



60プリウスのモデルスタ仕様に開発されたガナドールのスポーツマフラー。“フラットテール”と“ビルトインPBS”という新要素によって、エアロフォルムと絶妙にシンクロする洗練されたビジュアル、理想的なパワー&トルクアップに貢献する高性能を獲得。名門の妥協なき技術によって生み出された、理想形とも言える逸品がここに。

エアロとシンクロする芸術的フォルム

ガナドールのスポーツマフラーといえば、テール内にスパイラルフィンを仕込んだ「PBS（パワーブーストシステム）」を思い浮かべるひとも多いことだろう。車種、エンジンごとに流体力学管理を極限まで追求したこのシステムは、その後「PBS・S（パワーブーストシステムスーパー）」に進化し「パワー&トルク向上はもちろん、燃費まで改善できるマフラー」として人気を集めてきた。

そんなPBSシリーズがさらなる躍進を遂げた。まずは写真をご覧ください。モデルスタエアロ仕様の60プリウスと調和した、センター2本出しフラットテールはまさに革命的。「PASSION VO（パシオンエボ）」は、スポーツマフラーの常識を覆す意欲作となっている。

しかもこのマフラー、中身まできっちり進化を遂げている。PBSの最新スペックとなる、ビルトインPBS構造を採用。メインサイレンサーとテールの間にPBSユニットを内蔵することで、さらなる効率アップを実現している。

具体的に、60プリウスPH EVでは最高出力13・1psアップ、3290rpmの実用域で13・6kgf・mの最大トルク差を実証している。これぞガナドールマジック。時代を切り開く新世代スポーツマフラーの誕生だ。

PBS SPORT MUFFLER

for 60PRIUS MODELLISTA



問：株式会社マツ・ショウ
☎048-935-1130
<https://ganador.co.jp>

次世代マフラーのPBSシリーズがさらに進化

最新の「フラットテール」で完成させた
機能美を巧みにバランスする理想形



ビルトインPBS搭載マフラーと ノーマルマフラーで比較試乗!!

自動車ライターの石川大輔が、ビルトインPBSを搭載したガナドール最新マフラーを体感。60プリウスPHEVの車両で、ノーマルマフラー時とPBSスポーツマフラー装着時のそれぞれを比較試乗してみた。



PBSシリーズの最新作を見て革新的なフォルムに圧倒された。だが、その真骨頂は内部に宿る。従来品はテールにPBSユニットの一部であるフインを組み込んでいたため多少なりデザインに配慮する必要があった。しかし、今回のビルトインPBSは外から見えないため、これまで以上に機能を追求できたという。

そんな話を聞きながらいざ試乗。まずはノーマルから。プリウスPHEVは十分な加速力で、これをマフラー交換のみでパワフルにできるものなのか？と不安がよぎる。

しかしパシオンエボに交換して、アクセルを踏んだ瞬間に違いが分かった。明らかに反応がいい。同じようにアクセルを踏んでいるのにクルマが前に進みすぎてしまうほど。ブーストが掛かっているような感覚といったら語弊があるだろうか。低中速トルクが別モノのように太くなっており、意のままに加速する。だから運転がラクだし楽しい！そのまま高速に移動してさらにアクセルを踏み込んでみた。するとエンジンが呼応するかのようによいレスポンスなく加速していく。プリウスがスポーツカーに生まれ変わったかのような感覚を覚えたほど。感動モノの仕上がりだ。

