

# 美しさと超高性能の



ランドクルーザー300や70などのランクルシリーズのマフラーはガナドールWEBでチェック ▶▶▶



●ガナドール by マツ・ショウ  
☎ 048-935-1130  
<https://www.ganador.co.jp>

# 頂点を極める!



\*機能とスタイリングの融合、によって確固たる地位を築きあげ。  
日本屈指のマフラーメーカーとしてユーザーから支持されている「GANADOR(ガナドール)」。  
その成り立ちから4WD・SUV製品へのコダワリは強く、  
特にランドクルーザー用マフラーでは他の追随を許さない。  
リアビューの迫力と風格をさらに高め、これまで紡いできたガナドールスピリットを継承した  
ランドクルーザー250にこそふさわしいスポーツマフラーの全貌が明らかになった!  
馬力向上と燃費改善を謳う超高性能マフラー、チューンの可能性を紹介するとともに、  
実際に比較試乗で体感できたフィーリングの一端を垣間見ていただきたい!!!!

Power Boost System Super

# PBS-S

SPORT MUFFLER "250"

for LAND CRUISER

四駆に強い純国産スポーツマフラー「GANADOR(ガナドール)」。超・長期開発の末に満足度をもたらすランクルクーラー300用の各種マフラーが発売されたのは記憶に新しいが、このマフラーで現行ランクルオーナーからの絶大なる人気を不動のものとしたガナドールの4WD・SUVに向けたマフラー・シリーズ「バーテック4WD/SUV」から、新たにランクル250用が発売された。

なお今回メインで取材したのは、120×90の大型スクエアテールを採用した左右4本出しマフラー。このスタイリングを250用でも継承し、リアビューや圧倒的な迫力と与え、ドレスアップ効果の高い風格ある姿を披露してくれる。

この250用マフラーをはじめ、ガナドールのマフラーは、エンジン特性を気持ち良い走りに変えてくれるスポーツマフラーなのである。そうしたパワーとトルク、燃費改善までを実現するのが、特許取得済みのガナドール独自のテクノロジー「PBS.S(パワーブーストシステム・スーパー)」の搭載によるもの。

そのハフォーマンスアップを具体的に説明すれば、パワー&トルクのアップによる動力性能の向上、さらには燃費の改善、耐久性のアップなど。これを実現するため、ガナドールのマフラーはすべて専用設計となる。同時に、出力&トルクの向上をベンチテストと実走行で行ない、燃費向上の確認も満タン法にて確認。また見た目に関して、標準バンパー用、モデリスタバンパー用など、専用デザインと取り回ししているため、優れたフィット感も大きな特長なのだ。



ガナドール byマツショウ

ランクルオーナーはお馴染みのランクルオーナー用が発売された。

### ランクルクーラー250オーナー待望のガナドールマフラーが、いち早くリース開始!



ガナドールが独自開発した特許技術「PBS.S(パワーブーストシステム・スーパー)」のテクノロジーは、専用で設計されるサイレンサー(タイコ部分)の内部構造と、テールフィンとのマッチング、流体力学管理を极限まで行った成果が凝縮されたもの。その構造は社外秘だが、ひとつつのポイントはサイレンサーに完全なグラスワールレス構造を採用していること。比較的安価で容易に消音効果が得られるが耐久性が低いという弱点のあるグラスワールを使用せず、独自のウールレス構造のサイレンサーとすることで、優れた耐久性と消音効果に加え、高い排気効率も実現。さらに車種ごとに最適な排気レイアウトとすることで、ノーマルのマフラーとは段違いの性能が得られる。ちなみにこれまでのPBSマフラーとPBS.S搭載マフラーとの違いが分かるのが、テールエンドに内蔵された渦巻き状のスパイラルフイン。既存のPBS搭載マフラーに比べ、このフインの形状自体を最適化することで、さらに排気効率を高めている。さらにガスケットにも専用品を使うほか、応力分散を考えた取り付けステー部など、コダワリは数多い。

ランクル250リヤバンパーガーニッシュ装着車用も開発決定! 詳細は次ページへ

充実のラインナップを誇るガナドールマフラーでは  
ランクルクーラー300・モデリスタエアロ用も好評!  
もちろん250(中)にもモデリスタ用を設定予定!



