

# LAND CRUISER "250"

ランドクルーザー"250"用マフラーカタログ



パワーと燃費を両立するPBS搭載マフラー



# PBS

POWER BOOST SYSTEM

PBS (パワーブーストシステム) 搭載スポーツマフラー

**「馬力向上」「燃費改善」**

マフラー交換だけでパワーチューン完結! 燃費が改善されて環境にもやさしい!



—— 勝利者である為に ——

ガナドールはスペイン語で勝利者を意味します。

ガナドールマフラーは、吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。  
※本カタログの記載内容は、2024年10月現在のものです。各表示データはすべて社内計測データになります。また、記載上のコメントは開発コンセプトです。文章の表現で感じる受け取り方は個人によって差があります。ガナドールでは3年間3万キロの保証をしております。 ※仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。  
交換用マフラー事前認証制度適合(車検対応) 日本製 不許複製 PAT JASMA 株式会社マツ・ショウ ガナドール事業部 TEL:048-935-1130  
当社実走行燃費や各種性能データ等は、商品にも添付してあります。詳細は、弊社ホームページをご覧ください。 [ガナドール](#) [検索](#)







リアビューの「迫力」と「風格」がさらに光る。

「馬力向上」と「燃費改善」をさらに強化。

■ スクエアテール左右4本出し GDS-174シリーズ

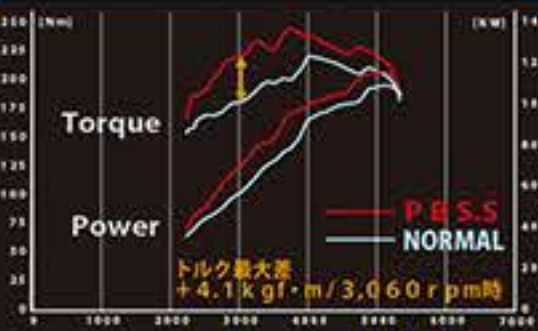


■ スクエアテール左ダブル出し GDS-175シリーズ



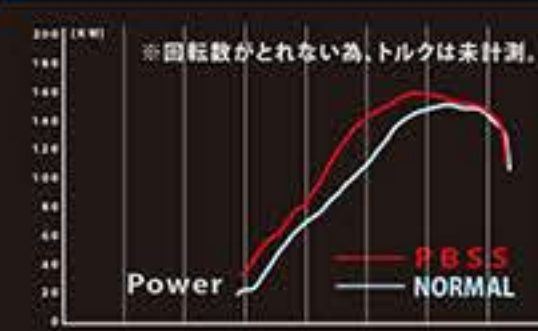
[ガソリン]

Power +9.1ps  
Torque +2.4kgf·m  
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)  
+14.8%UP



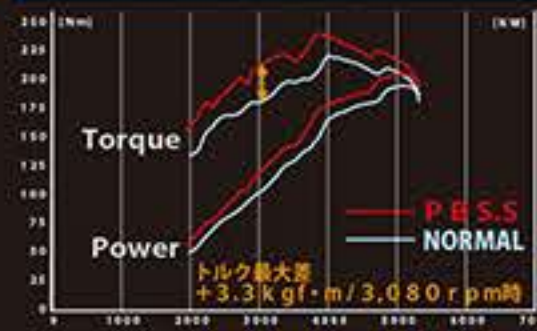
[ディーゼル]

Power +11.5ps  
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)  
+15.4%UP



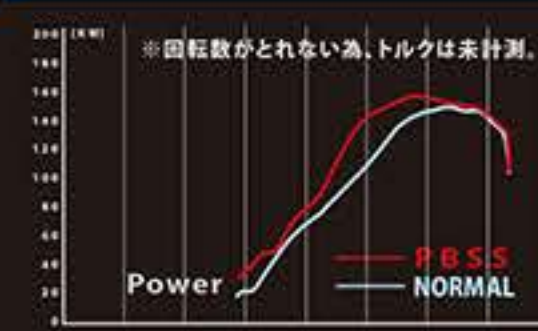
[ガソリン]

Power +7.4ps  
Torque +2.0kgf·m  
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)  
+14.7%UP



[ディーゼル]

