



ガナドール by マツショウ  
☎048-935-1130  
https://www.ganador.co.jp



ガナドールの全マフラーはWEBでチェック

# Power Boost System Super PBS.S

マフラー交換のみでスーパーチャージャー装着時のような高出力を絞り出してくれる構造の「PBS.S (パワーブーストシステム・スーパー)」を搭載。これは流体力学を徹底的に追求したガナドール独自の最新テクノロジーだ。

# 最高の性能と迫力をランクルで極める!

PHOTO提供●GANADOR  
PHOTO●古閑章郎  
TEXT●編集部



テールの配置場所や出幅、テールエンドの大きさなどランドクルーザー300のボディデザインにマッチしたスタイルを採用するバーテックス4WD/SUV・4本出しマフラー。PBS.S搭載も今回のトピック。

## LAND CRUISER 300 STYLE

### ランクルオーナー待望のガナドールマフラーがついにリリース開始!

四駆に強い純国産スポーツマフラーメーカー「GANADOR (ガナドール)」は、ユーザーのニーズを満たすために、マフラー開発における設備投資やスクラップ&ビルドで生じる手間を惜しまない。こうした開発姿勢は、マフラーを即座に量産・販売するという点では、非効率。だが、スポーツマフラーを望むユーザーの満足度を第一に考え、性能・ルックス・品質面で一切妥協を許さないという意味では、これが一番、効率的。だとガナドールは主張する。手間が増えれば開発には時間がかかってしまうのだが、そこにはやはり自社一貫製作の強みがある。

そんなガナドールの4WD・SUVに向けたマフラー「バーテックス4WD/SUV」シリーズから、満を持してランドクルーザー300用の各種マフラーが発売された。待望の、と言っても過言ではないランクル300用のガナドールマフラーだが、ここまで長期の開発となったのは、ランクルがガナドールにおける最重要車種のひとつであるからだ。

今回取材したマフラーは、フロントハイフ、リヤビース、さらに

120×90の大型スクエアテールを採用した左右4本出しマフラー。ランクルオーナーにはお馴染みのこのスタイリングは、リアビューに圧倒的な迫力を与え、高いドレスアップ効果をもたらしてくれるのは間違いない。

例えば、テールの上下左右のレイアウト位置や内部にあるフィン部分だけを見ても凝った造りであることは理解できる。ランクル300オーナーならば、満足度の高いマフラーを提供するというガナドールスピリットが注入された傑作を体感してみたい。

は中間ハイブという3ピースからなるフルサイズスベックで、エンジン特性を気持ち良い走りに変えてくれるスポーツマフラーである。そうしたパワーとトルク、燃費改善までを実現するのが、ランドクルーザー用マフラーには初採用となるガナドール独自のテクノロジー「PBS.S (パワーブーストシステム・スーパー)」の搭載によるもの。ウルレックスのサイレンサー、ハイブの径や取り回し、スバイラルフィンといった要素を組み合わせ、エンジン本来の性能を引き出すための最適化が図られているのだが、その技術面の多くは社外秘。ひとつ確かなことを言えば「緻密な電子制御式の現代のエンジン」は、マフラー交換ではパワーアップできない」という巻の噂は、ガナドールマフラーには当てはまらない。後述する「馬力向上」と「燃費改善」などがしっかりと両立されているからだ。これは開発時にベースだけでも20パターン以上をテストして確かな結果が出るまでリリースしない、というガナドール流の渾身作なのだ。

なお今回メインで取材したのは、120×90の大型スクエアテールを採用した左右4本出しマフラー。ランクルオーナーにはお馴染みのこのスタイリングは、リアビューに圧倒的な迫力を与え、高いドレスアップ効果をもたらしてくれるのは間違いない。

デザインとスベックの両方を満たす高性能なマフラーを生み出し続け、日本屈指のマフラーメーカーとしてユーザーから支持される「ガナドール」。長期開発におよんだランドクルーザー300用のマフラーがついに発売!ここでは最高峰の四駆であるランクルにこそふさわしいスポーツマフラーの全貌、そして実際に試乗して体感できたマフラーチューンの可能性を紹介しよう。