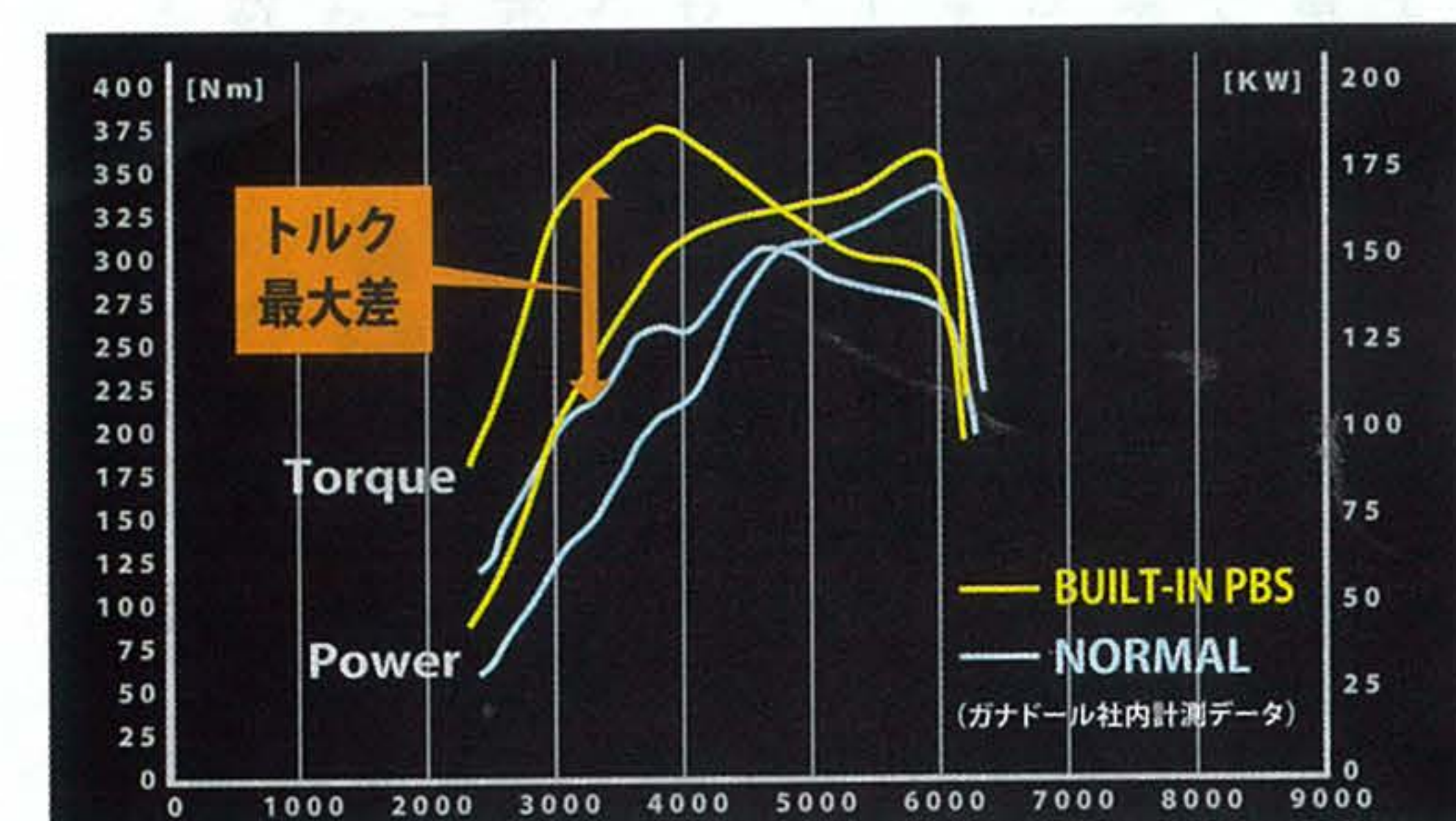
ノーマルバンパー用はコチラ



純正バンパー用も設定。4本出しとダブル出しの2タイプを設定しており、いずれもPBS.S搭載モデルとなる。実用域でのトルク&パワー向上や燃費改善を実現してくれる優れたものだ。