Power +9.7ps  
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)  
+15.2%UP



標準バンパー用  
スクエア左右4本出し  
テール部のみポリッシュ仕上げ (1.5H)  
品番: GDS-174 ¥220,000 (税込)

モデリスタエアロ用  
(リヤバンパーガーニッシュ)  
スクエア左右4本出し  
テール部のみポリッシュ仕上げ (1.5H)  
品番: GDS-174M ¥220,000 (税込)

標準バンパー用  
スクエア左ダブル出し  
テール部のみポリッシュ仕上げ (0.5H)  
品番: GDS-175 ¥110,000 (税込)

モデリスタエアロ用  
(リヤバンパーガーニッシュ)  
スクエア左ダブル出し  
テール部のみポリッシュ仕上げ (0.5H)  
品番: GDS-175M ¥110,000 (税込)

※4本出しは、スベアタイヤ・つり下げ用チェーン・リヤ牽引フックを取り外しての装着になります。 ※ZXグレードに標準装着の「タイヤ空気圧警報システム(TPWS)」は、トヨタ正規販売ディーラーにて「ID登録/タイヤ本数登録」作業(有料)を行い、送信機付タイヤ本数の設定を「5輪」から「4輪」に変更する必要があります。 ※トヨタ純正ヒッチメンバー付は装着可(モデリスタエアロ用は除く)。 ※本カタログに掲載の写真は全て標準バンパー用です。

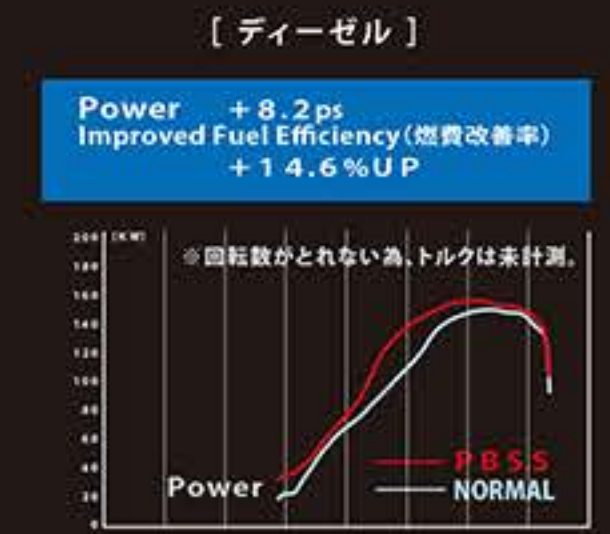
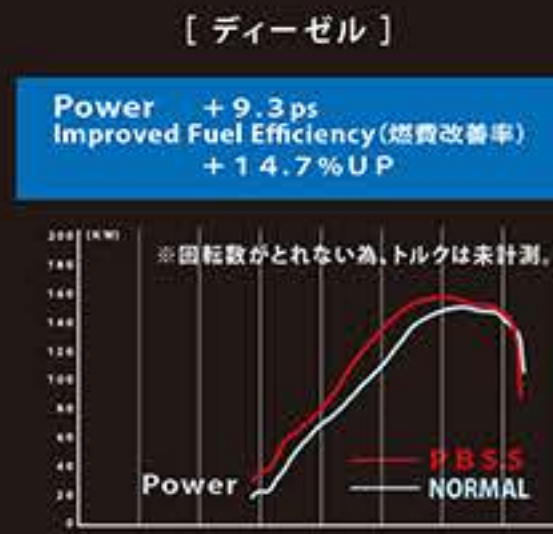
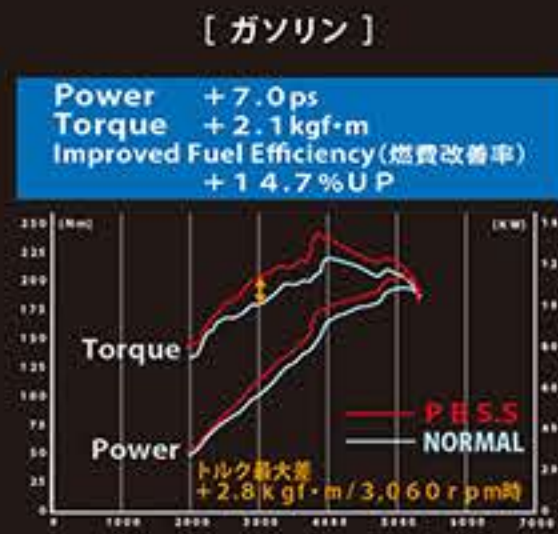




