

GR YARIS

「馬力向上」「燃費改善」

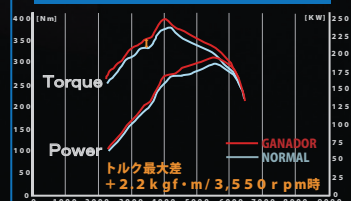
“Improved horse power” “Improved fuel efficiency”

パワーブーストシステム (P.B.S) 搭載マフラー



4BA-GXPA16 (1.6 ターボ)

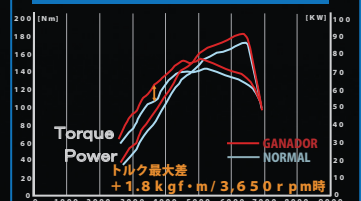
Power + 12.6 ps (1.0H)
Torque + 1.7 kgf·m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+ 10.2% UP



テール部のみポリッシュ仕上げ
品番・GDE-414 ¥159,500 (税込)
テール部のみチタニウム製フルーカラー
品番・GDE-414ST ¥170,500 (税込)

5BA-MXPA12 (1.5 NA)

Power + 6.4 ps (1.0H)
Torque + 1.1 kgf·m
Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
+ 10.5% UP



テール部のみポリッシュ仕上げ
品番・GDE-413 ¥154,000 (税込)
テール部のみチタニウム製フルーカラー
品番・GDE-413ST ¥165,000 (税込)

YouTube



パワーブーストシステムの説明

Clarification of the Power Boost System



A パワー

車種ごとの構成要素（エンジン型式・特性・部品構成・取り回し・重量）等の固有条件に合わせた流体管理構造（P.B.S.）を組み込む事で、その性能をさらに大きく引き出すことに成功しました。（データ参照）

全く新しいテクノロジーで、燃料を過給することなく性能だけを伸ばす事を実現したスポーツ走行向けマフラー、性能の高い車両独特の効果です。

B 燃費

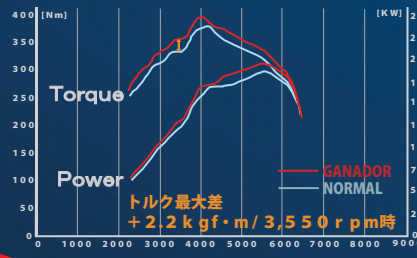
したがって、流れに合わせて、ゆったりと運転を続けると、強いパワーを使わなかった分の燃料は、そのままタンクに残ります。結果として、今まで以上に燃費は大きく改善します。（データ参照）

C サウンド

パワーアップとそのサウンドは、ドライバーの体力と注意力を維持、安全運転をサポートします。

マフラー計測データの一例

GRヤリス（ターボ）の場合



Power +12.6 ps
Torque +1.7 kgf・m
Improved Fuel Efficiency
(燃費改善率) +10.2% UP

※データは、ガナドール社シャーシダイナモでの計測値です。
 ※ノーマルマフラーのデータ値は、車両個体差・気温・気候等の条件によりメーカーカタログ公表値とは異なる場合があります。
 ※比較データ値は、全て同じ条件下で計測しています。

ここがポイント!

燃費計測は**満タン法**を推奨します。

車載燃費計のある車両の場合、燃費データは新しいマフラーのデータが蓄積するまで、正確に表示しません。マフラー装着後の走行距離が少し必要になる場合があります。尚、燃費を比較する場合は満タン法を推奨します。（下記①満タン法参照）



ガナドール社の実走行燃費計測データの説明

Clarification of the fuel consumption data measured during actual running by Ganador

注1. 吸気系・排気系すべてがノーマルの車両を基準としてセッティングしてあります。ノーマルの状態でご使用下さい。

注2. 燃費データは、通常の実走行による対比計測データです。（満タン法 下図①）

これとは別に、流れに沿ってエコスタート・エコブレーキをすると、さらに燃費は改善します。

Leisurely driving keeps the fuel in the tank which hence fuel efficiency overwhelmingly improves

was supposed to be spent for supplying strong power, more than ever.

計測条件 ● 満タン法によるガナドール社実走行燃費比較

① 満タン法

(同じ給油条件)

車両のタイヤ位置と向きを同一にし、同じ油面で給油しています。

●燃費比較計測は最も正確と思われる「満タン法」で行っています。

※給油時の注意
 同一のスタンドにて、同じ車両の向き、同じタイヤ位置で停車し、同じ油面で正確に給油し計測しています。
 (車載の燃費メーターでは正確に測定できませんのでご注意ください。)
 ●走行距離 (km) ÷ 給油量 (L) = 燃費 (km/L)

▶ 満タン給油時にオドメーターをリセット。

② 走行条件

(距離・速度を適正に保つ)

一般道や高速道路や山道をおりませています。

●【走行距離】ガナドール社参考データ
 一般道 3.1 km (約 2.1%)
 高速道路 9.3 km (約 6.3%)
 山道 (登り・下り) 2.4 km (約 1.6%)
 ※一般道のみ走行や距離が短すぎる場合、測定精度が落ちます。

●【速度設定】ガナドール社参考データ
 一般道及び山道は、交通法規に準じ、流れに合わせて。高速道路は、法定速度にて巡航。

③ 計測環境

(強風・雨・渋滞では中止)

悪天候の時はダメ 同じコンディションで測定しています。

● 同じ気温・気象条件で行っています。

● 強風・雨天などの悪天候、朝夕のラッシュ時を避け、同じ条件の日に実施。

▶ 途中で渋滞や強風が発生したら中止し、初めからやり直します。

④ 全く同条件で運転

(加速時間と所要時間が同じであることが最も大事な条件)

ノーマルマフラーで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ 5.0 秒で加速しています。

● 同じ距離を、同じ加速、同じスピード、同じ所要時間で計測をしています。

【良い例】例えば、ノーマルで 50 km/h までの加速時間が 5.0 秒の時、ガナドールマフラーの時も同じ 5.0 秒かけて加速するのが比較条件。

【悪い例】加速が早く、所要時間が短かった場合、アクセルを踏み込み過ぎているので比較計測になりません。

計測風景

※ナンバープレートは合成です。

一般道路

高速道路

往路

一般道路

登坂道路



出発ポイント

到着ポイント

GRヤリス RZ の場合

GDE-414 シリーズ
 リヤビースマフラー

中間ポイント

計測風景と結果 (満タン法)

Improved Fuel Efficiency (燃費改善率) +10.2% UP

総走行距離 148.5 Km

一般道路 31.3 km (21.1%)
 高速道路 93.4 km (62.9%)
 山間道路 23.8 km (16.0%)



一般道路

高速道路

復路

一般道路

降坂道路

計測データ

※ターボ車

燃費比較計測データ (ガナドール社データ)	走行距離 (km)	給油量 (L)	Improved Fuel Efficiency (燃費改善率)
ノーマルマフラー	148.5	10.98	...
GANADOR マフラー GDE-414 マフラー	148.5	9.96	10.2% 改善

各種計測データ (ガナドール社データ)	Power (ps)	Torque (kgf・m)	7ftリリア音 (dB)	近接音量 (dB)※	重量 (kg)
ノーマルマフラー	252.1	38.7	580	780	11.7
GANADOR マフラー GDE-414 マフラー	264.7	40.4	70.0	94.0	11.2

※近接音量は、回転リミッター作動の為4,200rpm時の測定値です。