

LAND CRUISER "250"

ランドクルーザー“250”用マフラーカタログ



パワーと燃費を両立するPBS搭載マフラー



GANADOR

Power&Eco

LAND CRUISER “250” 3BA-TRJ250W (ガソリン) **VX** 3DA-GDJ250W (ディーゼル) **ZX・GX**

※ランドクルーザー“250”用マフラーは、ガソリン・ディーゼル共に同一品番・同一価格となります。



リアビューの「迫力」と「風格」がさらに光る。

■ スクエアテール左右4本出し GDS-174シリーズ

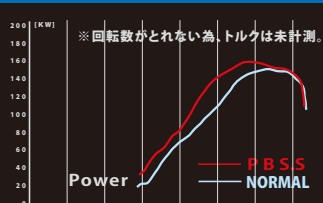
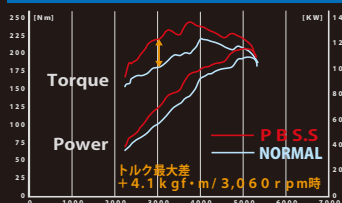


[ガソリン]

[ディーゼル]

Power +9.1ps
Torque +2.4kgf・m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+14.8%UP

Power +11.5ps
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+15.4%UP



標準バンパー用

スクエア左右4本出し

(1.5H)

テール部のみポリッシュ仕上げ

品番: GDS-174 ￥220,000 (税込)

モデリスタエアロ用
(リヤバンパーガーニッシュ)

スクエア左右4本出し

(1.5H)

テール部のみポリッシュ仕上げ

品番: GDS-174M ￥220,000 (税込)

※4本出しは、スペアタイヤ・つり下げ用チェーン・リヤ牽引フックを取り外しての装着になります。 ※ZXグレードに標準装着の「タイヤ空気圧警報システム(TPWS)」は、トヨタ正規販売ディーラーにて「ID登録/タイヤ本数登録」作業(有料)を行い、送信機付タイヤ本数の設定を「5輪」から「4輪」に変更する必要があります。 ※トヨタ純正ヒッチメンバー付は装着可(モデリスタエアロ用は除く)。 ※本カタログに掲載の写真は全て標準バンパー用です。

LAND CRUISER "250"
[ガソリン] ▶



LAND CRUISER "250"
[ディーゼル] ▶



LAND CRUISER "250"
[カタログ] ▶



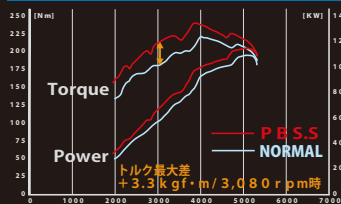
「馬力向上」と「燃費改善」をさらに強化。

■ スクエアテール左ダブル出し GDS-175シリーズ



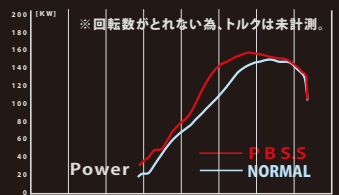
[ガソリン]

Power +7.4ps
Torque +2.0kgf·m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+14.7%UP



[ディーゼル]

Power +9.7ps
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+15.2%UP



標準バンパー用

スクエア左ダブル出し

0.5H

テール部のみポリッシュ仕上げ

品番: GDS-175 ¥110,000 (税込)

モデルスタエアロ用
(リヤバンパーガーニッシュ)

スクエア左ダブル出し

0.5H

テール部のみポリッシュ仕上げ

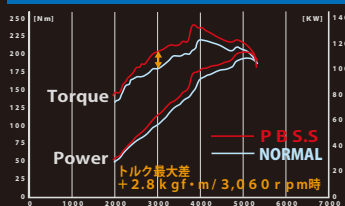
品番: GDS-175M ¥110,000 (税込)

■ サークルテール左ダブル出し GVS-062シリーズ



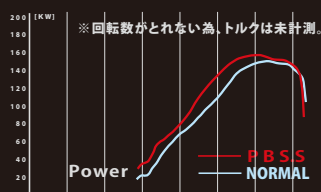
[ガソリン]

Power + 7.0 ps
Torque + 2.1 kgf·m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+ 14.7% UP



[ディーゼル]

Power + 9.3 ps
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+ 14.7% UP



標準バンパー用

サークル左ダブル出し

0.5H

テール部のみポリッシュ仕上げ

品番: GVS-062PO ￥99,000 (税込)

テール部のみチタニウム製ブルー発色

品番: GVS-062BL ￥110,000 (税込)

モデリスタエアロ用
(リヤバンパーガーニッシュ)

サークル左ダブル出し

0.5H

テール部のみポリッシュ仕上げ

品番: GVS-062MPO ￥99,000 (税込)