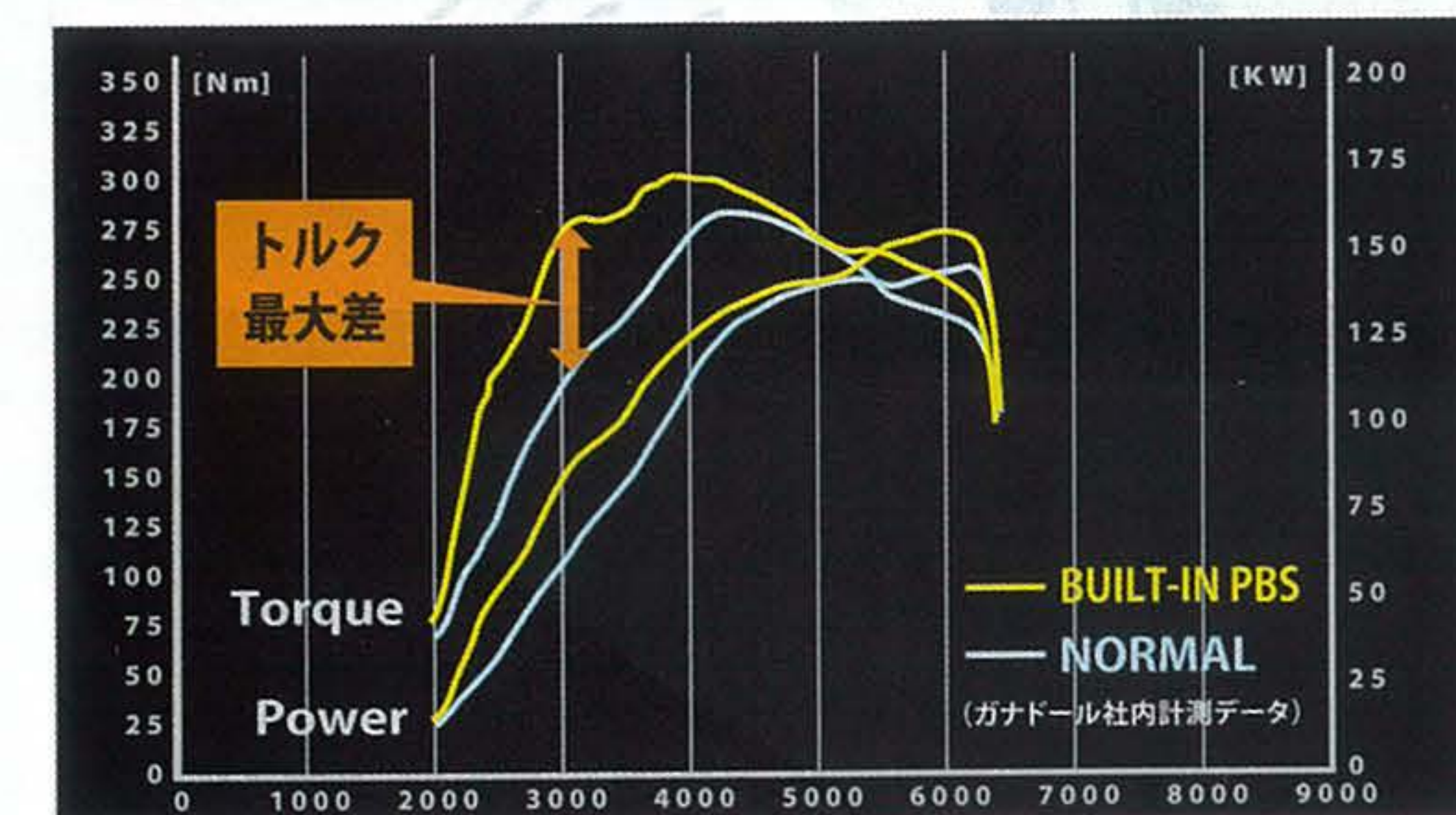