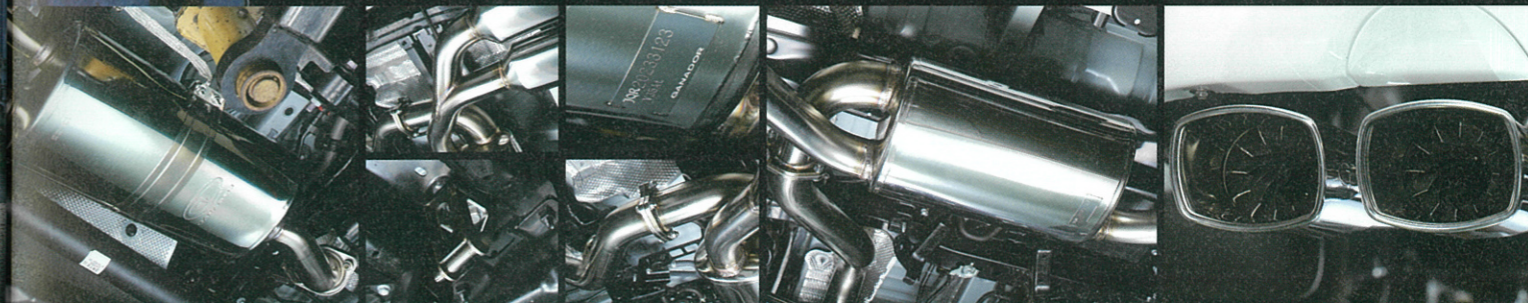
今回撮影したマフラーは試作品で、製品はリヤのサイレンサーに「GANADOR」の文字が刻印される。なお、角の取られた丸型サイレンサーは空気抵抗の低減も狙う。

## GDS-165

オールステンレス/フルサイズマフラー/左右4本出しスクエアテール (ポリッシュ仕上げ)

# バーテックス4WD/SUVマフラー PBS.S Vertex 4WD/SUV

PBS.Sテクノロジーのノウハウは専用で設計されるサイレンサー(タイコ部分)内部構造と、テールフィンとのマッチングに凝縮されている。その構造は社外秘だが、ポイントは完全なガラスウールレス構造を採用していること。比較的に安価で容易に消音効果が得られるが耐久性が低いという弱点のあるガラスウールを使わず、ガナドール独自のウールレス構造のサイレンサーとすることで、優れた耐久性と消音効果に加え、高い排気効率も実現。さらに車種ごとに最適な排気レイアウトとすることで、ノーマルのマフラーとは段違いの性能が得られる。ちなみにこれまでのPBSマフラーとPBS.S搭載マフラーとの違いが分かるのが、テールエンドに内蔵された渦巻き状のスパイラルフィン。既存のPBS搭載マフラーに比べ、このフィンの形状自体を最適化することで、さらに排気効率を高めた。ガスケットにも専用品を使うなど、コダワりは数多い。



自社開発であることはもちろん、国内自社工場での一貫生産で優れた品質を確保しているガナドールのマフラー。ランクル300用のVertex 4WD/SUVマフラー (PBS.S搭載左右4本出し)は、光沢感のある質感と耐久性に優れたメカニカルをオールステンレス製。ランクル300専用の120×90という大型スクエアテールを採用し、最高峰の四駆であるランドクルーザー300のリアビューを激変!性能面だけでなく、スタイリング面でも圧倒的な迫力で満足させてくれる。なお、左右4本出し(と左ダブル出し)マフラーは、バンパー左側の切り欠き部をふさぐ「バンパーシェード」も付属。

### ZXノーマルバンパー・ガソリン用マフラーは4種類!

#### ●ランドクルーザー300ガソリン車用 Vertex 4WD/SUVシリーズ

##### GDS-165 4本出し [PBS.S搭載]

- 適合: ランドクルーザー300ガソリン (ZXグレード用)
- 仕様: オールステンレス・3ピースフルサイズマフラー
- テール形状: 左右4本出し/120×90スクエアテール (ポリッシュ仕上げ)
- 価格: ¥363,000

