。



同一速度での走行厳守。



山まで、しばらく一般道路。



マフラーの威力を発揮する連続した登り坂。

出発ポイント

到着ポイント

ヴェゼル e:HEV の場合

GVE-054シリーズ
右ダブル出しマフラー

計測風景と結果 (満タン法)

Improved Fuel Efficiency (燃費改善率) +12.3% UP

総走行距離 150.7 Km

一般道路 31.8 km (21.1%)

高速道路 94.8 km (62.9%)

山間道路 24.1 km (16.0%)



決められたスタンドで、同じ給油条件で燃費計測。



高速道路を降りて一般道路へ。



どこでも同一速度をキープ。



山を降りて、しばらく一般道路。



折り返し地点で、一息。



下り坂も同一ペースで走行。

中間ポイント

一般道路

高速道路

復路

一般道路

降坂道路

計測データ

燃費比較計測データ (ガナドール社データ)

走行距離 (km)

給油量 (L)

Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)

ノーマルマフラー

150.7

7.03

...

GANADOR マフラー

150.7

6.26

12.3% 改善

各種計測データ (ガナドール社データ)

Power (ps)

Torque (kgf・m)

アイドリング音 (dB)

近接音 (dB)

重量 (kg)

ノーマルマフラー

133.4

20.5

59.0

84.0

4.5

GANADOR マフラー

139.1

21.7

60.0

91.0

5.4