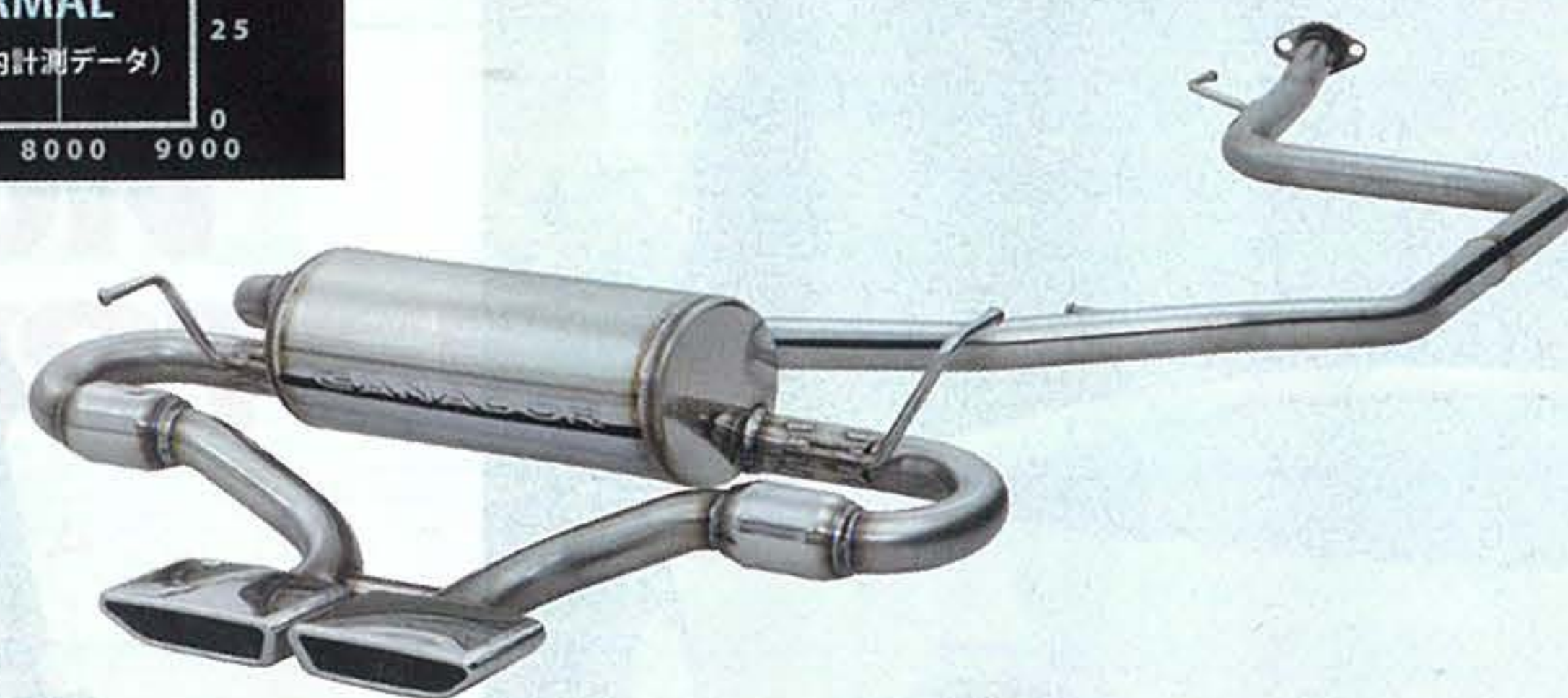