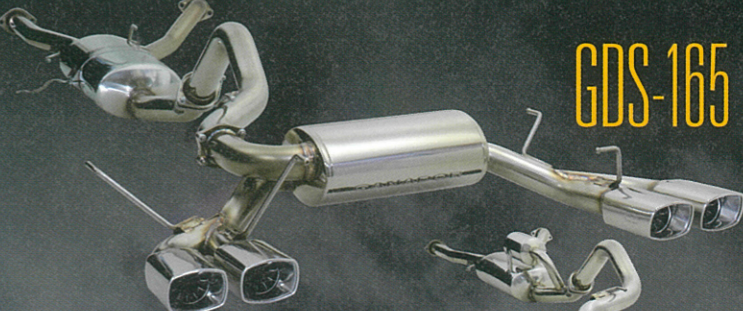
##### GDS-163 左ダブル出し [PBS.S搭載]

- 適合: ランドクルーザー300ガソリン (ZXグレード用)
- 仕様: オールステンレス・2ピースマフラー
- テール形状: 左ダブル出し/120×90スクエアテール (ポリッシュ仕上げ)
- 価格: ¥258,500

##### GDS-164BL / GDS-164PO シングル出し [PBS.S搭載]

- 適合: ランドクルーザー300ガソリン (ZXグレード用)
- 仕様: オールステンレス・2ピースマフラー
- テール形状: 左シングル出し/112φサークルテール
- GDS-164BL (ブルーテール) 価格: ¥242,000
- GDS-164PO (ポリッシュテール) 価格: ¥236,500

\*GDS-165/GDS-163にはバンパー左側の切り欠き部をふさぐ「バンパーシェード」が付属し、フレッシュホワイトパール<090>、ブラック<202>、サフェーサー<未塗装>から指定可能。  
\*その他詳しい装着&適合条件や注意事項についてはガナドールWEBにてご確認ください。



## GDS-165



### GDS-163



### GDS-164BL / GDS-164PO



ZX・モデルスタリヤスカートにも対応  
ガソリン用マフラーが堂々完成!

# GDS-166M

オールステンレス/フルサイズマフラー  
左ダブル出しオーバルテール(ポリッシュ仕上げ)

パーテックス4WD/SUVマフラー

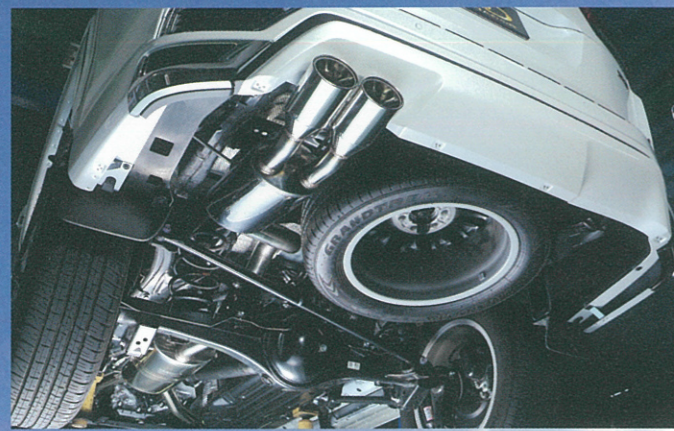
# Vertex 4WD/SUV

パワーブーストシステム・スーパー搭載

●ランドクルーザー300モデルスタリヤスカート用  
●Vertex 4WD/SUVシリーズ

GDS-166M 左ダブル出し [PBS.S搭載]

- 適合:ランドクルーザー300ガソリン(ZX モデルスタリヤスカート装着車)
- 仕様:オールステンレス・2ピースマフラー
- テール形状:左2本出し/120×80オーバルテール(ポリッシュ/ブルー仕上げ)
- 価格:近日発売!(ディーゼル ZX モデルスタリヤスカート用も開発予定)



