

HILUX

ハイラックス用マフラー カタログ



パワーと燃費を両立するPBS搭載マフラー


GANADOR[®]
Power & Eco

The bottom right corner features the GANADOR brand identity. It includes a stylized 'G' and 'D' intertwined logo in gold, the word 'GANADOR' in a bold, sans-serif font with a registered trademark symbol, and the slogan 'Power & Eco' where 'Power' is in red and 'Eco' is in green.



エッジを効かせたサイド出しタイプ

シャープなエッジが
サイドビューを引き締めます。



左右サイド4本出し (1.5H) テール部のみポリッシュ仕上げ

後期 品番: GDS-302CPO ¥209,000 (税込)
前期 品番: GDS-302PO ¥209,000 (税込)

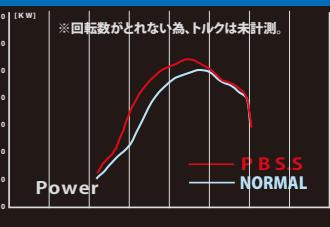


左右サイド4本出し (1.5H) テール部のみチタニウム製ブルー発色

後期 品番: GDS-302CBL ¥231,000 (税込)
前期 品番: GDS-302BL ¥231,000 (税込)



Power + 10.5 ps
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+ 15.7 % U P



PBS(パワーブーストシステム)について



- その車種ごとに、専用設計を行い、燃料を過給することなく、スーパーチャージャーなどの高出力を出すことができるスポーツマフラーです。流体力学管理を、極限まで行った成果です。(データをご覧ください)
他に全く同類の無い新しいテクノロジーで開発されたこの独自のパーツは、スポーツマフラーの爽快感を存分に体感できます。
- 動力性能を強化した分の燃料消費量は大幅に改善しました。独特の成果です。(当社計測の、対比テスト結果をご覧ください)
さらに、流れに沿ってECO運転を行うと、このデータが大きく伸びます。信じられないような低燃費を、お楽しみください。
- 心地良いサウンドは、機敏な動きとともに、ドライバーの注意力を絶えずアシストしてくれます。
機能的なマフラーは、愛車をドレスアップします。
- 各データは、車両が本来もっている性能の証です。吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。
ノーマルのままでご使用ください。



※左右サイド4本/左右4本/2本出しは、付属のブラケットにてスペアタイヤ要移動。

スクエアテール
左右4本出しマフラー

スクエア左右4本出し

テール部のみポリッシュ仕上げ

後期 品番: GDE-154C ¥225,500 (税込)

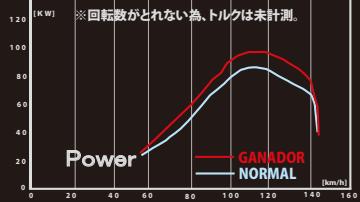
前期 品番: GDE-154 ¥225,500 (税込)

Power + 10.0ps

Torque 未計測

Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)

+ 12.3% UP

スクエアテール
左右2本出しマフラー

スクエア左右2本出し

テール部のみポリッシュ仕上げ

後期 品番: GDE-155C ¥181,500 (税込)

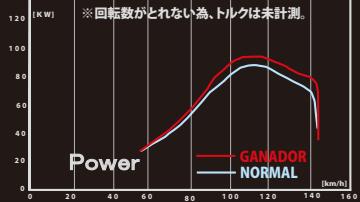
前期 品番: GDE-155 ¥181,500 (税込)

Power + 8.8ps

Torque 未計測

Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)

+ 12.0% UP

サークルダウンテール
右シングル出しマフラー

サークルダウンテール右シングル出し

テール部のみポリッシュ仕上げ

後期 品番: GDE-153C ¥121,000 (税込)

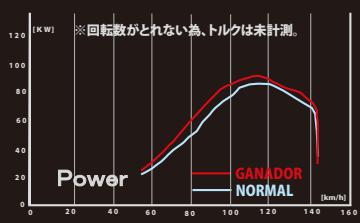
前期 品番: GDE-153 ¥121,000 (税込)

Power + 7.5ps

Torque 未計測

Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)

+ 10.9% UP



弊社の実走行燃費計測データについて

**注1.**吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしております。**注2.**燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。(満タン法下図①)

さらに、流れに沿ってエコドライブをすると、より燃料の消費が抑えられて、驚異的な燃費が生まれます。

計測条件

● 満タン法による弊社実走行燃費比較（通常走行）

①満タン法
(同じ給油条件)車両のタイヤ位置と
向きを同じにし、
同じ油面で給油しています。●燃費比較計測は最も正確と思われる
「満タン法」で行っています。※給油時の注意
同一のスタンドにて、同じ車両の向き、
同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で
正確に給油し計測しています。(車載の燃費メーターでは正確に測定
できませんので要注意です。)

●走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)

➡ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

②走行条件
(距離・速度を適正に保つ)一般道や高速道路や
山道をおりませています。●【走行距離】弊社参考データ
一般道 3.2 km (約21%)
高速道路 9.4 km (約63%)
山道 (登り・下り) 2.4 km (約16%)
※一般道のみの走行や距離が短す
ぎる場合、測定精度が落ちます。●【速度設定】弊社参考データ
一般道及び山道は、交通法規に準じ、
流れに合わせます。
高速道路は、法定速度にて巡航。③計測環境
(強風・雨・渋滞では中止)悪天候の時はダメ
同じコンディションで
測定しています。●同じ気温・気象条件で行っています。
●強風・雨天などの悪天候、朝夕の
ラッシュ時を避け、同じ条件の日に
実施します。➡ 途中で渋滞や強風が発生したら
中止し、初めからやり直して下さい。④全く同条件で運転
(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)
重要!ノーマルマフラーで
50km/hまでの加速時間が50秒の時、
ガナドールマフラーの時も
ガナドールマフラーで
50秒で加速しています。●同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測を
しています。【良い例】例えば、ノーマルで50km/hまでの加速時間が50秒の時、
ガナドールマフラーの時も同じ50秒かけて加速するか、
比較条件。【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み
過ぎているので比較計測になりません。

➡ 燃費改善効果が得られません。

PBS(パワーブーストシステム)搭載スポーツマフラーの特長
「馬力向上」「燃費改善」

マフラー交換だけでパワーチューン完結!

燃費が改善されて環境にもやさしい!



—— 勝利者である為に ——
ガナドールはスペイン語で勝利者を意味します。

ガナドールマフラーは、吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしております。
※本カタログの記載内容は、2026年1月現在のものです。また、各表示データはすべて社内計測データになります。

また、記載上のコメントは開発コンセプトです。文章の表現で感じる受け取り方は個人によって差があります。

ガナドールでは3年間3万キロの保証をしております。※仕様・価格は、予告なく変更になる場合があります。

新規制対応（車検対応）日本製 不許複製 PAT JASMA 株式会社マツ・ショウ ガナドール事業部 TEL：048-935-1130
当社実走行燃費や各種性能データ等は、商品にも添付してあります。詳細は、弊社ホームページをご覧下さい。 [ガナドール](#) 検索 ←

