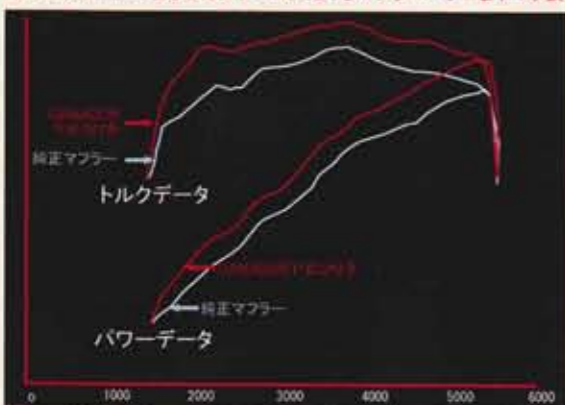


挑戦こそが新たな流行を生む!



左右4本出しサークルテールだが、こちらはチタン製のブルーテール仕様。ブルーの輝きが、左右4本出しサークルテールでポリッシュ仕様(スクエアテールのポリッシュ仕様は、本企画の18ページに掲載)。価格は29万4000円。

ランドクルーザー200ガナドールP.B.Sマフラー-パワー&トルク表



装着マフラー	パワーデータ	純正マフラー対比
ノーマル	303.8ps/5280rpm	-
ガナドールP.B.Sマフラー	316.3ps/5250rpm	+12.5ps

装着マフラー	パワートルクデータ	純正マフラー対比
ノーマル	47.5kg-m/3710rpm	-
ガナドールP.B.Sマフラー	50.5kg-m/3230rpm	+3.0kg-m

ps、トルクでは3kg・mと大幅に向上しているが、ホイールはそれだけではない。例えば2000rpmの時のトルクカーブに注目。クルマを前進させる時に一番使う回転域が、2000rpmから3000rpmで、ここにトルク感があると、出足の良さが感じられる。あの重いボディをグイグイと引っ張っていく感覚だ。また全体としてパワーカーブがノーマルより上なので、全域でパワフルさを感じられる。この辺りのチューニングが、ランドクルー200を考えてセッティングされている妙技だろう。ドレスアップだけでなく、またただ単にパワーアップだけではない。マツシヨウの製品作りを感じる部分である。

ランドクルーザー200後期用ガナドールP.B.Sマフラーラインナップ

- 標準バンパー専用
 - ・左右4本出しサークルテール(ポリッシュ).....27万3000円
 - ・左右4本出しサークルテール(チタン製ブルー発色).....29万4000円
 - ・左右4本出しスクエアテール(ポリッシュ).....27万3000円
- トヨタ純正オリジナルリアスポイラー装着車専用
 - ・左右4本出しサークルテール(ポリッシュ).....27万3000円
 - ・左右4本出しサークルテール(チタン製ブルー発色).....29万4000円
 - ・左右4本出しスクエアテール(ポリッシュ).....27万3000円

2012年のオートサロンにて、GANADOR 銀座ホールとしてお披露目された。マフラーメーカーがコンプリートモデルを手掛ける最初の一步というところか.....



ガナドールブランドを応援しちゃいます!
 ランクル用のマフラーとして断然の人気を誇るガナドールがいよいよコンプリートモデルの開発に乗り出した。手始めに、2012年のオートサロンにて、ガナドールホール「G」のメイン(パシヨン)を発表し、クルマ全体のトータルコーディネートを目論んでいるのである。マフラーでのブランド力を生かし、今後はエアロパーツやグリップ類などにも展開を及び、将来的には、ガナドール・コンプリートモデルをトヨタディーラーで販売されるようなことを願って止まない。

また、新たなマフラーデザインへの投入も望んでおきたい。人気マフラーだけに、他の人が装着しているマフラーと被ってしまつては仕方がない。従来イメージとまったく異なるマフラーの登場を期待してしまつて。今年ガナドールブランドが、新たな展開を見せる年になるような気がする。(編集長)



マイナーチェンジ後に即座に対応 マツシヨウの開発力に脱帽!



マイナーチェンジによって、ヘッドライトやバンパーなどが変更。駆動系にも手が加えられ、走破性能はさらに向上した。

去年12月、ランクル200が初めてマイナーチェンジを行なった。ヘッドライトやバンパーのデザインも大幅に変更され、より高級感がアップした。そのマイナーチェンジ後用のマフラーを、さっそくリリース!これが一気にカスタムが進行することだろう。

マイナーチェンジ後用に3種類のラインナップ!

さて、今回のもう一つのメインとして、ランクル200後期用のガナドールP.B.Sマフラーがリリースされたことが挙げられる。ランクル200は、去年12月にマイナーチェンジを行なっており、型式やエンジン形式は同じだが、マイナーチェンジでは見えない部分の変更があるのはよくあること。ということで、マツシヨウではマイナーチェンジ後車両を導入。新たに開発を行なっている。さらに、標準バンパー用と純正エアロバンパー用の2種類をリリースしたのだ。

リリースとなったのは左右ダブル出しで、テール形状はNEWスクエアタイプとサークルタイプの2種類をラインナップ。さらにサークルタイプにはエンドがポリッシュカラーとブルーカラーの2種類があり、合計3種類ラインナップしている。

さて、気になる性能の方だが、詳しくは左ページのグラフを見て頂くとして、パワーもトルクもノーマルより大幅に向上している。ガナドールP.B.Sマフラー装着前のノーマル値はカタログより小さい数字を出しているが、これは実車での測定の数値。なので、装着前後の数値がより鮮明に分かるということだ。

ガナドールP.B.Sマフラーを装着すると、パワーでは12・5