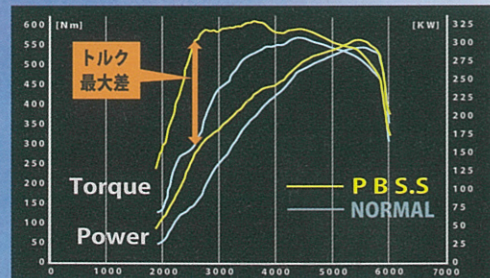
モデルごとに専用設計されたウルレスサイレンサーをメインに、そこから伸びるパイプは排気効率を考慮して分割した配置。オーバル形状のテールにもスパイラルフィンを内蔵し、徹底的に排気効率を追求。



## Vertex 4WD/SUV GDS-166M

モデルスタリヤスカートの性能をガソリン車と比較!  
※GDS-166Mの場合

●ランドクルーザー300モデルスタリヤ仕様(ガソリン車)パワーグラフ



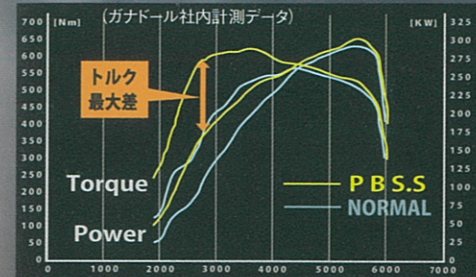
●近接排気騒音データ +2dB(3,900rpm時)※車検対応  
●燃費改善値(検証結果) +15.5%(10.0km/ℓ)

(ガナドール社内計測データ)

# ランクル300用PBS.S 比較体感 試乗

●ランドクルーザー300のノーマルマフラーと  
PBS.Sマフラーで性能を比較検証

※ランドクルーザー300 ZX(3BA-VJA300W:ガソリン) R3/8~



●パワーデータ  
ノーマルマフラー 392.6ps  
GANADORマフラー 406.1ps  
ノーマル比 +13.5ps

●トルクデータ  
ノーマルマフラー 56.9kgf・m/4,400rpm  
GANADORマフラー 62.6kgf・m/3,540rpm  
ノーマル比 +5.7kgf・m

※トルク最大差は+24.7kgf・m/2,570rpm

●近接排気騒音データ +2dB(3,900rpm時)※車検対応  
●燃費改善値(検証結果) +15.8%(10.2km/ℓ)

ランドクルーザー300用のガナドールマフラーの全ラインナップは、新技術「PBS.S」を搭載したモデル。そのため、低中速域から出力が向上しているのがポイント。これによりストレスのない発進が味わえる。さらに3.5ℓガソリンエンジンの特性を強調するチューニングとすることで、アクセルを開けた瞬間にトルク&パワーが湧き上がり、自然な加速に移行できる。ノーマルでも十分速い「燃料を増やすことなく、スーパーチャージャー並みの高出力を出すことができる」と謳うPBS.S搭載のスポーツマフラーは、高速道路の追い越し加速がスゴイ! 好印象な走りを楽しめた。一方、市街地での低速走行でアクセルの踏み込み量は確実に減る。それなのに走行時のもたつきはなくなり、ストレスフリーに走れる。これが燃費改善に効果も発揮してくれるのだ。

ノーマルマフラーを装着したガソリン仕様のランドクルーザー300 ZXで一般道から高速道路を走り、その後PBS.Sマフラーに交換して同じコースを比較試乗した。厳密に比較しなくてもハッキリと分かるパワー&トルクの向上が実感できた。また車検対応であるため音量は大きくないが、低音で重厚さを増した排気音もランクルらしさを強調。気持ち良く走れる。

ランドクルーザー1,000系200系のマフラーといえば「ガナドールの左右4本出し」という声は多く、これまでランクルとは密接な関係築いてきたガナドール。ここでは単に見た目の迫力だけではないPBS.Sを搭載したランクル300系用4本出しマフラー「パーテックス4WD/SUV」の実力をチェック! 上級グレードZXの3.5ℓガソリン仕様で、比較、体感試乗を行なった。その内容はノーマルマフラーと4本出しのPBS.Sを搭載したマフラーをそれぞれ装着した状態で、一般道と高速道路の同じルート約20kmを走行するものだ。率直な感想として、明らかにトルクフルな走り変わったと体感。それはノーマルからPBS.Sマフラーに変えて、始動のためにアクセルを踏み込んだ瞬間に分かるほどの力強さだ。左のトルク曲線データを見ても、このPBS.S搭載マフラーは、低中回転のトルクがノーマルをはるかにしのぐ数値を叩き出す。さらにもっとグインと盛り上がる力強いトルクク

PBS.S搭載マフラーの圧倒的な走りやすさはまさに「スーパー」な性能!  
出足の良さや加速感と総合的なパフォーマンスアップで走りが気持ち良い!!!

