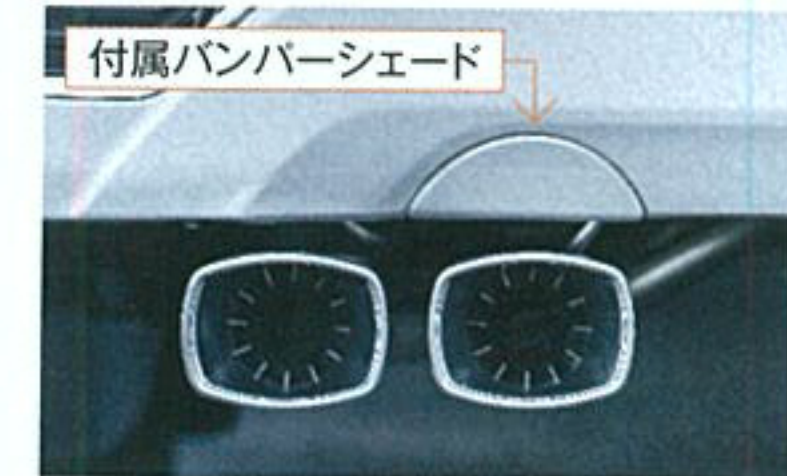




装着はガソリンZX
左右4本出しスクエア

中間パイプ付きのフルエキゾーストマフラー。低音を強調しつつも、車内での快適性は損なわないくらいサウンドが秀逸。



ランクル300専用デザインとなるスクエアテール内には、排気効率を高める渦巻き状のスパイラルフィンが組み込まれる。車種別設計となる角の取れた丸型サイレンサーは空気抵抗を低減する狙いもあるようだ。バンパー切り欠き部を塞ぐ「バンパーシェード」も付属。



試乗したガソリン車では、最大トルク差が24.7kgf・mに到達。街乗りでも多用する低速トルクを2倍近くまで引きあげている。

しかし注目すべきはビジュアルのみならず。エンジン特性を豹変させるパフォーマンスこそが、このマフラーの真骨頂といえる。パワーと燃費の両立を図るこだわりのPBS.Sを搭載。サイレンサー形状やパイプ径、取り回しなど、あらゆる要素を最適化することで、エンジン本来の性能を引き出している。

長期開発を経て、まさに渾身の作といえる、ランクル300用のガナドール・パーテックス4WD/SUVマフラーが完成。オーナーが笑顔になる商品を開発したいという思いから一切妥協はなし。トコトンこだわりを凝縮した至高のエキゾーストである。大きめのサイレンサーを備えた中間パイプから流れた排気は、独自構造の横置きサイレンサーへと導かれ、左右4本出しスクエアテールにて放出される。威風堂々としたランクルの装いにマッチする迫力のデザインだ。

だけに、アクセル踏み始めの瞬間から違いを体感、さらに踏み込むとあまりの変化量に思わず笑ってしまうほどの加速力をみせた。まるで別モノだ。トルクがあることでアクセルを踏む量が減り、結果として燃費改善にも繋がる。燃費改善率は15.8%にも達している。これぞガナドールマフラーの底力。買って後悔なしの逸品であると断言できる。