60PRIUS・PASION EVO (BUILT-IN PBS搭載) LINE UP



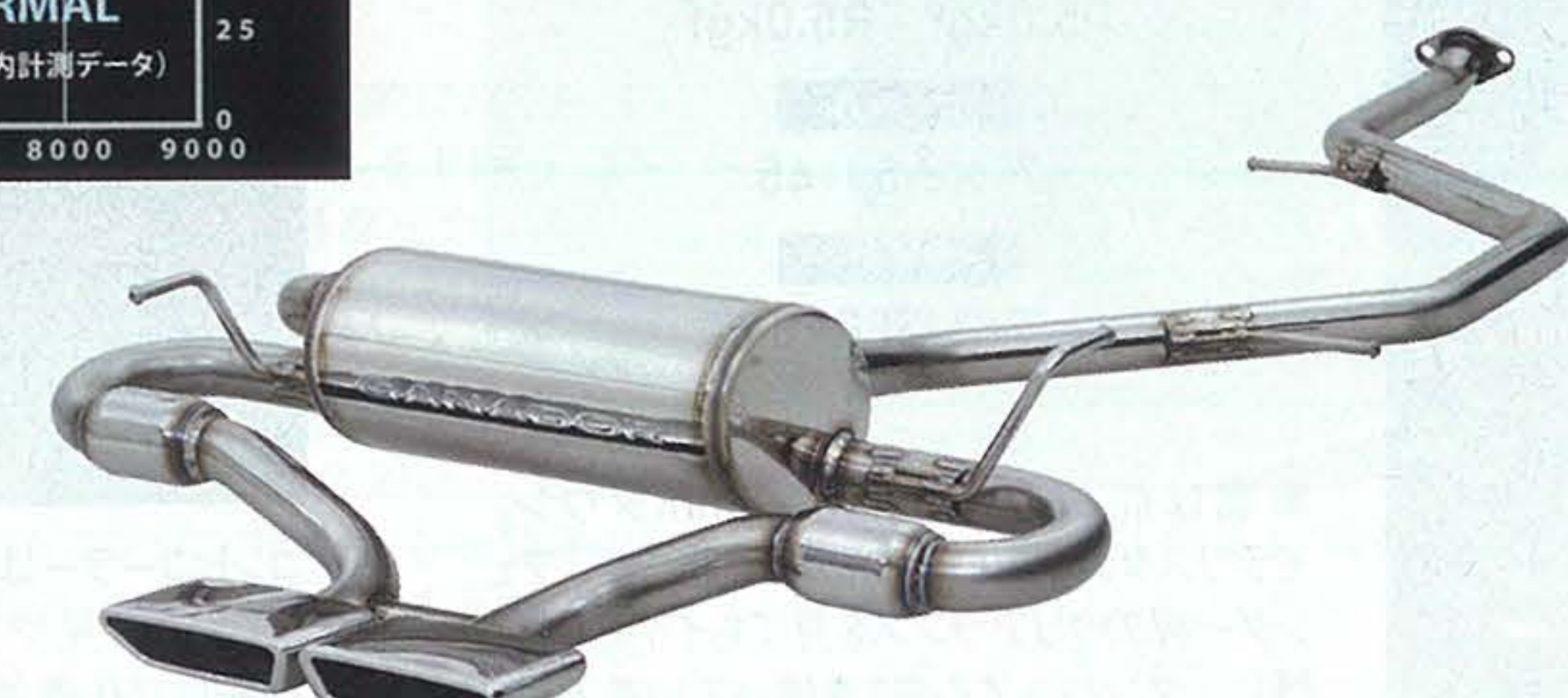
for PHEV (PFS-005M)

- 価格:22万円(2ピース/センターパイプ付)
- アイドリング音量:70dB
- 近接排気音量:89dB
- テール径:W170×H45フラット(センターダブル出し)
- パイプ径:50φ
- ※モデリスタリヤスカート専用。



for HEV/2WD (PFS-004M)

- 価格:22万円(2ピース/センターパイプ付)
- アイドリング音量:70dB
- 近接排気音量:89dB
- テール径:W170×H45フラット(センターダブル出し)
- パイプ径:50φ
- ※モデリスタリヤスカート専用。