ープを描いていく。またトルクの最大幅は2570回転時で、約25kgf・mもアップしている。試しにゼロ発進からフルスロットルすると車体姿勢も、ノーマルよりハッキリとフロントが浮き上がる感じが分かるし、PBS.S搭載マフラーの装着時はまるでスポーツカーのような加速で滑らかにシフトアップしていた。実はこの太いトルクは一般道でのスムーズな走りにも繋がる。そしてアクセルを深く踏まないで済むため、燃費の改善も効果的だ。一方、高速道路では追い越し加速や登り坂でその差を体感できる。巡航中にアクセルを戻して再び加速しようとする時、ノーマルマフラー装着時はエンジンレスポンスにタイムラグがあり、モッサリした印象で回転が上がる。しかしPBS.Sマフラー装着時は瞬時に加速へ移行し、エンジン回転もグイグイとレスポンス良く上昇する。エコであると同時に、しっかりとチューニング感もあり、運転が楽しく気持ち良くなるマフラーであることをしっかりと体感した。

現在、ガナドールからリリースされているランドクルーザー300用マフラー「パーテックス4WD/SUV」は、すべてガナドールの新技術「PBS.S」を搭載したマフラーを採用。今回メインで紹介した左右4本出しスクエアテールのほか、左ダブル出しスクエアテール仕様、シングル出しサークルテール仕様(ポリッシュorブルー)の3タイプをガソリン車/ディーゼル車用にそれぞれラインナップ。さらに待望のガソリン車用のモデルスタリヤスカート対応マフラーも完成! 今後はディーゼル車用の開発に着手するほか、モデルスタリヤスカート対応の左右4本出しマフラーの開発も検討しているとか。



ランドクルーザー300ディーゼル車用も設定!  
充実のラインナップを誇るガナドールマフラー



●ランドクルーザー300ディーゼル車用 Vertex 4WD/SUVシリーズ

GDS-159 4本出し [PBS.S搭載]

- 適合:ランドクルーザー300ディーゼル(ZX/GR SPORT共通)
- 仕様:オールステンレス・3ピースフルサイズマフラー
- テール形状:左右4本出し/120×90スクエアテール(ポリッシュ仕上げ)
- 価格:¥297,000

GDS-160 左ダブル出し [PBS.S搭載]

- 適合:ランドクルーザー300ディーゼル(ZX/GR SPORT共通)
- 仕様:オールステンレス・2ピースマフラー
- テール形状:左ダブル出し/120×90スクエアテール(ポリッシュ仕上げ)
- 価格:¥209,000

GDS-161BL / GDS-161PO シングル出し [PBS.S搭載]

- 適合:ランドクルーザー300ディーゼル(ZX/GR SPORT共通)
- 仕様:オールステンレス・2ピースマフラー
- テール形状:左シングル出し/112φサークルテール
- GDS-161BL(ブルーテール) 価格:¥170,500
- GDS-161PO(ポリッシュテール) 価格:¥165,000

※GDS-159/GDS-160にはバンパー左側の切り欠き部をふくむ「バンパーシェード」が付属し、プレシャスホワイトパール<090>、ブラック<202>、サフェーサー<未塗装>から指定可能。  
※GR SPORT用のバンパーシェードのカラーはシルバーのみ。  
※その他詳しい装着&適合条件や注意事項についてはガナドールWEBにてご確認ください。

# Power Boost System Super PBS.S Vertex 4WD/SUV GDS-165

パワーブーストシステム・スーパー搭載/フルサイズ/左右4本出し/スクエアテール(ポリッシュ仕上げ)

