

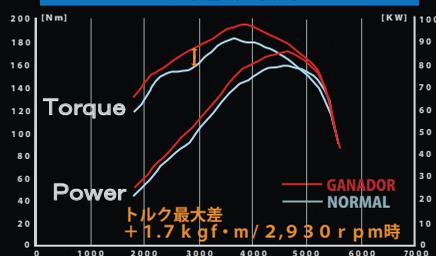
# FIT e:HEV

「馬力向上」 「燃費改善」  
"Improved horse power" "Improved fuel efficiency"  
パワーブーストシステム (P.B.S) 搭載マフラー



## フィット 6AA-GR3

Power +9.2 ps  
Torque +1.0 kgf·m  
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)  
+12.9%UP



テール部のみポリッシュ仕上げ  
品番: PAE-092 ¥55,000 (税込)

テール部のみチタニウム製ブルー発色  
品番: PAE-092ST ¥66,000 (税込)

# パワーブーストシステムの説明



## A パワー

車種ごとの構成要素（エンジン型式・特性・部品構成・取り回し・重量）等の固有条件に合わせた流体管理構造（P.B.S）を組み込む事で、その性能をさらに大きく引き出すことに成功しました。（データ参照）  
全く新しいテクノロジーで、燃料を過給することなく性能だけを伸ばす事を実現したスポーツ走行向けマフラー、性能の高い車両独特の効果です。

## B 燃費

したがって、流れに合わせて、ゆったりと運転を続けると、強いパワーを使わなかった分の燃料は、そのままタンクに残ります。  
結果として、今まで以上に燃費は大きく改善します。（データ参照）

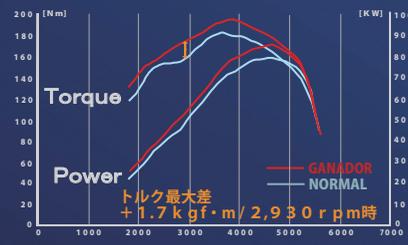
## C サウンド

パワーアップとそのサウンドは、ドライバーの体力と注意力を維持、安全運転をサポートします。

このチューニングアイテムに、燃料の過給装置はありません。現状のノーマルな状態と与えられた燃料を最大限有効にパワー変換するシステムです。その車両だけに有効な最大効果点を設定し、その製品性能は全て公開しています。燃費が改善される理由もここにあります。  
したがって、吸気系や排気系に別なチューニングを行った場合の、性能やバランスを保証するものではありません。ノーマルのままご使用ください。

## マフラー計測データの一例

フィット e:HEV (PAE-092シリーズ)



**Power +9.2ps**  
**Torque +1.0kgf・m**  
**Improved Fuel Efficiency**  
(燃費改善率) +12.9%UP

※データは、ガナドール社シャーシダイナモでの計測値です。  
※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。  
※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

ここがポイント!

燃費計測は満タン法を推奨します。

車載燃費計のある車両の場合、燃費データは新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示しません。マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合があります。  
尚、燃費を比較する場合は満タン法を推奨します。  
(下記①満タン法参照)



## ガナドール社の実走行 燃費計測データの説明

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。ノーマルの状態でご使用下さい。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。（満タン法 下図①）

これとは別に、流れに沿ってエコスタート・エコブレーキをすると、さらに燃費は改善します。

### 計測条件

● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較

#### ① 満タン法

(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

- 燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
  - 給油時の注意  
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。  
(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください)
  - 走行距離 (km) = 給油量 (L) ÷ 燃費 (km/L)
- ➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

#### ② 走行条件

(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりまわっています。

- 【走行距離】ガナドール社参考データ  
一般道 32.3 km (約 21%)  
高速道路 96.2 km (約 63%)  
山道 (登り・下り) 2.5 km (約 16%)  
※ 一般道のみでの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】ガナドール社参考データ  
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせてます。  
高速道路は、法定速度にて運転。

#### ③ 計測環境

(独風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ 同じコンディションで測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
  - 独風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や独風が発生したら中止し、初めからやり直します。

#### ④ 全く同条件で運転

(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ 5.0 秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測しています。
  - 【良い例】 別々には、ノーマルで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ 5.0 秒かけて加速するのが比較条件。
  - 【悪い例】 加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていて比較計測になりません。
- ➡ 燃費改善効果が得られません。

### 計測風景

#### 一般道路



#### 高速道路



#### 往路



#### 一般道路



#### 出発ポイント

#### 到着ポイント

## フィット e:HEV の場合

PAE-092シリーズ  
右ダブル出しマフラー

### 計測風景と結果 (満タン法)

Improved Fuel Efficiency (燃費改善率) +12.9%UP

総走行距離 153.0 Km

一般道路 32.3 km (21.1%)  
高速道路 96.2 km (62.9%)  
山間道路 2.4.5 km (16.0%)

#### 中間ポイント



#### 一般道路

#### 高速道路

#### 復路

#### 一般道路

#### 降坂道路

### 計測データ

燃費比較計測データ (ガナドール社データ)	走行距離 (km)	給油量 (L)	Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
ノーマルマフラー	153.0	6.64	...
GANADOR マフラー PAE-092マフラー	153.0	5.88	12.9%改善

各種計測データ (ガナドール社データ)	Power (ps)	Torque (kgf・m)	7ft リング音響 (dB)	近接音響 (dB)	重量 (kg)
ノーマルマフラー	107.8	18.8	59.0	83.0	4.1
GANADOR マフラー PAE-092マフラー	117.0	19.8	59.0	91.0	4.7