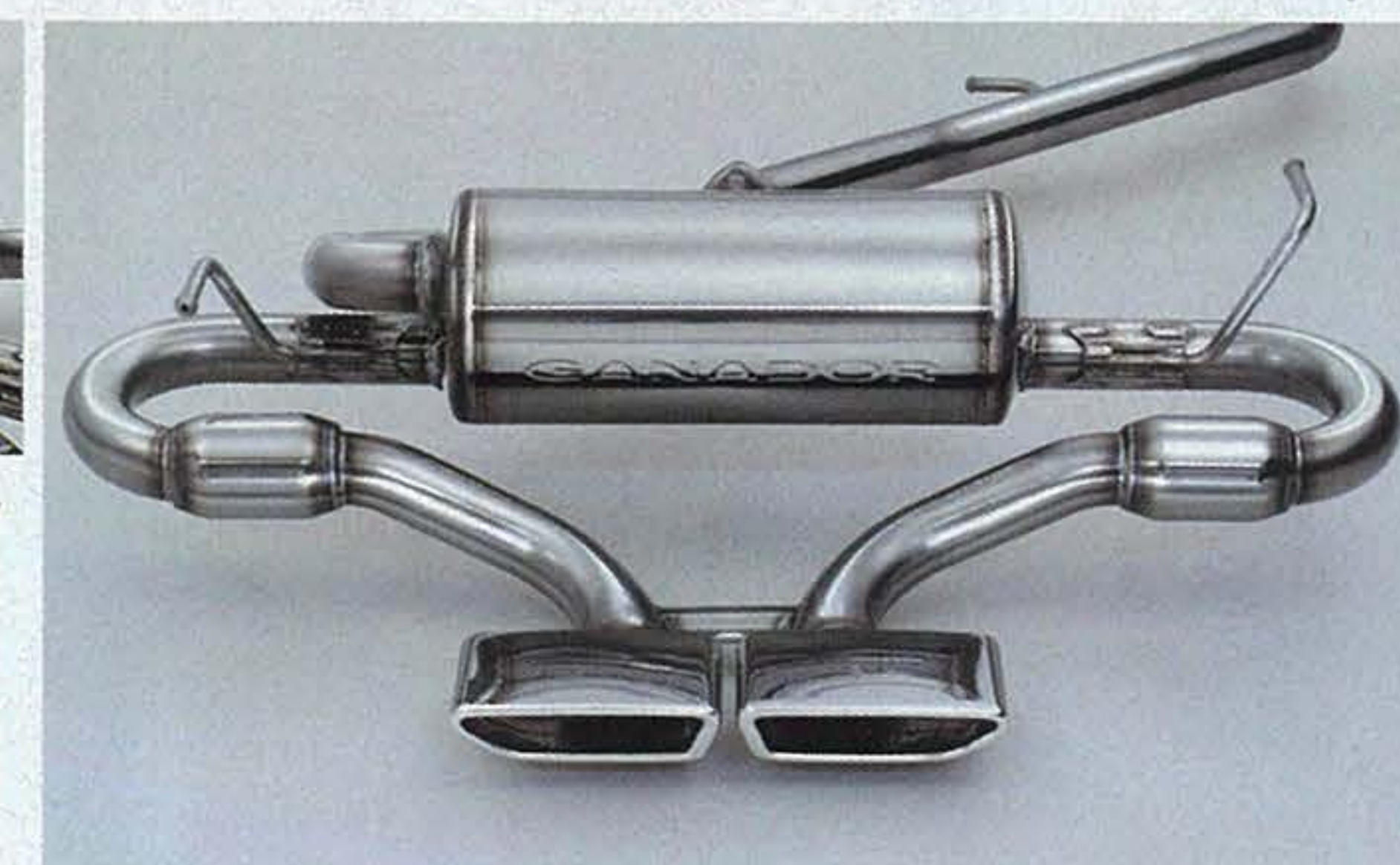
スポーツ性が沸き立つ独創デザインに パワー&トルク、燃費までも改善する

パシオンエボ

最新情報満載!
60プリウス
for Muffler



理想の排気効率を追い求め、パイプの長さや取り回しなどを徹底的に吟味。グラスウールレス仕様のサイレンサーを採用することで経年劣化による音量変化も抑制する。末長く愛用できる。



P.B.S BUILT-IN

ビルトインPBS構造を初採用

日常使いでもハッキリ違いが体感できるガナドールのPBSマフラー。その秘密は独自のサイレンサーとPBSユニットとの組合せによる相乗効果でスペックアップを狙っている。排気の流れを支配下におくことで、全域トルク&パワーアップを実現する。パシオンエボでは、従来はテール内に組み込んでいたPBSユニットを、エキゾーストパイプに内蔵したのが特徴。これにより薄型テールを採用できるようになった。



モデリスタエアロに対応

NEO ADVANCE STYLE



ELEGANT ICE STYLE



モデリスタのふたつのエアロに対応するこのモデル。車検対応ながらガナドールマフラーのなかでは音量はやや大きめ。アクセルを踏み込むとスポーティなサウンドが楽しめる!



センターパイプまで含むフル交換タイプ。センターダブル出しのフラットテールが、唯一無二の存在感をアピールする。十分なロードクリアランスが確保されており、縁石にヒットしてしまう心配もない。