



「馬力向上」「燃費改善」

「パワーブーストシステム スポーツマフラー」

PBS

「PBS」パワーブーストシステムとはマフラーだけでパワーチューンを完結するシステムです。

- 1 燃料の過給はせず、エンジン出力を大きく強化することに成功しました。(データ参照)
- 2 更にそのパワーは、燃費性能を大幅に改善する余裕を生み出しました。まさに夢のような現実が、ここにあります。(データ参照)

- 3 メカニカルなマフラービューは、愛車のデザインを引き立てます。
- 4 心地良いサウンドは、機敏な動きとともにドライバーの注意力を絶えずアシストしてくれます。
- 5 各種性能は、ノーマル車両を基準にセッティングしてあります。

WRX S4



- 2.4Lターボのエンジンサウンドを、より一層心地良く響き渡る重低音に味付け。
- パンパー形状に合わせて設計された、8.5φサークルテールを左右4本出し。
- トルクとパワーを大幅にアップさせ、軽やかで鋭い動力性能を実現。



YARIS CROSS



- 3気筒ビートの軽快感に、
- 楕円のセンター出し (E-)
- 低中速域からのトルクアップ

心地良い音量やまろやかな音質をミックス。Four/4WD用)と右ダブル出し(2WD用)を設定。アップにより、さらにパワフルさと軽やかさを実現。



C-HR / C-HR GR SPORT



- 軽快なエクゾーストノートで、良質なサウンドチューニングを実施。
- C-HRにマッチした、8.5φ丸テールの左右4本出しと右ダブル出しを設定。
- 低中速から高回転までのレスポンス重視で、アクセルワークに率直に反応。



LEVORG



- ボクサーエンジンを調律した、メリハリの効いたパンチのある重低音。
- パンパー切り欠き部に合わせてセットした、大口径11.2φサークルテールの左右出し。
- 強いトルクと大きく向上したパワーで、胸のすくような加速感が魅惑的。



RAV4 / RAV4 PHV



- 2.5リッターサウンドを
- RAV4のパンパー形状
- 大きくトルク&パワーが

味付けした、エグゼクティブなエクゾーストノート。に合わせた、11.2φサークルテールの左右出し。向上し、ダイレクトなドライビング感を実現。



COROLLA CROSS



- 心地良く包み込むように響き渡る、ジェントルなエクゾーストノート。
- SUVにふさわしい、8.5φ丸テールの左右4本出しと右ダブル出しを設定。
- 湧き上がるトルク&パワーで、力強くグンと前に出る感触が印象的。



NOAH / VOXY



- ハイブリッドエンジン / ガソリンエンジン共に、心地良く響く低音サウンドをプラス。
- ノア / ヴォクシーのレビューにマッチした、オーバルテールの左右4本出し。
- 低中速から大きくトルク&パワーが向上し、ダイレクトなドライビング感を実現。



HARRIER



- 2.5リッターの奏でる
- モデリスタのパンパーに
- 力強さがプラスされた

サウンドを、さらにハイソサエティ感満載にアップ。合わせた、10.5×7.0φ楕円テールの左右4本出し。トルク&パワーが、運転する楽しさと快適さをプラス。



HILUX / HILUX GR SPORT



- 2.4Lディーゼルの音量や音質にこだわった、やさしく深みのある重低音サウンド。
- 10.5×9.0のスクエアテールを採用し、ハイラックスの強靭さと迫力感を増幅。
- 低速域から始まるすべての領域で出力を向上させ、ドライビングの楽しさがアップ。



※ナンバープレートは合成です。