ガソリン(ZX用)は全4モデルをラインアップ

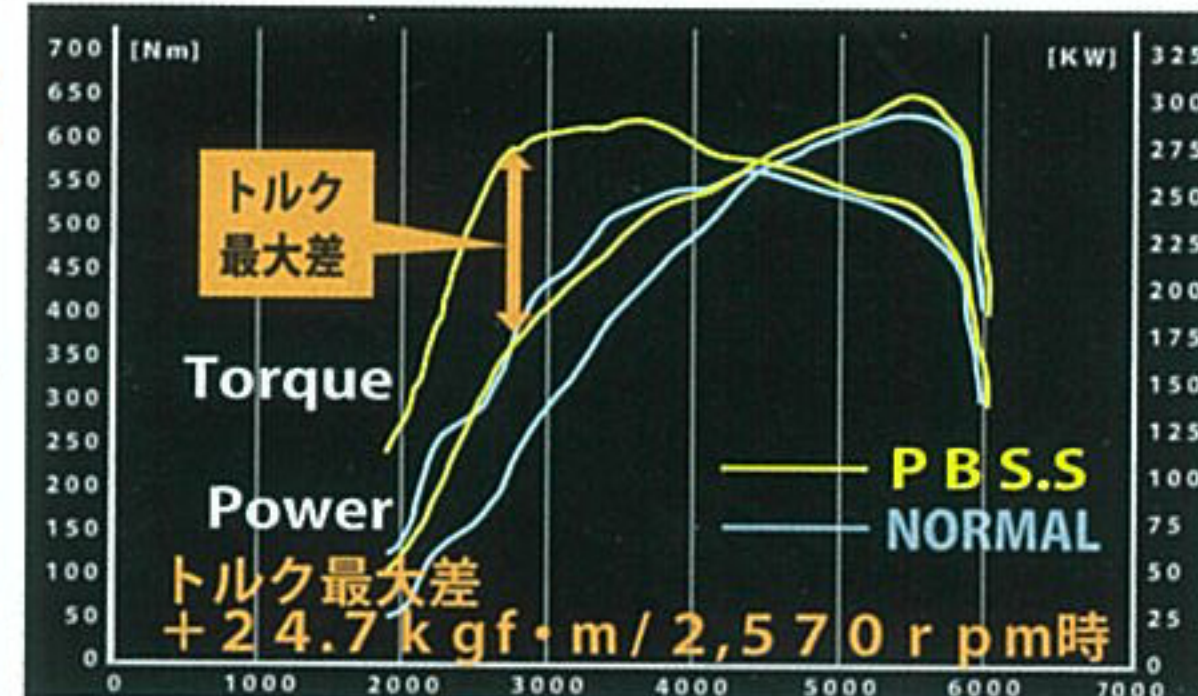


シングル出し/サークル(GDS-164PO/BL) ダブル出しスクエア(GDS-163)
価格:23万6500円~24万2000円 価格:25万8500円

シングル出しサークル、ダブル出しスクエアも設定し、サークルではブルー発色も選べる。左右4本出しには敵わないものの、最大トルク差はいずれも20kgf・m以上となり乗りやすさや燃費のよさが十分に実感できる。純正で気になる走り出しのぎくしゃく感も解消される。