テール部のみチタニウム製ブルー発色

品番: GVS-062MBL ￥110,000 (税込)

PBS (パワーブーストシステム) について



- その車種ごとに、専用設計を行い、燃料を過給することなく、スーパーチャージャーなみの高出力を出すことができるスポーツマフラーです。流体力学管理を、極限まで行った成果です。(データをご覧ください)
他に全く同類の無い新しいテクノロジーで開発されたこの独自のパーツは、スポーツマフラーの爽快感を存分に体感できます。
- 動力性能を強化した分の燃料消費量は大幅に改善しました。独特の成果です。(当社計測の、対比テスト結果をご覧ください)
さらに、流れに沿ってECO運転を行うと、このデータが大きく伸びます。
- 心地良いサウンドは、機敏な動きとともに、ドライバーの注意力を絶えずアシストしてくれます。
機能的なマフラービューは、愛車をドレスアップします。
- 各データは、車両が本来もっている性能の証です。吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。
ノーマルのままでご使用ください。



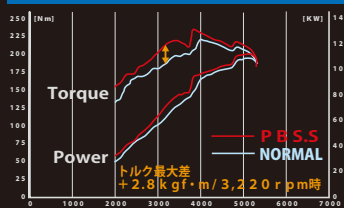
■ サークルテール左シングル出し GVS-061シリーズ



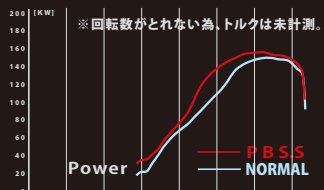
[ガソリン]

[ディーゼル]

Power + 5.7 ps
Torque + 1.4 kgf·m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+ 14.4% UP



Power + 8.2 ps
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+ 14.6% UP



標準バンパー用

サークル左シングル出し

(0.5H)

テール部のみポリッシュ仕上げ

品番: GVS-061PO ￥77,000 (税込)

テール部のみチタニウム製ブルー発色

品番: GVS-061BL ￥82,500 (税込)

モデルスタエアロ用
(リヤバンパーガーニッシュ)

サークル左シングル出し

(0.5H)

テール部のみポリッシュ仕上げ

品番: GVS-061MPO ￥77,000 (税込)

テール部のみチタニウム製ブルー発色

品番: GVS-061MBL ￥82,500 (税込)

弊社の実走行燃費計測データについて



注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。(満タン法 下図①)

さらに、流れに沿ってエコドライブをすると、より燃料の消費が抑えられて、驚異的な燃費が生まれます。

計測条件 ● 満タン法による弊社実走行燃費比較 (通常走行)

① 満タン法
(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ給油面で給油しています。

- 燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。
- ※ 給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ給油面で正確に給油し計測しています。
(車載の燃費メーターでは正確に測定できませんので注意です。)
- 走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)

➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

② 走行条件
(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりまぜています。

- 【走行距離】 弊社参考データ
一般道 3.2 km (約 2.1%)
高速道路 9.4 km (約 6.3%)
山道 (登り・下り) 2.4 km (約 1.6%)
※ 一般道のみ走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。
- 【速度設定】 弊社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて走ります。
高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 計測環境
(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ
同じコンディションで測定しています。

- 同じ気温・気象条件で行っています。
 - 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。
- ➡ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④ 全く同条件で運転 **重要!**
(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、
5.0 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、
ガナドールマフラーの時も
同じ 5.0 秒で加速しています。

- 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。
 - 【良い例】 例えば、ノーマルで 5.0 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ 5.0 秒で加速するのが比較条件。
 - 【悪い例】 加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎていての比較計測になりません。
- ➡ 燃費改善効果が得られません。

PBS

POWER BOOST SYSTEM

PBS (パワーブーストシステム) 搭載スポーツマフラー

「馬力向上」「燃費改善」

マフラー交換だけでパワーチューン完結! 燃費が改善されて環境にもやさしい!



—— 勝利者である為に ——

ガナドールはスペイン語で勝利者を意味します。

ガナドールマフラーは、吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。

※本カタログの記載内容は、2024年10月現在のものです。各表示データはすべて社内計測データになります。また、記載上のコメントは開発コンセプトです。文章の表現で感じる受け取り方は個人によって差があります。ガナドールでは3年間3万キロの保証をしております。 ※仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。

交換用マフラー事前認証制度適合(車検対応) 日本製 不許複製 PAT JASMA 株式会社マツショウ ガナドール事業部 TEL:048-935-1130
当社実走行燃費や各種性能データ等は、商品にも添付してあります。詳細は、弊社ホームページをご覧ください。 **ガナドール** 検索 ←

