



# 「馬力向上」「燃費改善」

「パワーブーストシステム スポーツマフラー」

## PBS

「PBS」パワーブーストシステムとは、マフラーだけでパワーチューンを完結するシステムです。

- 1 燃料の過給はせず、エンジン出力をスーパーチャージャーなみに大きく強化することに成功しました。(データ参照)
- 2 更にそのパワーは、燃費性能を大幅に改善する余裕を生み出しました。まさに夢のような現実が、ここにあります。(データ参照)
- 3 メカニカルなマフラービューは、愛車のデザインを引き立てます。
- 4 心地良いサウンドは、機敏な動きとともにドライバーの注意力を絶えずアシストしてくれます。
- 5 データは、車両が本来もっている性能の証です、ノーマル状態を基準にセッティングしてあります。

### CROWN CROSSOVER



- 2.5Lハイブリッドサウンドに、体を包み込むような心地良い低音サウンドをプラス。
- クラウンのボディデザインにマッチした、105×70φオーバーバルテールの左右4本出し。
- 低中速から高速域まで出力を向上させ、ストレスのない発進や鋭い加速感を達成。



### NOAH / VOXY



- ハイブリッドエンジン / ガソリンエンジン共に、心地良い音量とまろやかな音質をミックス。タッチした、オーバーバルテールの左右4本出しと右ダブル出し。向上し、ダイレクトなドライビング感を実現。
- ノア / ヴォクシーのレビューにマッチした、オーバーバルテールの左右4本出しと右ダブル出し。
- 低中速から大きくトルク&パワーが

エンジン共に、心地良い音量とまろやかな音質をミックス。タッチした、オーバーバルテールの左右4本出しと右ダブル出し。向上し、ダイレクトなドライビング感を実現。



### C-HR / C-HR GR SPORT



- 軽快なエクゾーストノートで、良質なサウンドチューニングを実施。
- C-HRにマッチした、85φ丸テールの左右4本出しと右ダブル出しを設定。
- 低中速から高回転までのレスポンス重視で、アクセルワークに辛直に反応。



### WRX S4



- 2.4Lターボのエンジンサウンドを、より一層心地良く響き渡る重低音に味付け。
- バンパー形状に合わせて設計された、85φサークルテールの左右4本出し。
- トルク&パワーを大幅にアップさせ、軽やかに鋭い動力性能を実現。



### RAV4 / RAV4 PHV



- 2.5リッターサウンドを味付けした、112φサークルテールの左右出し。
- RAV4のバンパー形状に合わせた、大きくトルク&パワーが向上し、ダイレクト感あふれるハイレベルな動力性能。

エグゼクティブなエクゾーストノート。112φサークルテールの左右出し。ダイレクト感あふれるハイレベルな動力性能。



### COROLLA CROSS



- 心地良く包み込むように響き渡る、ジェントルなエクゾーストノート。
- SUVにふさわしい、85φ丸テールの左右4本出しと右ダブル出しを設定。
- 湧き上がるトルク&パワーで、力強くグンと前に入る感触が印象的。



### LEVORG



- ボクサーエンジンを調律した、メリハリの効いたパンチのある重低音。
- バンパー切り欠き部に合わせてセットした、大口径112φサークルテールの左右出し。
- 強いトルクと大きく向上したパワーで、胸のすくような加速感が魅惑的。



### HARRIER



- 2.5リッターの裏で響くサウンドを、さらにハイソサエティ感満載にアップ。
- モデルスタのバンパーに合わせた、105×70φオーバーバルテールの左右4本出し。
- 力強さがプラスされたトルク&パワーが、運転する楽しさと快適さをプラス。

さらにハイソサエティ感満載にアップ。105×70φオーバーバルテールの左右4本出し。力が、運転する楽しさと快適さをプラス。



### HILUX / HILUX GR SPORT



- 2.4Lディーゼルの音量や音質をさらに強調した、4WD車にふさわしい重低音サウンド。
- 105×90のスクエアテールを採用し、ハイラックスの持つ強靭さと迫力感をさらに増幅。
- 低速域から始まるすべての領域で出力を向上させ、ドライビングの楽しさがアップ。



※ナンバープレートは合成です。