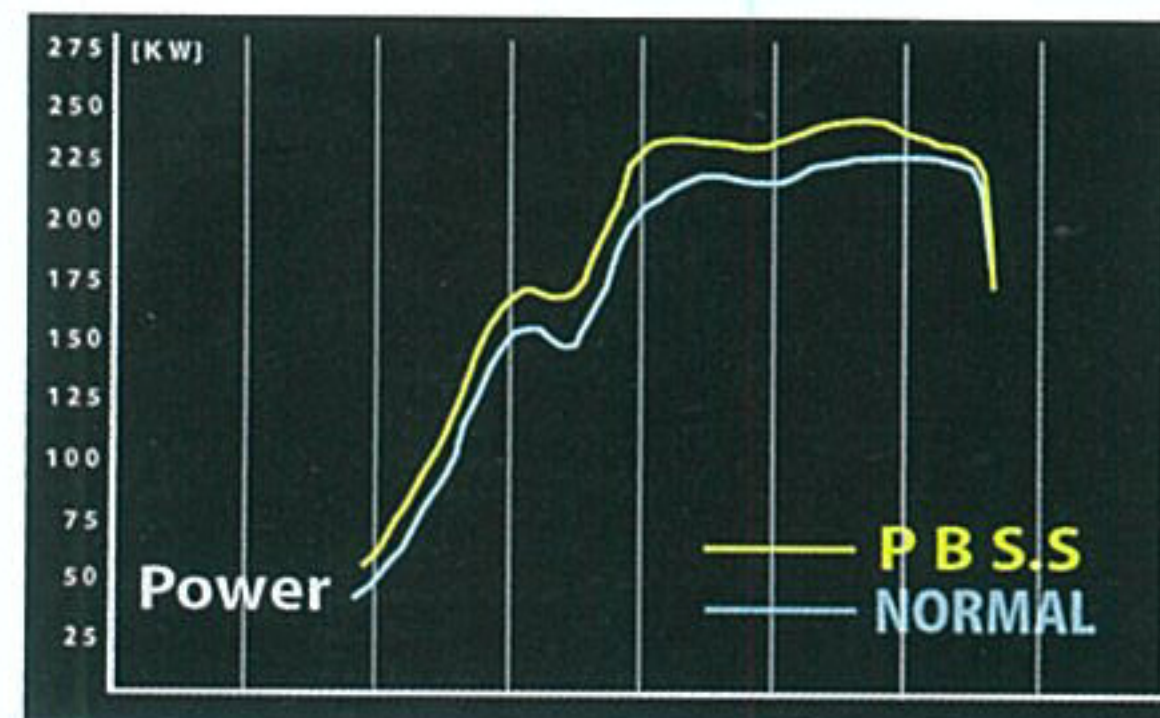
【左右4本出しマフラー(GDS-165)】

3.5Lガソリンターボの性能を引き出すべくベースだけでも20パターン以上を試作。100通り以上をテストした結果、ようやく完成したガナドール渾身のマフラー。最高出力13.5psアップも凄いが、それより注目すべきは低速トルクの上昇幅。2570rpm時に純正比24.7kgf・mも向上しているだけにまるで別モノの力強さ。重量級ボディを滑らかに加速させる。



	パワーデータ	トルクデータ	燃費走行計測(走行距離150.0km)
ガナドールマフラー(GDS-165)	406.1ps	62.6kgf・m/3540rpm	給油量(14.71L)/燃費(10.2km/L)
ノーマルマフラー	392.6ps	56.9kgf・m/4400rpm	給油量(17.03L)/燃費(8.8km/L)
ノーマル比	+13.5ps	+5.7kgf・m(※トルク最大差は2570rpm時に+24.7kgf・m)	+15.8%改善

※ガナドールでの測定データとなります。



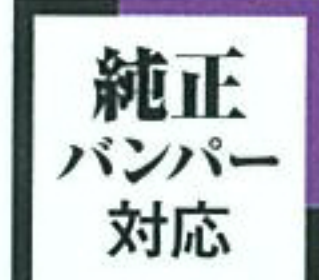
【左右4本出しマフラー(GDS-159)】

ディーゼル用も全域でパワーの上乗せ。最高出力16.1psアップ、燃費は16.5%改善という好結果だ。アクセルを開けた瞬間から湧き上がるトルクがますます強調される印象。F33ディーゼルトターボの潜在性能をフルに引き出している。

	パワーデータ	燃費走行計測(走行距離149.8km)
ガナドールマフラー(GDS-159)	327.1ps	給油量(12.58L)/燃費11.9km/L
ノーマルマフラー	311.0ps	給油量(14.66)/燃費10.2km/L
ノーマル比	+16.1ps	+16.5%改善

※ガナドールでの測定データとなります(トルクは未計測)。

ディーゼル用も設定
ZX&GR SPORT共通



【左右4本出し(GDS-159)】

- 対応:300系ランドクルーザー(ディーゼル)
- 価格:29万7000円
- 近接排気騒音:77dB
- 材質:オールステンレス
- 仕様:テール径120×90/スクエア/3ピース
- ※ZX、GR SPORT共通。
- ※バンパーシェード付属。

メカニカルなスクエア左右4本出しテールが、リアビューに大きなインパクトをもたらす。スパイラルフィンを含め、すべて職人の手作りだ。

ディーゼル用も好みで選べる充実ラインアップ



シングル出し/サークル(GDS-161PO/BL) ダブル出しスクエア(GDS-160)
価格:16万5000円~17万5000円 価格:20万9000円

ディーゼル用についても手頃なシングル出しや迫力のあるダブル出しを用意。ガナドールでは確かな出力向上、燃費改善の効果が得られたものしか製品化しない。サウンドについても然りて、徹底したクオリティの追求が行われている。



GANADOR

ガナドール

株式会社マツ、ショウ 048-935-1130
https://ganador.co.jp

パーテックス4WD/SUV

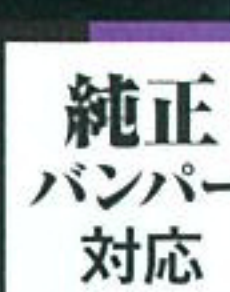


Vertex 4WD/SUV

【左右4本出し(GDS-165)】

- 対応:300系ランドクルーザー(ZX/ガソリン)
- 価格:36万3000円
- 近接排気騒音:80dB
- 材質:オールステンレス
- 仕様:テール径120×90/スクエア/3ピース
- ※バンパーシェード付属。

対応車種の詳細はこちらをチェック!



※一部グレード非対応

待望のランクル300用DEBUT 最上級に相応しい高性能マフラー

