



# 「究極のパワーチューン」と 「大幅な燃費の改善」が得られます。

「超軽量化」で、フルタンマフラーラインナップ！  
体感キャンペーン25%OFF開催中



## パワーブーストシステムで、さらなる「究極のパワーチューン」「大幅な燃費の改善」

「PBS」パワーブーストシステムとは、マフラーだけでパワーチューンを完結するシステムです。

1. 燃料の過給はせず、エンジン出力をスーパーチャージャーなみに大きく強化することに成功しました。(データを参照)
2. 更にそのパワーは、燃費性能を大幅に改善する余裕を生み出しました。まさに夢のような現実が、ここにあります。(データを参照)
3. 心地良いサウンドは、機敏な動きと共にドライバーの注意力を絶えずアシストしてくれます。
4. メカニカルなマフラービューは、愛車のデザインを引き締めます。
5. データは、車両が本来もっている性能の証です、ノーマル状態を基準にセッティングしてあります。

### CROWN CROSSOVER



- 2.5Lハイブリッドサウンドに、体を包み込むような心地良い低音サウンドをプラス。
- クラウンのボディデザインにマッチした、105×70φオーバーテールを左右4本出し。
- 低中速から高速域まで出力を向上させ、ストレスのない発進や鋭い加速感を達成。



### NOAH / VOXY



- ハイブリッドエンジン / ノア / ヴォクシーのリア
- 低中速から大きくトルク

ガソリンエンジン共に、心地良く響く低音サウンドをプラス。ビューにマッチした、オーバーテールの左右4本出し。&パワーが向上し、ダイレクトなドライビング感を実現。



### C-HR / C-HR GR SPORT



- 軽快なエクゾーストノートで、良質なサウンドチューニングを実施。
- C-HRにマッチした、85φ丸テールの左右4本出しと右ダブル出しを設定。
- 低中速から高回転までのレスポンス重視で、アクセルワークに率直に反応。



### WRX S4



- 2.4Lターボのエンジンサウンドを、より一層心地良く響き渡る重低音に味付け。
- バンパー形状に合わせて設計された、85φサークルテールの左右4本出し。
- トルクとパワーを大幅にアップさせ、軽やかで鋭い動力性能を実現。



### RAV4 / RAV4 PHV



- 2.5リッターサウンドを
- RAV4のバンパー形状
- 大きくトルク&パワーが

味付けした、エグゼクティブなエクゾーストノート。に合わせた、112φサークルテールの左右出し。向上し、ダイレクトなドライビング感を実現。



### COROLLA CROSS



- 心地良く包み込むように響き渡る、ジェントルなエクゾーストノート。
- SUVにふさわしい、85φ丸テールの左右4本出しと右ダブル出しを設定。
- 湧き上がるトルク&パワーで、力強くゲンと前に出る感触が印象的。



### LEVORG



- ボクサーエンジンを調律した、メリハリの効いたパンチのある重低音。
- バンパー切り欠き部に合わせてセットした、大口径112φサークルテールの左右出し。
- 強いトルクと大きく向上したパワーで、胸のすくような加速感が魅惑的。



### HARRIER



- 2.5リッターの爽でる
- モデルスタのバンパーに
- 力強さがプラスされた

サウンドを、さらにハイスアティ感満載にアップ。合わせた、105×70φ楕円テールの左右4本出し。トルク&パワーが、運転する楽しさと快適さをプラス。



### HILUX / HILUX GR SPORT



- 2.4Lディーゼルの音量や音質にこだわった、やさしく深みのある重低音サウンド。
- 105×90φスクエアテールを採用し、ハイラックスの強靭さと迫り感を増幅。
- 低速域から始まるすべての領域で出力を向上させ、ドライビングの楽しさがアップ。