ランクル300・モデリスタリヤスカート装着ガソリン車用マフラー  
GDS-167M(左右4本出し/スクエア/ポリッシュテール) : ¥374,000  
GDS-168MBL(左右4本出し/オーバル/チタンブルーテール) : ¥374,000  
GDS-168MPO(左右4本出し/オーバル/ポリッシュテール) : ¥352,000  
GDS-166MBL(左ダブル出し/オーバル/チタンブルーテール) : ¥258,500  
GDS-166MPO(左ダブル出し/オーバル/ポリッシュテール) : ¥247,500

ランクル300・モデリスタリヤスカート装着ディーゼル車用マフラー  
GDS-170M(左右4本出し/スクエア/ポリッシュテール) : ¥374,000  
GDS-171MBL(左右4本出し/オーバル/チタンブルーテール) : ¥374,000  
GDS-171MPO(左右4本出し/オーバル/ポリッシュテール) : ¥352,000  
GDS-169MBL(左ダブル出し/オーバル/チタンブルーテール) : ¥209,000  
GDS-169MPO(左ダブル出し/オーバル/ポリッシュテール) : ¥198,000

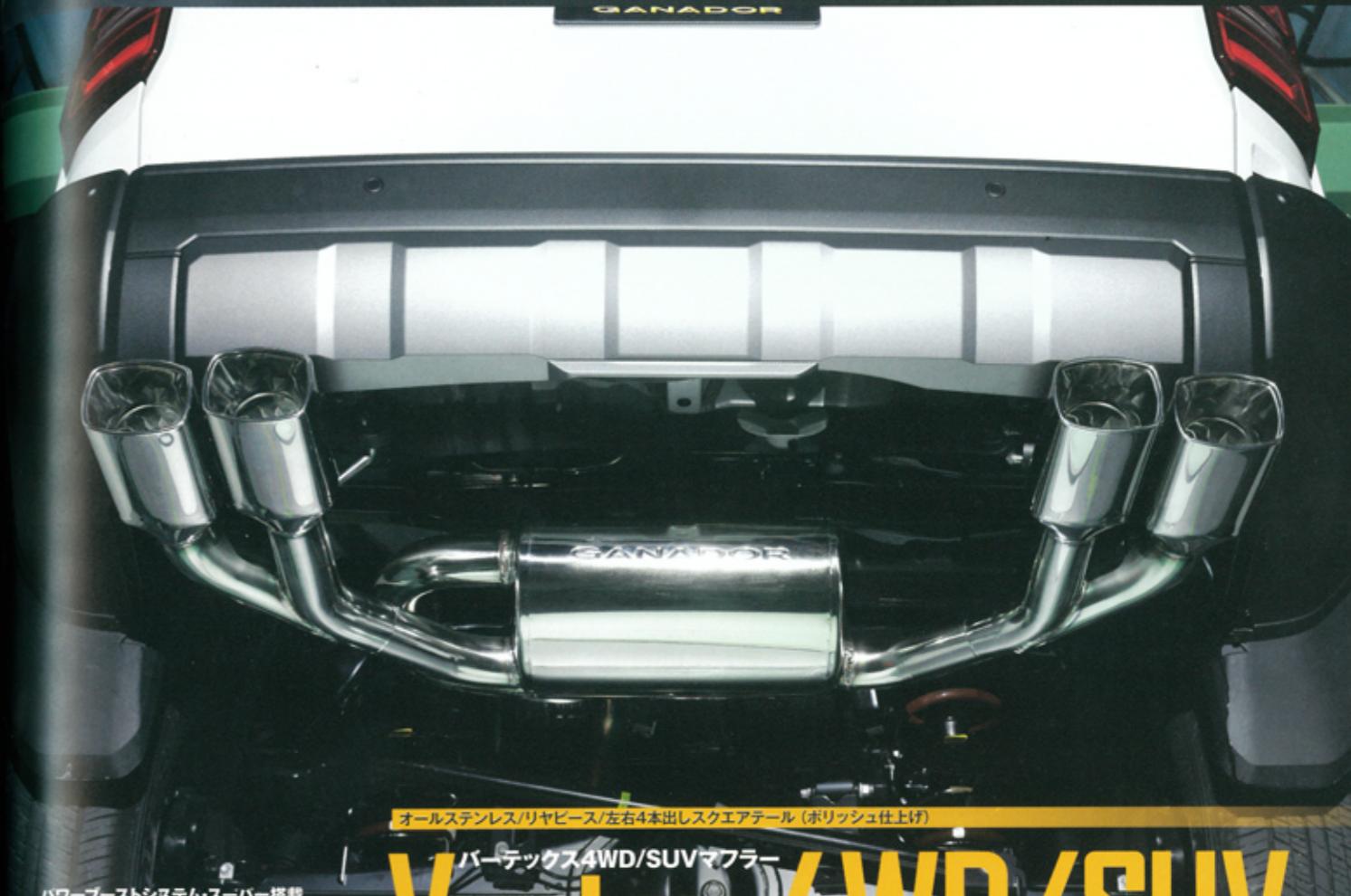
昨今のランクルクーラーの志向は以前と変わり、例えばオフロードを走行することは皆無であったりとはが非でもスペアタイヤが必要なユーザーは少なくない。そうした状況を鑑みて、ガナドールでもランクル250およびランクル300の左右4本出しマフラーに関しては、スペアタイヤ&つり下げ用チェーンなどを取り外しての装着となる。もちろん万が一に備えて、ダンロップ タイヤパンク応急修理キット大サイズ(¥10,285)を別売オプションとして用意している。



