

# HILUX

ハイラックス用マフラーカタログ



パワーと燃費を両立するPBS搭載マフラー



GANADOR

**Power&Eco**

# HILUX

3DF-GUN125 (後期 R2/8~) / QDF-GUN125 (前期 H29/9~R2/8)

Z・Xグレード 標準バンパー用

3DF-GUN125 (後期 R3/10~)

Z "GR SPORT" 標準バンパー用

## エッジを効かせたサイド出しタイプ

シャープなエッジが  
サイドビューを引き締めます。

### 左右サイド4本出し

(1.5H)

テール部のみポリッシュ仕上げ

後期 品番: GDS-302CPO ￥209,000 (税込)

前期 品番: GDS-302PO ￥209,000 (税込)

### 左右サイド4本出し

(1.5H)

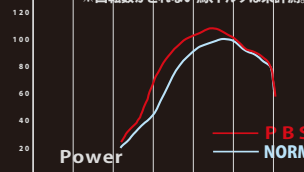
テール部のみチタニウム製ブルー発色

後期 品番: GDS-302CBL ￥231,000 (税込)

前期 品番: GDS-302BL ￥231,000 (税込)

Power +10.5ps  
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)  
+15.7%UP

※回転数がとれない為、トルクは未計測。



## PBS (パワーブーストシステム) について

- その車種ごとに、専用設計を行い、燃料を過給することなく、スーパーチャージャーなみの高出力を出すことができるスポーツマフラーです。流体力学管理を、極限まで行った成果です。(データをご覧ください)  
他に全く同類の無い新しいテクノロジーで開発されたこの独自のパーツは、スポーツマフラーの爽快感を存分に体感できます。
- 動力性能を強化した分の燃料消費量は大幅に改善しました。独特の成果です。(当社計測の、対比テスト結果をご覧ください)  
さらに、流れに沿ってECO運転を行うと、このデータが大きく伸びます。信じられないような低燃費を、お楽しみください。
- 心地良いサウンドは、機敏な動きとともに、ドライバーの注意力を絶えずアシストしてくれます。  
機能的なマフラービューは、愛車をドレスアップします。
- 各データは、車両が本来もっている性能の証です。吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。  
ノーマルのままでご使用ください。







### スクエアテール 左右4本出しマフラー



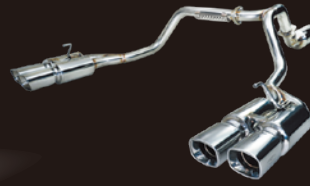
#### スクエア左右4本出し

(1.5H)

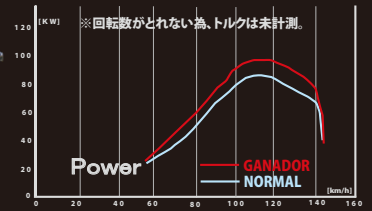
テール部のみポリッシュ仕上げ

後期 品番:GDE-154C ¥214,500 (税込)

前期 品番:GDE-154 ¥214,500 (税込)



Power +10.0ps  
Torque 未計測  
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)  
+12.3%UP



### スクエアテール 左右2本出しマフラー



#### スクエア左右2本出し

(1.5H)

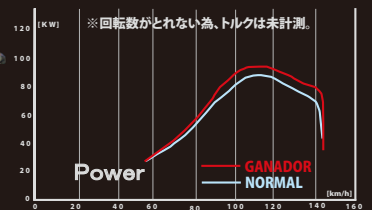
テール部のみポリッシュ仕上げ

後期 品番:GDE-155C ¥170,500 (税込)

前期 品番:GDE-155 ¥170,500 (税込)



Power +8.8ps  
Torque 未計測  
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)  
+12.0%UP



### サークルダウンテール 右シングル出しマフラー



#### サークルダウンテール右シングル出し

(1.0H)

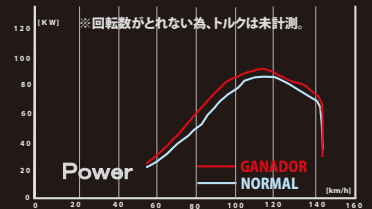
テール部のみポリッシュ仕上げ

後期 品番:GDE-153C ¥104,500 (税込)

前期 品番:GDE-153 ¥104,500 (税込)



Power +7.5ps  
Torque 未計測  
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)  
+10.9%UP



## 弊社の実走行燃費計測データについて



注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。(満タン法 下図①)

さらに、流れに沿ってエコドライブをすると、より燃料の消費が抑えられて、驚異的な燃費が生まれます。

### 計測条件 ● 満タン法による弊社実走行燃費比較 (通常走行)

#### ① 満タン法 (同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

● 燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。

※給油時の注意  
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。  
(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください。)

● 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)

➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

#### ② 走行条件 (距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりまぜています。

● 【走行距離】弊社参考データ  
一般道 3.2 km (約 21%)  
高速道路 9.4 km (約 63%)  
山道 (登り・下り) 2.4 km (約 16%)  
※一般道だけの走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。

● 【速度設定】弊社参考データ  
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせます。  
高速道路は、法定速度にて巡航。

#### ③ 計測環境 (強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ  
同じコンディションで測定しています。

● 同じ気温・気象条件で行っています。

● 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

#### ④ 全く同条件で運転 **重要!** (加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで50km/hまでの加速時間が50秒の時、  
ガナドールマフラーの時も  
同じ50秒で加速しています。

● 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。  
【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていての比較計測になりません。  
➡ 燃費改善効果が得られません。

PBS (パワーブーストシステム) 搭載スポーツマフラーの特長

# 「馬力向上」「燃費改善」

マフラー交換だけでパワーチューン完結!

燃費が改善されて環境にもやさしい!



## —— 勝利者である為に ——

ガナドールはスペイン語で勝利者を意味します。

ガナドールマフラーは、吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。

※本カタログの記載内容は、2024年5月現在のものです。また、各表示データはすべて社内計測データになります。

また、記載上のコメントは開発コンセプトです。文章の表現で感じる受け取り方は個人によって差があります。

ガナドールでは3年間3万キロの保証をしております。※仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。

新規制対応(車検対応) 日本製 不許複製 PAT JASMA 株式会社マツ・ショウ ガナドール事業部 TEL: 048-935-1130  
当社実走行燃費や各種性能データ等は、商品にも添付してあります。詳細は、弊社ホームページをご覧ください。 **ガナドール** 検索 ←