■ サークルテール左ダブル出し GVS-062シリーズ



■ サークルテール左シングル出し GVS-061シリーズ



標準バンパー用	サークル左ダブル出し (0.5H)
	テール部のみポリッシュ仕上げ
	品番: GVS-062PO ¥99,000 (税込)
	テール部のみチタニウム製ブルー発色
	品番: GVS-062BL ¥110,000 (税込)

モデリスタエアロ用 (リヤバンパーガーニッシュ)	サークル左ダブル出し (0.5H)
	テール部のみポリッシュ仕上げ
	品番: GVS-062MPO ¥99,000 (税込)
	テール部のみチタニウム製ブルー発色
	品番: GVS-062MBL ¥110,000 (税込)

標準バンパー用	サークル左シングル出し (0.5H)
	テール部のみポリッシュ仕上げ
	品番: GVS-061PO ¥77,000 (税込)
	テール部のみチタニウム製ブルー発色
	品番: GVS-061BL ¥82,500 (税込)

モデリスタエアロ用 (リヤバンパーガーニッシュ)	サークル左シングル出し (0.5H)
	テール部のみポリッシュ仕上げ
	品番: GVS-061MPO ¥77,000 (税込)
	テール部のみチタニウム製ブルー発色
	品番: GVS-061MBL ¥82,500 (税込)

PBS (パワーブーストシステム) について



- その車種ごとに、専用設計を行い、燃料を過給することなく、スーパーチャージャーなみの高出力を出すことができるスポーツマフラーです。流体力学管理を、極限まで行った成果です。(データをご覧ください) 他に全く同類の無い新しいテクノロジーで開発されたこの独自のパーツは、スポーツマフラーの爽快感を存分に体感できます。
- 動力性能を強化した分の燃料消費量は大幅に改善しました。独特の成果です。(当社計測の、対比テスト結果をご覧ください) さらに、流れに沿ってE C O運転を行うと、このデータが大きく伸びます。
- 心地良いサウンドは、機敏な動きとともに、ドライバーの注意力を絶えずアシストしてくれます。機能的なマフラービューは、愛車をドレスアップします。
- 各データは、車両が本来もっている性能の証です。吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。ノーマルのままでご使用ください。

弊社の実走行燃費計測データについて



注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。(満タン法 下図①)

さらに、流れに沿ってエコドライブをすると、より燃料の消費が抑えられて、驚異的な燃費が生まれます。

計測条件 ● 満タン法による弊社実走行燃費比較 (通常走行)

<p>① 満タン法 (同じ給油条件)</p> <p>車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。</p> <p>●燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。</p> <p>※給油時の注意 同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面まで正確に給油し計測しています。 (車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください。)</p> <p>●走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)</p> <p>→ 満タン給油時にオドメーターをリセット。</p>	<p>② 走行条件 (距離・速度を適正に保つ)</p> <p>一般道や高速道路や山道をおりませています。</p> <p>●【走行距離】弊社参考データ 一般道 3.2km (約21%) 高速道路 9.4km (約63%) 山道 (登り・下り) 2.4km (約16%)</p> <p>※一般道のみ走行や距離が短くなる場合、測定精度が落ちます。</p> <p>●【速度設定】弊社参考データ 一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。 高速道路は、法定速度にて運転。</p>	<p>③ 計測環境 (強風・雨・降雪では中止)</p> <p>悪天候の時はダメ 同じコンディションで測定しています。</p> <p>● 同じ気温・気象条件で行っています。</p> <p>● 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。</p> <p>→途中で渋滞や雑音が発生したら中止し、初めからやり直します。</p>	<p>④ 全く同条件で運転 (加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)</p> <p>● 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。</p> <p>●【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、カナドルマフラーの時も同じ50秒で加速しています。</p> <p>●【悪い例】加速が速く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていて燃費計測にはなりません。</p> <p>→ 燃費改善効果が得られません。</p>
--	---	---	---