ランクル300モデリスタエアロ用・左右4本出しマフラーのGDS-167M/GDS-168MBL/GDS-168MPO/GDS-170M/GDS-171MBL/GDS-171MPOにはバンパー部左側の切り欠き部をふさぐ「バンパーシェード」が付属し、左右のテール配置のバランスを整えている。プレシャスホワイトパール<090>、ブラック<202>、サファイア<朱塗装>から指定可能。

その他詳しい装着&適合条件や注意事項についてはガナドールWEBにてご確認ください。

現在、ガナドールからリリースされているランクルクーラー300用マフラー「バーテックス4WD/SUV」は、250用マフラー(ポリッシュorブルー)、左シングル出し・スクエアテール仕様(ポリッシュorブルー)など全8タイプ(ただしグレード毎に設定アイテム数は異なります)。そのラインナップは左右4本出しスクエ



オールステンレス/リヤビース/左右4本出しスクエアテール(ポリッシュ仕上げ)

## バーテックス4WD/SUVマフラー PBS.S Vertex 4WD/SUV

自社開発であることはもちろん、国内自社工場での一貫生産で優れた品質を確保しているガナドールのマフラー。PBS.Sを搭載したランクル250用のVertex 4WD/SUVマフラー(左右4本出し)は、光沢感のある質感と耐久性に優れたメカニカルなオールステンレス製。ランクル300で初採用された120×90という大型スクエアテールを250用にも踏襲し、ランクルクーラー250のリアビューや風格を与える。性能面だけではなく、スタイリング面でも圧倒的な迫力で満足させてくれる。もちろん、テールの出幅や取付位置は250のバンパーの形状に合わせて設定されている。



# Power Boost System PBS-S



PBS-Sの詳細はガナドールオフィシャルWEBでも紹介中!

ナンバープレートは画像加工しています



ランクル用マフラーの王道、左右4本出し、はもちろん人気No.1だが  
スペアタイヤを装着したまま搭載できる左側ダブル出し&シングル出しもラインナップ!

ガナドール by マツショウ



## PBS.S SPORT MUFFLER LINE-UP

● ランドクルーザー250用  
Vertex 4WD/SUVシリーズ



左ダブル出し

GDS-174 (スクエア・ポリッシュ) ¥220,000

左右4本出し

GDS-175 (スクエア・ポリッシュ)  
¥110,000

GVS-062BL (サークル・チタンブルー)  
¥110,000

GVS-062PO (サークル・チタンブルー)  
¥99,000

### for LAND CRUISER "250"

※ディーゼル車/ガソリン車用は共通

● GDS-174 (スクエア・ポリッシュ) : ¥220,000

左右4本出し

● GVS-061BL (サークル・チタンブルー)  
¥82,500

● GVS-061PO (サークル・ポリッシュ)  
¥77,000

正同様の左側出しながら、左右4本出しと同様にガナドール渾身のPBS.S技術を搭載するVertex 4WD/SUVマフラーもラインナップ。GDS-175は120×90スクエアテールでGVS-061やGVS-062シリーズはφ98サークルテールを採用し、ともにサイレンサー一体型となる。最大の特徴は、排気効率を考えながら絶妙に曲げたパイピングによって、スペアタイヤ類は取り外さずにそのまま装着できること。

左右4本出し、左側ダブル出し、左側シングル出しという3パターンをベースに、スクエア・ポリッシュテールのみの4本出し以外は、さらにサークル・ポリッシュテールやサークル・チタンブルーテールをラインナップ。またガソリン車用とディーゼル車用は共通だが、ランクル250用マフラーだけでは種類といふ百花繚乱な設定を誇る。さらにモディエタエロバンパーに対応するマフラー6本が、1月に一気に追加を予定している。

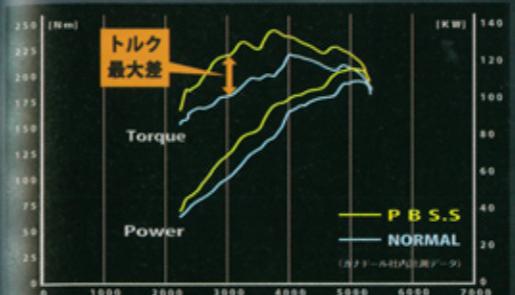
モデルリストア用(ディーゼル/ガソリン)も1月発売予定(予約受付中)  
GDS-174M (左右4本出し/スクエア/ポリッシュテール) : ¥220,000  
GDS-175M (左ダブル出し/スクエア/ポリッシュテール) : ¥110,000  
GVS-062MBL (左ダブル出し/サークル/チタンブルーテール) : ¥110,000  
GVS-062MPO (左ダブル出し/サークル/ポリッシュテール) : ¥99,000  
GVS-061MBL (左シングル出し/サークル/チタンブルーテール) : ¥82,500  
GVS-061MPO (左シングル出し/サークル/ポリッシュテール) : ¥77,000

※モデルリストア用のマフラー形状やラインナップも標準リババードと同じ。

# 比較体感試乗

## ● ランドクルーザー250のノーマルマフラーと PBS.S搭載左右4本出しマフラーで性能を検証

● ランドクルーザー250 VX(3BA-TRJ250W:2.7Lガソリン) R6/4~



● パワーデータ  
ノーマルマフラー 149.1 ps/5,070 rpm  
GANADORマフラー 158.2 ps/5,060 rpm  
ノーマル比 +9.1 ps

● トルクデータ  
ノーマルマフラー 22.6 kgf·m/4,010 rpm  
GANADORマフラー 25.0 kgf·m/3,760 rpm  
ノーマル比 +2.4 kgf·m

※トルク最大差は3,060 rpm時に+4.1 kgf·m

● 近接排気騒音データ -2dB(3,900 rpm時)※車検対応

● 燃費改善値(検証結果) +14.8%(8.2 km/l → 9.4 km/l)

ノーマルマフラーを装着した2.7Lガソリン仕様のランドクルーザー250 VXで一般道から高速道路を走る。その後にPBS.S搭載のガナドールマフラー[Vertex 4WD/SUV:左右4本出し]に交換して同じコースを比較試乗している。結果、高速道路の追越し加速はもちろん、一般道の出足においてもハッキリと分かるパワーとトルクの向上を実感できた。さらに気持ち良く走れたのも特筆点。

今日は250では力不足な印象もある2.7Lガソリン車で、比較試乗を行なった。その内容はノーマルマフラーと4本出しのPBS.Sを搭載したマフラーをそれぞれ装着して、一般道と高速道路の同じルート約20kmを走行するものだ。率直な感想として、PBS.Sマフラーを装着すると明らかに乗りやすくなつた。ノーマルマフラーはエンジンレスポンスにタイムラグがある、モッサリと回転が上がる。さらに3000回転以上まで一生懶命に回して、エンジン音も大きくなつてから、ようやく加速していく印象があるのだ。これがランクル250というクルマの車格からすると、意外とストレステに感じられる。一方PBS.Sマフラーでは、始動のためにアクセルを踏み込んだ瞬間にその力強さが分かる。左の性能曲線データを見ると、PBS.S

PBS.S搭載マフラーは常用回転域でのトルク改善と出力が向上することで圧倒的に乗りやすく燃費にも効く!さらに加速すれば走りが気持ち良い!!!

S搭載のマフラーは低中回転のトルクがノーマルを遥かにしのぐ値を叩き出しているが、これらはスムーズな発進や加速時のレスポンス改善を生み出している。その後もパワーもトルクもノーマルと同等のカーブを描いていくが、すべての回転域でノーマルマフラーを上回る数値を示している。ちなみに最大トルクは、ノーマルの4010回転よりも低い3760回転時となつており、さらに3060回転時のトルクの最大差は、なんと+4.1 kgf·m(約22%UP)を達成。こうした常用回転域でのトルク改善幅が、実際の運転では数値以上に改善されたフィーリングとなる。

250が搭載する2.7Lガソリンエンジンの特性を強調するチューニングをしているのも好印象で

高速道路では追い越し加速や登坂でストレスのない発進と加速を体感できる。試しにアクセルをベタ踏みしてみたが、瞬時に加速してグイグイとレスポンス良く走れる。ここにはパワートレイン本来のシフトアップ感もちゃんとあって、「まるでスポーツカーのような滑らかさ」と言つても良いレベルで、自然な加速に移行できる。

実はこの太いトルクは一般道でのスマートな走りでも役立つ。低速から出力の向上は日常運転での発進がスマートになるため、アクセルを深く踏まないで済む。つまり燃料の使用が少なくなつて、燃費の改善にも効く。

PBS.Sマフラーは、しっかりチューニング感があるのにエコである。さらに運転が楽しく気持ちくなる誰にでも扱いやすいマフラーである

ことが体感できた。

パワーブーストシステム・スーパー搭載/左ダブル出し/サークルテール(チタンブルー仕上げ)



Power Boost System Super PBS.S

for LAND CRUISER "250"  
SPORT MUFFLER